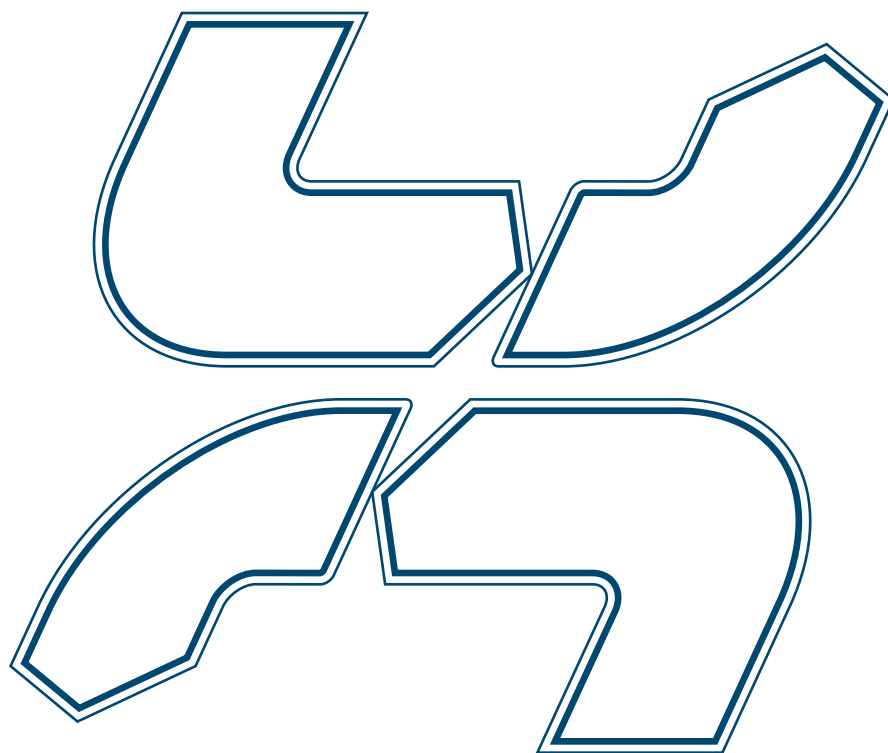




VÝROČNÍ ZPRÁVA 2023

KOORDINÁTORA INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO
SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE
WWW.KIDSOK.CZ





VÝROČNÍ ZPRÁVA **2023**

KOORDINÁTORA INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO
SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE
WWW.KIDSOK.CZ

Vydáno v březnu 2024



Obsah

01	KIDSOK	4
02	Základní činnosti organizace KIDSOK	6
	Základní činnosti organizace	7
	Doplňkové činnosti organizace	8
	Základní identifikační údaje organizace	8
	Organizační struktura KIDSOK	9
	Ředitelka KIDSOK	10
	Sekretariát ředitelky	10
	Odbor marketingu a propagace	10
	Odbor ekonomiky a financování	11
	Odbor řízení dopravy a dopravních systémů	11
	Údaje o zaměstnancích	12
	Zřizovatel	13
03	Rozbor hospodaření KIDSOK za rok 2023	14
	Plnění závazných ukazatelů	15
04	Základní statistické údaje o IDSOK	16
	Rozsah dopravní obslužnosti v IDSOK	17
	Dopravci IDSOK	18
	Počet zastávek IDSOK	19
	Počet linek IDSOK	19
	Počet přepravených cestujících v IDSOK	20
	Počet prodaných jízdních dokladů v IDSOK	22
	Jízdní doklad KOMBI ZÓNA	23
	Turistická jízdenka Jeseníky	25
	Výnos z jízdného v roce 2023	26
	Autobusy zajišťující veřejnou dopravu v IDSOK	28
05	Ekonomika a financování IDSOK	30
	Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na úhradu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v roce 2023	31
	Veřejná linková doprava	32
	Železniční doprava	35
	Clearingové centrum IDSOK	36
	Kontrolní činnost KIDSOK	37
	Finanční prostředky hrazené dopravci za služby v rámci rozvoje systému IDSOK	37

06	Odbavení a tarif IDSOK	40
	Úprava tarifu MHD Olomouc od 1. 9. 2023	41
	Sjednocení kategorie junior 6–18 let	41
	Zrušení přírážky k doplňkovému prodeji pro zónu 71-Olomouc	41
	Nová KOMBI ZÓNA 948 UN Paseka	41
	Cyklobus	41
	Příprava k zavedení dvojího ceníku IDSOK	42
	Automatizované zasílání dat do clearingového centra IDSOK od dopravce České dráhy, a.s.	42
	Multilístek u ČD	42
	Mobilní aplikace MobilOK_new	43
	Odbavení pomocí QR kódu	44
	Bezhotovostní odbavení cestujících a e-shop IDSOK	45
	Elektronické jízdní doklady	45
	Celostátní slevy z jízdného	46
	Ztráta vzniklá poskytováním celostátních slev	48
	Úhrada protarifovací ztráty vzniklé integrací železniční dálkové dopravy v IDSOK	49
07	Zajištění dopravní obslužnosti	52
	Železniční doprava	53
	Veřejná linková doprava	56
	Oblast řízení veřejné dopravy IDSOK	60
	Infolinka IDSOK	60
	Organizování veřejné dopravy po dobu uzavírek	61
08	Marketingová podpora	66
	Vyhodnocení provozu víceúčelového autobusu Olomouckého kraje	67
	Polepy „Jedeme v tom spolu“	68
	Informační kampaně IDSOK	69
	Knižní jízdní řády	75
	Webové stránky a sociální sítě	76
	CestujOK	79
09	Významné události roku 2023	80
10	Cíle	84
	Cíle 2024	85
	Dlouhodobé cíle	85
11	Účetní výkazy	86
	Rozvaha	87
	Výkaz zisku a ztráty	92
	Příloha	95

01 KOORDINÁTOR INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU OLOMOUCKÉHO KRAJE, p. o.



Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace (KIDSOK) od 1. 1. 2012 organizuje a komplexně zajišťuje celou veřejnou dopravu v Olomouckém kraji na základě Zřizovací listiny a Plné moci. V jeho gesci je veškeré zajištění činností při projednávání rozsahu dopravní obslužnosti, vedení linek a spojů, projednávání smluvních ujednání s jednotlivými smluvními partnery a zajištění financování a ekonomické stability veřejné dopravy v Olomouckém kraji. Od 1. 1. 2012 také zajišťuje centrální správu veřejné dopravy z jednoho místa.

Veškeré náležitosti vychází z dlouhodobé koncepce Plánu dopravní obslužnosti a Strategie činností KIDSOK. Jednou ze stěžejních funkcí organizátora je naplňování strategických cílů rozvoje integrovaného dopravního systému (IDS), zcela jednoznačně určovat strategii rozvoje IDS, garantovat jednotné technické a provozní podmínky včetně tarifu a zajišťovat progresivní, propagační a informační linii IDS.

KIDSOK je na základě Dodatku č. 2 Zřizovací listiny od roku 2015 pověřen k uzavírání smluv na dopravní obslužnost ve veřejné linkové dopravě a v drážní dopravě. KIDSOK také uzavírá smlouvy na poskytování příspěvku na dopravní obslužnost s obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje, smlouvu se Statutárním městem Olomouc, smlouvy s provozovateli autobusových nádraží a mezikrajské smlouvy.

Co významného se v roce 2023 stalo?

Na začátku roku 2023 **KIDSOK spustil novou mobilní aplikaci MobilOK_new**, která cestujícím nabízí pohodlnější odbavení a je uživatelsky přívětivější. Zároveň jsme v polovině roku definitivně ukončili předcházející aplikaci a zcela přešli na upgrade MobilOK_new.

V rámci kooperace s dopravcem České dráhy, a.s., **KIDSOK zajistil možnost odbavení bezkontaktní bankovní kartou bez nutnosti tisku papírového jízdního dokladu**. Současně byl vytvořen **nový typ jízdního dokladu**, který je k dispozici od ledna 2023 s názvem **MULTILÍSTEK**. V průběhu roku proběhla **standardizace QR kódu na jízdenkách Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (IDSOK)** pro rychlejší odbavení a možnost s jízdenkou vydanou dopravcem České dráhy, a.s., se odbavit i v autobusech IDSOK.

Významné změny se také dotkly trati 290 Olomouc – Uničov – Šumperk a souvisí se **spuštěním pilotního provozu zabezpečovače ETCS na nejmodernější regionální trati v České republice**. V prvním kvartálu tohoto roku proběhl přechod do třetí fáze ověřovacího provozu vlakového zabezpečovače, což umožnilo **jezdit vlakům v úseku Olomouc – Uničov rychlostí 160 km/h**. S celostátním termínem změn jízdních řádů došlo k úpravě jízdních dob vlaků a i ke změnám v návaznosti autobusových linek. Souběžně s touto modernizací dochází i k výrazné obnově vozového parku a ke zvýšení kvality i komfortu cestování, jelikož se dopravce České dráhy, a.s., zavázal k pořízení **27 kusů nových elektrických jednotek řady 640.2 RegioPanter**, jejichž dodávky budou dokončeny v průběhu roku 2024.

Podstatné změny se projeví i v autobusové dopravě například **zavedením posilového školního spoje na trase Pustiměř – Dětkovice – Prostějov** nebo přidáním nových **školních spojů pro oblast Šternberska a Uničovska**. Na trase **Myslejovice – Určice – Prostějov** jsme umožnili **plnohodnotné využívání školního spoje**. V tomto roce jsme uvedli do provozu **cyklobus v relaci Olomouc – Jeseník**.

V průběhu roku 2023 se dopracovala **Koncepční studie – Přestupních terminálů**, která bude sloužit kraji, obcím, Správě železnic, státní organizace, a provozovatelům autobusových nádraží pro čerpání dotací na moderní a Smart vybavení přestupních uzlů.

Na základě změn ceny jízdného v MHD Olomouc došlo ke **změnám v Tarifu IDSOK od 1. 9. 2023**. O úpravě cen v cenících příměstské dopravy obsahujících zónu 71-Olomouc jsme cestujícím s předstihem informovali marketingovou kampaní, jež probíhala ve spolupráci s dopravci, na webu idsok.cz i facebookovém profilu.

V letošním roce došlo také k dalšímu **rozvoji Clearingového centra IDSOK**, jež úzce kooperuje s jednotlivými dopravci v rámci IDSOK. Clearingové centrum pomáhá ke správnému nastavení dopravní obslužnosti, což vede k větší efektivitě a optimalizaci dopravy.

Závěrem roku jsme z důvodu ověření spolehlivosti přestupních vazeb a zvýšení kvality poskytovaných služeb rozšířili kontrolní činnost KIDSOK o **nové pracovníky, kteří kontrolují technické a provozní standardy a vykonávají také důležité dopravní průzkumy v terénu** v jednotlivých oblastech Olomouckého kraje. Zpětná vazba z terénu opět pomáhá nastavit správnou optimalizaci v dopravě a dopravní integraci.

02 ZÁKLADNÍ ČINNOSTI ORGANIZACE KIDSOK



Základní činnosti organizace

1. Zajištění, organizování a objednání komplexní dopravní obslužnosti kraje, přičemž se řídí pokyny zřizovatele.
2. Příprava podkladů pro stanovení rozsahu dopravní obslužnosti a jejího zajištění ve vztahu k rozpočtu Olomouckého kraje.
3. Zabezpečení rozvoje systému veřejné osobní dopravy v IDSOK, v němž jednotlivé druhy dopravy vytvářejí přehledný a jednoduchý systém vzájemně provázaných spojení s jednotným tarifem a přepravními podmínkami.
4. Zpracování podkladů ke smlouvám a uzavírání smluv souvisejících se zajištěním dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje (smlouvy o veřejných službách s autobusovými a drážními dopravci, smlouvy s dopravci na úhradu protarifovacích ztrát; smlouvy s obcemi v územním obvodu Olomouckého kraje, mezikrajské smlouvy o spolupráci; jejichž předmětem je vzájemná kompenzace ztrát dopravní obslužnosti; smlouvy o užívání autobusových nádraží uzavíraných s jejich majiteli či provozovateli). Příspěvková organizace je dle zřizovací listiny pověřena, aby jménem Olomouckého kraje a na jeho odpovědnost uzavírala předmětné smlouvy, včetně jejich dodatků.
5. Poskytování kompenzací v rámci objednaného smluvního rozsahu dopravní obslužnosti kraje.
6. Vyúčtování kompenzací a poskytnutých příspěvků vyplývajících ze smluv dle článku II. odstavce 4 Zřizovací listiny.
7. Činnosti související s plněním smluv včetně kontroly veškerých podkladů od dopravců.
8. Uzavírání smluv ve věcech organizace a rozvoje IDSOK. Smlouvy týkající se zřizování a organizace integrovaných veřejných služeb a jejich dodatky uzavírá svým jménem a na vlastní odpovědnost.
9. Sledování a vyhodnocování účelnosti a hospodárnosti IDSOK a objednaného rozsahu dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje ve vztahu k jednotlivým dopravcům a oblastem.
10. Shromažďování podnětů od cestujících a jiných subjektů k zajištění potřeb dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje, jejich vyhodnocení a řešení.
11. Zabezpečení podkladů a zajištění realizace zadávacích a nabídkových řízení na drážní a autobusové dopravce (včetně jednání s dopravci, obcemi a dalšími subjekty), kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území Olomouckého kraje, a to i s případným přesahem na území sousedních krajů nebo příhraničního území sousedního státu.
12. Vytváření koncepce dopravní obslužnosti, včetně plánu dopravní obslužnosti dle platné legislativy.
13. Zpracování a předkládání materiálů k projednání orgánům Olomouckého kraje ve věcech týkajících se dopravní obslužnosti.
14. Zastupování Olomouckého kraje při jednáních s objednateli veřejných služeb ve veřejné osobní dopravě (s ostatními kraji, s Ministerstvem dopravy, se zástupci místních samospráv), s dopravci ve veřejné osobní dopravě, s organizátory veřejné osobní dopravy.
15. Uveřejňování smluv nebo jejich dodatků uzavíraných jménem příspěvkové organizace nebo smluv uzavíraných příspěvkovou organizací jménem Olomouckého kraje, které podléhají zákonné povinnosti uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, v registru smluv, ke kterému udělil Olomoucký kraj příspěvkové organizaci zmocnění.
16. Ukládání smluvních pokut dopravcům, kteří zajišťují na smluvním základě dopravní obslužnost Olomouckého kraje a jejich vymáhání.
17. Příprava podkladů pro zřizovatele v případě zjištění porušení rozpočtové kázně ze strany smluvních subjektů.
18. Spolupráce na přípravě a realizaci řídicích kontrol použití finančních prostředků poskytnutých dopravcům.
19. Správa jednotného Tarifu IDSOK a Smluvních přepravních podmínek IDSOK a zajišťování jejich průběžné aktualizace.
20. Navrhování, uplatňování a následná kontrola technických a provozních standardů dopravní obslužnosti a smluvních přepravních podmínek IDSOK.
21. Rozvoj informačních a odbavovacích systémů pro cestující, sledování jejich funkčnosti a účelnosti.
22. Zajišťování marketingové, propagační a informační činnosti v souvislosti s rozvojem a fungováním IDSOK (ve vztahu k tarifu) a dále dle požadavků zřizovatele.
23. Vykonávání dalších činností souvisejících s hlavní činností příspěvkové organizace dle Zřizovací listiny, kterými ji zřizovatel pověřil.
24. Provozování víceúčelového autobusu pro potřeby zřizovatele a jím zřízených organizací.

Doplňkové činnosti organizace

Příspěvková organizace vykonává od 24. 6. 2019 na základě Dodatku č. 7 Zřizovací listiny doplňkovou činnost k lepšímu využití svých hospodářských možností a odbornosti svých zaměstnanců:

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1–3 živnostenského zákona:

- › Činnosti související s projekty organizace veřejné dopravy včetně telematických řešení a marketingu.
- › Zpracování a distribuce informačních a propagačních materiálů k systému IDSOK.
- › Organizační a ekonomické poradenství v oblasti veřejné dopravy ve vztahu k jiným subjektům.
- › Provozování e-shopu KIDSOK, clearing tržeb, zajištění dispečerského řízení.

Základní identifikační údaje organizace

Název	Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Sídlo	Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc (budova RCO)
IČ	72556064
DIČ	CZ72556064
Zřizovatel	Olomoucký kraj

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě dne 4. července 2012, oddíl Pr, vložka 5064.

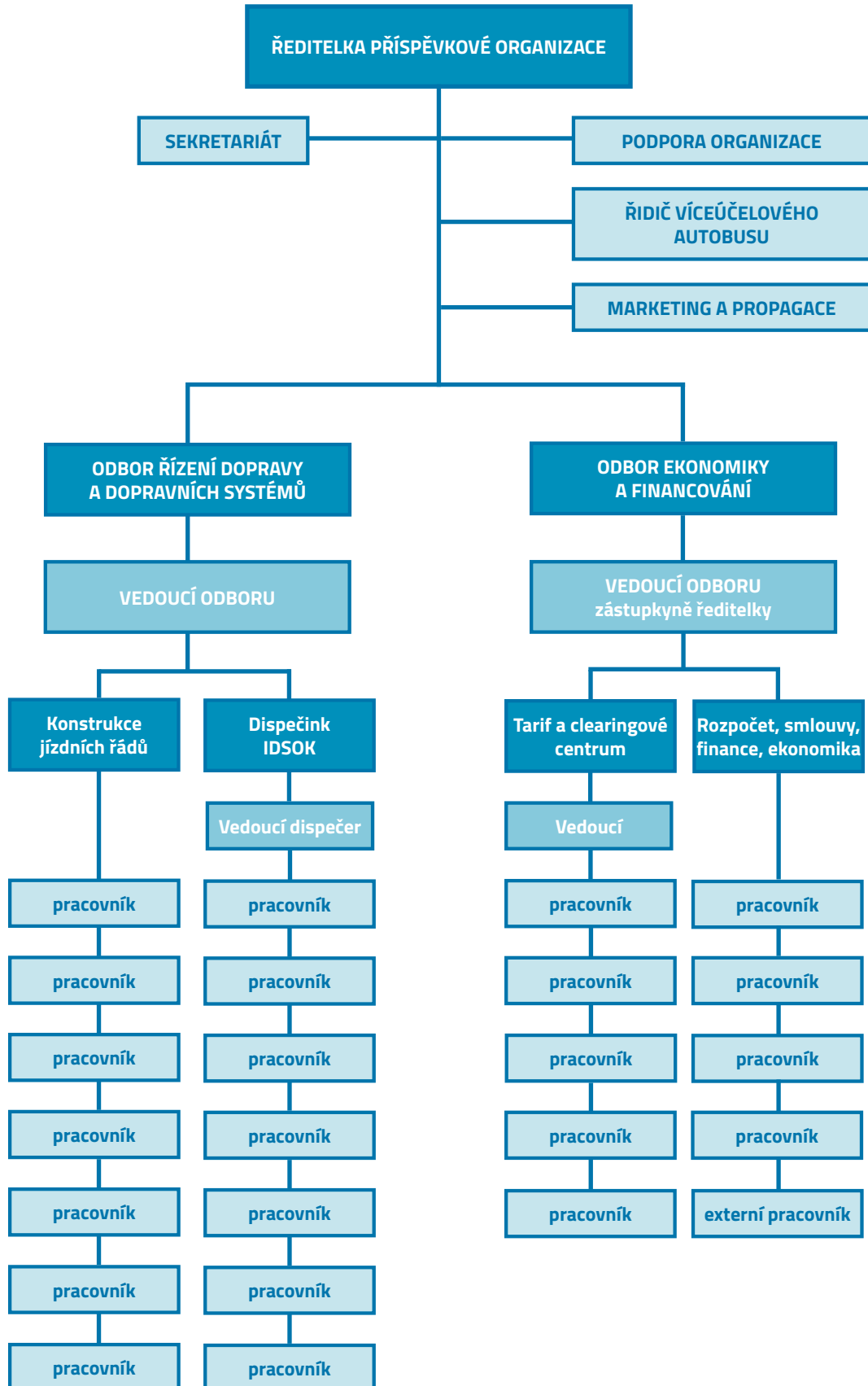
Vedení organizace

Ředitelka	Ing. Kateřina Suchánková, MBA
Zástupkyně ředitelky	Mgr. Iveta Kocourková

Kontakty

Telefon	587 336 655
E-mailová adresa	kidsok@kidsok.cz
Webové stránky	www.kidsok.cz
Datová schránka	ldz9c2j

Organizační struktura KIDSOK



Ředitelka KIDSOK

Radou Olomouckého kraje byla s účinností od 1. 6. 2018 na základě výběrového řízení jmenována ředitelkou KIDSOK Ing. Kateřina Suchánková, MBA.

- › Podílí se na zpracování dlouhodobých, střednědobých a krátkodobých regionálních plánů dopravy a řízení organizace.
- › Účastní se projednávání návrhů a projektů dopravní obsluhy území kraje, potažmo měst s dopravním úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy Magistrátu města Olomouce, městy, obcemi, dopravci, projektanty a dopravními specialisty.
- › Podílí se na tvorbě koncepce rozvoje IDSOK z hlediska dopravní obslužnosti veřejnou regionální osobní dopravou v souladu se schválenými koncepčními, projektovými a plánovacími materiály, cenovou politikou kraje a statutárního města Olomouc. Zajišťuje technologický rozvoj odbavení v rámci IDSOK.
- › Navrhuje a projednává doplňky technických řešení vedoucích k prohlubování a zkvalitňování integrace dopravy v Olomouckém kraji a přeshraničních oblastech.
- › Projednává a zajišťuje smluvní vztahy mezi dodavateli veřejných služeb a Olomouckým krajem a uzavírá a projednává provozní smlouvy KIDSOK.
- › Zajišťuje podporu chodu organizace KIDSOK.
- › Zajišťuje provozování víceúčelového autobusu Olomouckého kraje.

Sekretariát ředitelky

- › Zajišťuje běžnou agendu ředitelky organizace a styk se spolupracovníky i pracovníky jiných organizací a veřejností.
- › Eviduje a sleduje plnění příkazů, pokynů a instrukcí ředitelky.
- › Organizuje a připravuje porady vedení a jiné schůzky, zajišťuje zápisy a záznamy z porad.
- › Vede mzdovou a personální agendu ve spolupráci s externím dodavatelem těchto služeb.
- › Zajišťuje vedení smluv uzavíraných jménem KIDSOK a vede spisovou službu.

Oblast marketingu a propagace

- › Zajišťuje správu webových stránek KIDSOK i IDSOK.
- › Komunikuje s cestující veřejností prostřednictvím sociálních sítí, které využívá i pro propagaci veřejné dopravy a systému IDSOK.
- › Přípravuje a prostřednictvím dostupných informačních platforem v elektronické i tištěné podobě zveřejňuje aktuality, tiskové zprávy a články pro informování cestující veřejnosti.
- › Přípravuje a realizuje marketingové strategie a propagaci IDSOK.
- › Přípravuje podklady pro tisk a distribuci knižních jízdních řádů IDSOK.
- › Zajišťuje zpracování výroční zprávy KIDSOK.

Odbor ekonomiky a financování

Vedoucí odboru ekonomiky a financování je od 1. 7. 2021 Mgr. Iveta Kocourková (zástupkyně ředitelky KIDSOK).

- › Zajišťuje poradenskou a konzultační činnost pro obce, kraje a dopravce v souvislosti s činnostmi koordinátora na úseku ekonomiky a tarifu spolu se zajištěním financování dopravní obslužnosti, reaguje na požadavky měst ohledně tarifní politiky.
- › Zajišťuje komplexní agendu financování KIDSOK v návaznosti na schválený rozpočet, financování provozu KIDSOK a komplexní financování veřejných služeb v oblasti dopravy.
- › Zpracovává komplexní agendu smluv o veřejných službách, smluv o IDSOK, smluv s obcemi, mezikrajských smluv a smluv clearingových.
- › Zajišťuje vyúčtování poskytnutých finančních prostředků dopravcům ve veřejných službách v souladu s uzavřenými smlouvami a vede komplexní agendu zúčtovacích vztahů.
- › Zajišťuje komplexní agendu příspěvků od obcí v územním obvodu Olomouckého kraje, uzavírá dodatky, schvaluje a kontroluje platby, vymáhá nedoplatky.
- › Zpracovává projekty k integraci.
- › Zpracovává systém dělení tržeb dopravců v IDSOK v rámci obslužnosti měst s MHD.
- › Spravuje software clearingů a clearing tržeb dopravců v závazku veřejné služby.
- › Zpracovává a udržuje softwarovou aplikaci tarifní kalkulátor – přímá vazba na CestujOK.
- › Zajišťuje a zpracovává smlouvy na autobusová nádraží.
- › Zajišťuje financování přeshraniční dopravy.
- › Zajišťuje tarifně přeshraniční dopravu.
- › Kompletně zajišťuje rozvoj odbavovacích systémů s ohledem na požadavky.
- › Zajišťuje kontrolní činnost po území Olomouckého kraje.

Odbor řízení dopravy a dopravních systémů

V období od 1. 11. 2022 do 28. 2. 2023 měla ve své gesci vedení odboru řízení dopravy a dopravních systémů ředitelka organizace Ing. Kateřina Suchánková, MBA. Nový vedoucí odboru Ing. Jozef Gaža na svou pozici nastoupil 1. 3. 2023.

Odbor řízení dopravy a dopravních systémů tvoří oblast konstrukce jízdních řádů a dispečerského řízení.

Oblast konstrukce jízdních řádů

- › Organizuje a komplexně zajišťuje dopravní obslužnost kraje.
- › Shromažďuje podklady o potřebách hromadné přepravy osob v jednotlivých částech kraje, vyhodnocuje je a předkládá návrh řešení dopravní obslužnosti orgánům kraje.
- › Zpracovává dopravní obslužnost po dobu dopravních omezení v důsledku uzavírek komunikací a aktivně se podílí na organizaci a projednávání výlukové činnosti na železnici.
- › Zpracovává měsíční vyhodnocení uskutečněných dopravních výkonů se smluvním závazkem dopravců vůči Olomouckému kraji.
- › Zpracovává agendu připomínek cestujících a starostů obcí k jízdním řádům a administruje připomínkový řízení ke změnám jízdních řádů.
- › Plánuje rozvoj dopravní obslužnosti.
- › Spolupracuje s dotčenými subjekty na přípravách infrastrukturních akcí na železnici.
- › Zabezpečuje rozvoj IDS prostřednictvím telematických systémů a controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních.
- › Zpracovává podklady pro vypisování nabídkových či zadávacích řízení na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území kraje, a to i s případným přesahem na území sousedních krajů.

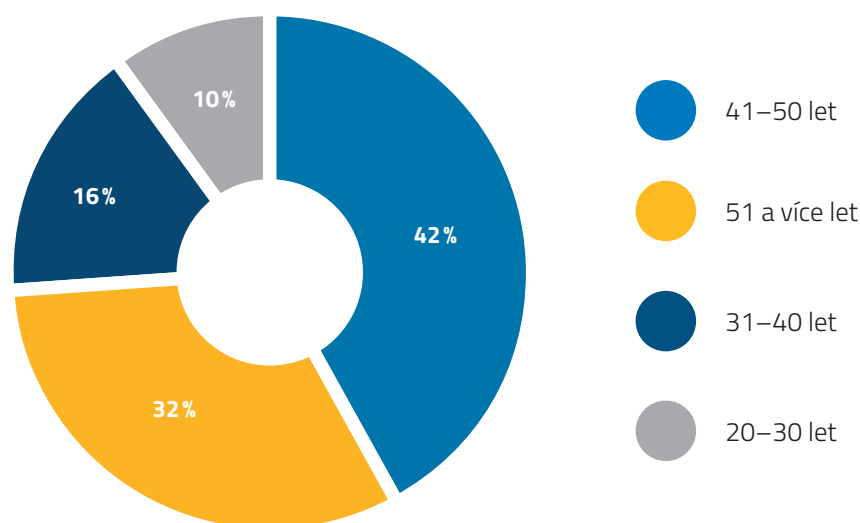
Oblast dispečerského řízení

- › Sleduje a koordinuje provoz vozidel veřejné linkové dopravy a železničních vozidel začleněných do IDSOK.
- › Sleduje a patřičnými kroky reaguje na mimořádné události ovlivňující provoz veřejné dopravy IDSOK.
- › Informuje cestující veřejnost o provozu a mimořádnostech na síti.
- › Spravuje softwarovou aplikaci CestujOK.
- › Zabezpečuje předávání dat a informací o mimořádných událostech do webové aplikace pro cestující veřejnost CestujOK.
- › Kontroluje funkčnost a stabilitu softwaru Centrálního dispečinku IDSOK, zajišťuje koordinaci procesů na pozadí systémů dispečerského řízení.
- › Spravuje datová úložiště geoinformačních systémů KIDSOK, zabezpečuje tvorbu a správu dat, integruje geodata a s nimi související data.
- › Zpracovává agendu připomínek cestujících a starostů obcí k jízdním řádům a administruje připomínkový řízení ke změnám jízdních řádů.
- › Plánuje rozvoj dopravní obslužnosti.
- › Spolupracuje s dotčenými subjekty na přípravách infrastrukturních akcí na železnici.
- › Zabezpečuje rozvoj IDS prostřednictvím telematických systémů a controllingu veřejné dopravy ve všech jeho úrovních.
- › Zpracovává podklady pro vypisování nabídkových či zadávacích řízení na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území kraje, a to i s případným přesahem na území sousedních krajů.
- › Sleduje a kontroluje kvalitu výsledků a výstupů dispečerského řízení, statisticky a pomocí geoinformačních technologií vyhodnocuje data provozu z dispečerského řízení.
- › Koordinuje a zabezpečuje informační toky jednotlivých subjektů pro zajištění zdrojů dat dispečerského řízení.
- › Zajišťuje konzultační a poradenskou činnost pro dopravce při zajištění předávání dat pro Centrální dispečink IDSOK.
- › Zajišťuje přípravu mapových produktů a geoinformačních výstupů pro interní potřeby, propagaci a marketing a také externí subjekty.
- › Vytváří reporty a vyhodnocuje dopravní obslužnost pro interní potřeby i dopravce v IDSOK.

Údaje o zaměstnancích

Počet zaměstnanců (k 31. 12. 2023)	34
hlavní pracovní poměr	31
na dohodu (OON)	3

Věková struktura zaměstnanců na hlavní pracovní poměr	Stav k 31. 12. 2023	
20–30 let	10 %	3
31–40 let	16 %	5
41–50 let	42 %	13
51 a více let	32 %	10

Graf 1 – Věková struktura zaměstnanců KIDSOK k 31. 12. 2023

Zřizovatel

Zřizovatelem KIDSOK je Olomoucký kraj se sídlem Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc. KIDSOK řídí Rada Olomouckého kraje prostřednictvím svých usnesení a vedení Olomouckého kraje. Organizace dle Zásad řízení příspěvkových organizací zřizovaných Olomouckým krajem (Zásady řízení) spolupracuje v definovaných činnostech s věcně příslušným odborem a ostatními příslušnými odbory Krajského úřadu Olomouckého kraje dle projednávané problematiky.

Zásady řízení příspěvkových organizací zřizovaných Olomouckým krajem vymezují základní vztahy orgánů Olomouckého kraje k řízení příspěvkových organizací, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj, a v souladu s platnou právní úpravou stanovují pravidla pro postup těchto organizací v oblasti pracovněprávní, organizační, v oblasti odměňování, jakož i pravidla pro hospodaření organizací, pro zadávání a vyhodnocování veřejných zakázek, pro kontrolu a financování reprodukce dlouhodobého majetku.

03 ROZBOR HOSPODAŘENÍ KIDSOK ZA ROK 2023



KIDSOK vykázal za rok 2023 hospodářský výsledek celkem ve výši **2 630 977,08 Kč**. V souladu se Zásadami řízení bude tento výsledek převeden do rezervního fondu k úhradě výdajů následujících období. Výsledek hospodaření za hlavní činnost činil – **124 575,46 Kč**, za doplňkovou činnost činil **2 755 552,54 Kč**. Ztráta hlavní činnosti byla dokryta výnosy doplňkové činnosti. Detailní přehled příjmů a výdajů je uveden v následujících tabulkách 1 a 2.

Tabulka 1 – Příjmy KIDSOK

Položka příjmu	Hlavní činnost	Doplňková činnost
Prostředky na provoz	3 382 000,00	
Mzdové prostředky	9 675 999,93	
Odpisy	1 020 949,00	
Účelně určený příspěvek – projekty	5 000 000,00	
Příspěvek na úhradu – dopravní obslužnosti	1 605 800 445,17	
Příspěvek od obcí na dopravní obslužnost	200 000 000,00	
Ostatní výnosy + doplňková činnost		24 974 788,03
Celkem	1 824 879 394,10	24 974 788,03

Tabulka 2 – Výdaje KIDSOK

Položka výdaje	Hlavní činnost	Doplňková činnost
Provozní	3 506 575,46	6 081 752,36
Mzdové prostředky	9 675 999,93	15 811 115,13
Dopravní obslužnost	1 605 800 445,17	
Dopravní obslužnost – obce	200 000 000,00	
Účelově určený příspěvek – projekty	5 000 000,00	
Odpisy	1 020 949,00	90 178,00
Daň z příjmu PO		236 190,00
Celkem	1 825 003 969,56	22 219 235,49

Údaje v tabulkách jsou uvedeny v Kč

Plnění závazných ukazatelů

Na základě ustanovení § 14 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, schválila Rada Olomouckého kraje závazné ukazatele.

Limit mzdových prostředků	Příspěvek na provoz – odpisy majetku
8 277 000 Kč	1 020 949 Kč

Limitem stanovený celkový rozpis mzdových prostředků ve výši **8 277 000 Kč**, zahrnující pouze hlavní činnost organizace, nebyl překročen a do rozpočtu Olomouckého kraje bylo odvedeno **1 300 000,67 Kč**.

V průběhu hodnoceného období obdržela organizace neinvestiční příspěvek od zřizovatele na odpisy provozního majetku v objemu **1 020 949 Kč**.

04 ZÁKLADNÍ STATISTICKÉ ÚDAJE O IDSOK



IDSOK pokrývá svými 131 tarifními zónami všech 402 obcí na území celého Olomouckého kraje a příhraniční oblasti s Pardubickým, Jihomoravským, Zlínským a Moravskoslezským krajem. Velikost území pokrytého tarifními zónami IDSOK je od konce roku 2019 neměnná, zaujímá plochu celkem 5 730,7 km², přičemž plocha 464,5 km² leží mimo území Olomouckého kraje. V rámci tohoto území Olomoucký kraj integruje regionální i městské hromadné dopravy, tedy železniční, autobusovou i tramvajovou dopravu, do jednoho dopravního systému.

Rozsah dopravní obslužnosti v IDSOK

Jak je z následující tabulky patrné, rozsah realizované dopravní obslužnosti meziročně od sjednocení tzv. základní dopravní obslužnosti a ostatní dopravní obslužnosti v roce 2015, rostl. Výjimkou je pouze rok 2020, který byl poznamenán významnějšími redukcemi v dopravě, kdy byly odřeknuty především nevyužitě školní a posilové spoje z důvodu vládních opatření při zamezení šíření pandemie covid-19. I rok 2021 byl ovlivněn redukcemi dopravy, nicméně již v mnohem menším měřítku, protože rozsah celkových ujetých kilometrů v IDSOK v porovnání s rokem 2015 vzrostl o 8,6 %, proti roku 2019 pak o 0,44 %. Roky 2022 a 2023 již žádnými redukcemi ovlivněny nebyly a v porovnání s před covidovým rokem 2019 byl nárůst o 1,5 % v roce 2022 a o 2,1 % v roce 2023.

Tabulka 1 – Počet ujetých kilometrů v IDSOK v období 2015–2023

Rok	Počet km	Nárůst proti roku 2015 [v %]
2015	33 828 760	100,0
2016	35 597 662	105,2
2017	36 232 555	107,1
2018	36 520 041	108,0
2019	36 594 324	108,2
2020	36 133 355	106,8
2021	36 754 865	108,6
2022	37 141 801	109,3
2023	37 370 671	110,5

Naprostá **většina dopravní obslužnosti v IDSOK** (76 %) je realizována prostřednictvím **veřejné linkové dopravy** (VLD), která tvoří z pohledu výkonů základ obslužnosti Olomouckého kraje. Rozsah dopravní obslužnosti dle druhu dopravy je uveden v následující tabulce.

Tabulka 2 – Počet ujetých kilometrů v IDSOK dle druhu dopravy v roce 2023

Celkem v IDSOK	37 370 671
Veřejná linková doprava	22 053 326
Železniční doprava	6 301 171
Městská hromadná doprava – autobusy	6 279 329
Městská hromadná doprava – tramvaje	2 736 845

Údaje jsou uvedeny v km

Dopracovní IDSOK

Veřejná doprava v IDSOK byla zajištěna celkem **deseti různými dopravci**, přičemž sedm z nich zajišťuje autobusovou dopravu (ARRIVA autobusy a.s., FTL – First Transport Lines, a.s., VOJTILA TRANS, s.r.o., VOJTILA TRANS BUS, s.r.o., Dopravní podnik města Olomouce, a.s., ČSAD Frýdek-Místek, a.s., Transdev Morava, s.r.o.) a tři železniční dopravu (České dráhy, a.s., RegioJet, a.s., Leo Express Tenders, s.r.o.). Autobusový dopravce VOJTILA TRANS BUS, s.r.o., vznikl k 1. 11. 2023 odčleněním od dopravce VOJTILA TRANS, s.r.o. Nástupnická společnost převzala veškerá práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti a Smlouvy o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje IDSOK pro oblast Šternbersko a Uničovsko původně uzavřenými se společností VOJTILA TRANS, s.r.o. Další dopravci (v závazku veřejné služby jiného kraje) nabízející přepravní službu na území Olomouckého kraje minimálně uznávají časové jízdní doklady IDSOK.

Tabulka 3 – Počet dopravců v IDSOK dle druhu dopravy v roce 2023

Počet dopravců celkem	10
Autobusová doprava	7
Železniční doprava	3

Většinu dopravních výkonů (70%) ve veřejné linkové dopravě dle smluv s Olomouckým krajem zajišťuje v celkem **deseti provozních oblastech** dopravce **ARRIVA autobusy, a.s.** Naopak nejmenší podíl (1%) zajišťoval dopravce VOJTILA TRANS BUS, s.r.o., s ohledem na jedinou provozní oblast, ve které realizoval výkony v měsících listopad a prosinec 2023. Jednu provozní oblast s podílem (11%) dopravních výkonů zajišťoval i dopravce FTL – First Transport Lines, a.s. Zbývajících 18% zajistil ve třech provozních oblastech dopravce VOJTILA TRANS, s.r.o., přičemž provozní oblast Šternbersko a Uničovsko zajišťoval po dobu prvních 10 měsíců roku 2023.

Tabulka 4 – Podíl autobusových dopravců v IDSOK na ujetých km v autobusové dopravě objednané Olomouckým krajem

Dopracovní	Počet km	Podíl z celku [v %]
ARRIVA autobusy, a.s.	15 734 211	70
VOJTILA TRANS, s.r.o.	4 042 389	18
FTL – First Transport Lines, a.s.	2 413 733	11
VOJTILA TRANS BUS, s.r.o.	262 092	1

Regionální **železniční dopravu** pak 100% zastoupením zajišťuje dopravce **České dráhy, a.s.**

Tabulka 5 – Podíl železničních dopravců v IDSOK na ujetých vlkm v železniční dopravě objednané Olomouckým krajem

Dopracovní	Počet km	Podíl z celku [v %]
České dráhy, a.s.	6 301 171	100

Městskou hromadnou dopravu zajišťovali v jednotlivých městech následující dopravci:

- > **ARRIVA autobusy, a.s.** (MHD Hranice, MHD Přerov, MHD Šumperk, MHD Zábřeh),
- > **ČSAD Frýdek-Místek, a.s.** (MHD Hranice),
- > **Dopravní podnik města Olomouce, a.s.** (MHD Olomouc),
- > **FTL – First Transport Lines, a.s.** (MHD Prostějov).

Mezi autobusové dopravce, kteří uznávali časové jízdní doklady IDSOK, patří:

- > **ČSAD Ústí nad Orlicí, a.s.,**
- > **Josef Pinkas,**
- > **Dopaz, s.r.o.,**
- > **Z-Group bus, a.s.,**
- > **TQM – holding, s.r.o.,**
- > **Obec Ptení,**
- > **ČSAD BUS Uherské Hradiště, a.s.,**
- > **BusLine Pardubicko, s.r.o.,**
- > **ČSAD Tišnov, spol. s.r.o.,**
- > **BDS-BUS, s.r.o.,**
- > **Strojně dopravní služby Opava, spol. s.r.o.**

Počet zastávek IDSOK

Celkový počet aktivně obsluhovaných zastávek IDSOK se mezi rokem 2022 a 2023 snížil o dvě. V průběhu roku 2023 tři zastávky zanikly a jedna vznikla. Nezměněn zůstal počet železničních stanic a zastávek i počet autobusových zastávek MHD. V roce 2023 bylo aktivně obsluhováno celkem 2 356 zastávek, přičemž téměř 74 % tvořily zastávky VLD. Přesné počty zastávek dle druhu obsluhující dopravy jsou uvedeny v tabulce níže.

Tabulka 6 – Počet zastávek IDSOK dle využití jednotlivými druhy dopravy

Zastávek IDSOK celkem	2 356
Autobusové zastávky VLD	1 742
Autobusové zastávky MHD	262
Železniční stanice a zastávky	185
Autobusové zastávky (VLD + MHD)	167

Počet linek IDSOK

Celkový počet provozovaných linek v IDSOK v roce 2023 oproti roku 2022 klesl o dvě. Počet tramvajových linek MHD se snížil o jednu, jelikož provoz linky U, zrušené v listopadu 2022, nebyl obnoven. Počet obsluhovaných železničních tratí klesl o jednu jenom formálně vzhledem ke skutečnosti, že tratě 024 a 025 jsou evidovány nadále jako jedna trať. Počet linek MHD zůstal v roce 2023 nezměněn. V tabulce níže jsou uvedeny přesné počty linek IDSOK dle druhu dopravy.

Tabulka 7 – Počty linek v IDSOK dle jednotlivých druhů dopravy

Celkem v IDSOK	312
Autobusové linky VLD	219
Autobusové linky MHD	66
Železniční tratě	18
Tramvajové linky	7

Počet přepravených cestujících v IDSOK

V roce 2023 si zakoupilo různé druhy jízdních dokladů celkem 56 354 102 cestujících, kteří se podíleli na nákupu přes 24 milionů jízdních dokladů.

Počty zakoupených jízdních dokladů v první polovině roku 2021 byly ještě významně poznamenány protipandemickými opatřeními a souvisejícím snížením poptávky po přepravě.

V roce 2022 se situace spojená s pandemií covid-19 stabilizovala, což se kladně promítlo i v počtu přepravených cestujících. Mírný pokles prodaných jízdních dokladů v roce 2023 oproti roku 2022 je dán metodikou výpočtu a přelivem cestujících z jednotlivého jízdného na časové. Nejedná se tedy o úbytek cestujících, ale pouze o změnu v jejich chování.

Tabulka 8 – Počty přepravených cestujících v jednotlivých měsících roku 2021–2023

Měsíc	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
Leden	2 909 946	9 571 029	5 000 881
Únor	2 448 589	4 164 861	4 385 744
Březen	2 030 096	4 823 939	4 647 656
Duben	2 421 006	4 049 890	4 110 046
Květen	3 375 717	4 152 877	4 360 168
Červen	3 365 741	3 767 931	3 805 138
Červenec	2 871 921	2 822 744	2 989 724
Srpen	3 445 470	4 591 847	5 567 986
Září	5 284 481	6 813 577	7 737 887
Říjen	3 956 093	4 445 770	4 839 809
Listopad	4 309 660	4 473 401	4 533 624
Prosinec	4 016 216	4 283 542	4 375 439
Celkem	40 434 936	57 961 408	56 354 102

Níže uvedená Tabulka 9 znázorňuje počty přepravených cestujících vycházející z použitých procentuálních koeficientů, které se využívaly ve výročních zprávách do roku 2020. Od roku 2021 se využívá výpočet postavený na datech

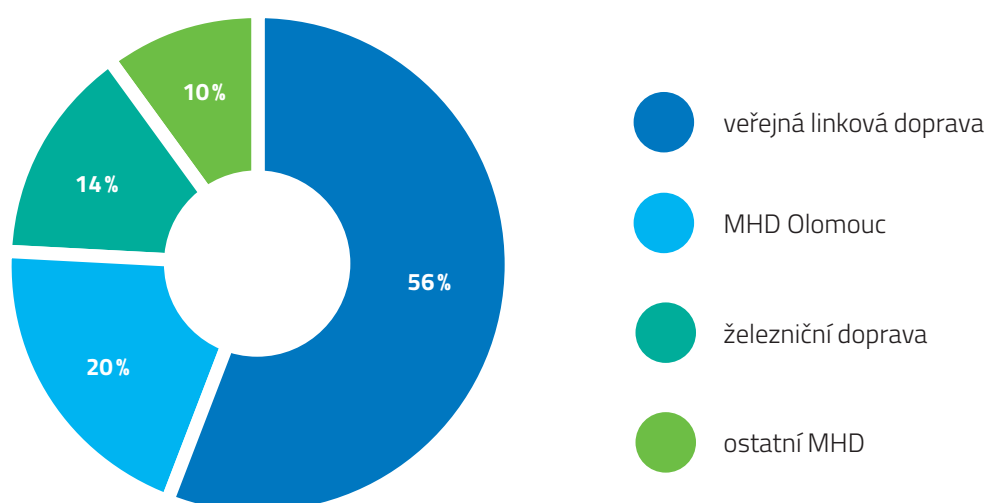
o prodaných jízdních dokladech, viz Tabulka 8. Tím bylo dosaženo lepšího přehledu o počtu přepravených cestujících v návaznosti na skutečně prodané jízdní doklady.

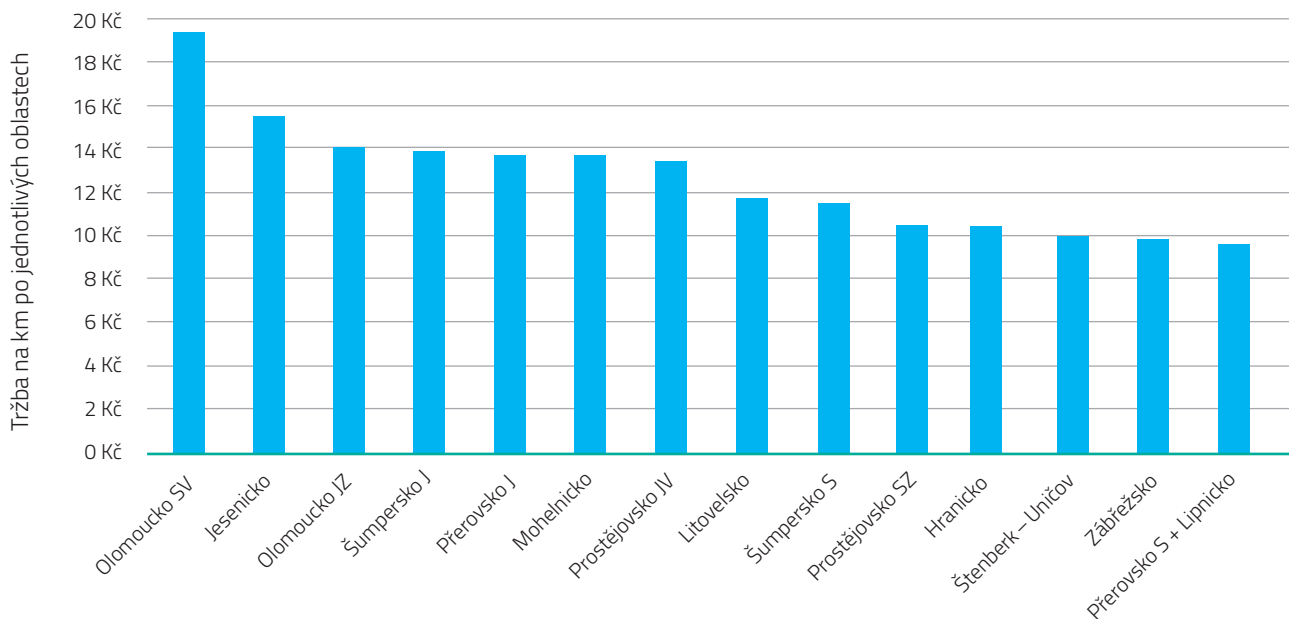
Tabulka 9 – Počty přepravených cestujících v jednotlivých měsících roku 2021–2023 (přepočteno koeficienty přestupnosti)

Měsíc	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
Leden	12 553 015	20 014 742	29 792 585
Únor	11 978 842	18 424 036	26 802 255
Březen	10 780 672	24 840 062	31 158 128
Duben	13 253 642	23 212 104	28 094 775
Květen	18 036 217	24 580 456	31 239 858
Červen	22 641 859	24 325 266	30 199 970
Červenec	18 974 330	19 346 303	21 999 996
Srpen	19 838 937	24 385 927	28 240 698
Září	23 301 603	26 766 127	31 957 499
Říjen	23 474 935	28 030 584	37 649 361
Listopad	20 871 407	29 350 693	37 227 578
Prosinec	19 863 759	29 625 841	33 674 640
Celkem	215 569 217	292 902 140	368 037 344

Jak je z níže uvedeného grafu patrné, více než polovina cestujících tj. 56 % využívala veřejnou linkovou dopravu, 20 % cestujících využívalo MHD Olomouc, 10 % cestujících využilo MHD v ostatních městech a 14 % cestujících bylo přepraveno železniční dopravou.

Graf 1 – Počet přepravených cestujících dle druhu dopravy v roce 2023



Graf 2 – Tržby po oblastech přepočteny na km

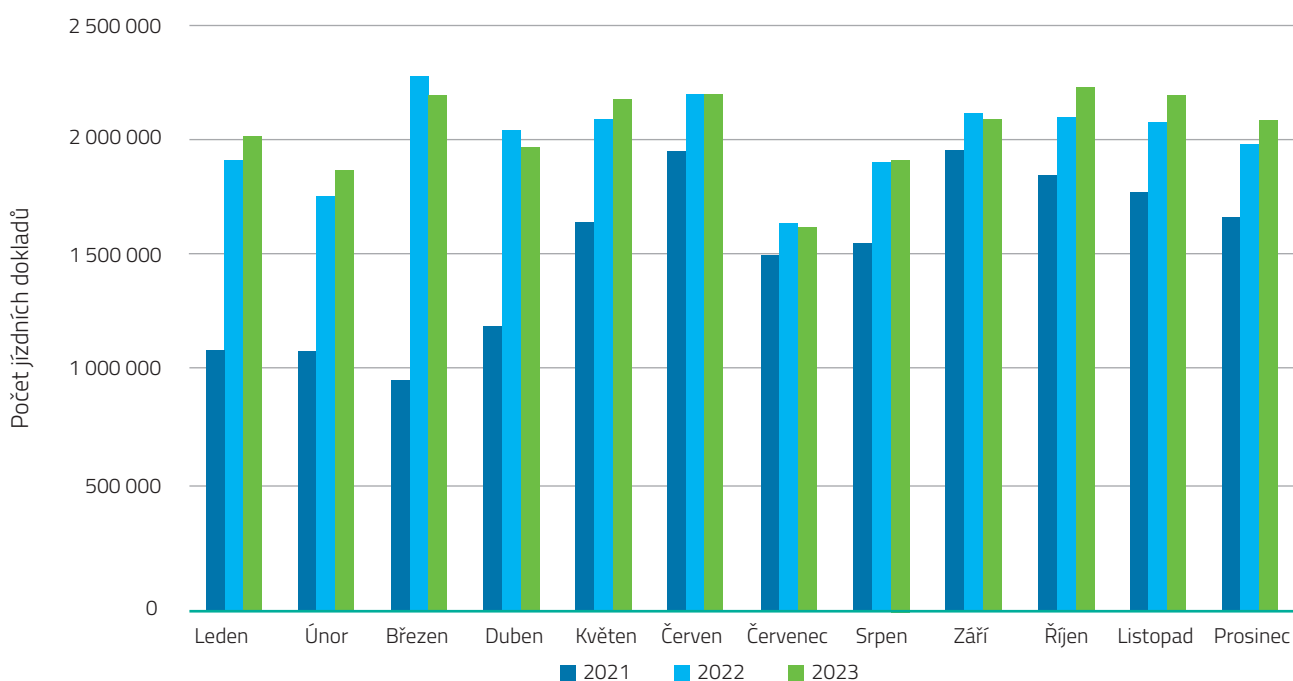
Počet prodaných jízdních dokladů v IDSOK

Souhrn okolností spojených s pandemií covid-19 měl přesah i do roku 2022 v počtu prodaných jízdních dokladů. Stabilizovaná situace, zrušení omezení provozů, uzavření škol a jiných opatření opět postupně zvýšila poptávku po veřejné dopravě.

Od dubna 2022 došlo k úpravě výše celostátních slev ze 75 % na 50 %. Slevy ve veřejné dopravě se i nadále týkají dětí a mládeže ve věku od 6 do 18 let a následně žáků a studentů od 18 do 26 let. Polovinu z ceny jízdenky budou platit rovněž senioři starší 65 let. Tato událost nijak zvlášť neovlivnila počty prodaných jízdních dokladů a počet přepravených cestujících v IDSOK.

Cestující v roce 2023 nakoupili 24 583 442 jízdních dokladů, což je o cca 2 % více než v roce 2022.

V následujícím grafu jsou uvedeny počty prodaných jízdních dokladů v jednotlivých měsících za poslední tři roky.

Graf 3 – Vývoj počtu prodaných jízdních dokladů v jednotlivých měsících let 2021–2023

Jak je z níže uvedené tabulky patrné, naprostou většinu prodaných jízdních dokladů tvořily jednotlivé jízdenky (96,1%).

Tabulka 10 – Druhy prodaných jízdních dokladů v roce 2023

Druh jízdního dokladu	Počet vybraných prodaných jízdních dokladů
Jednotlivé	23 197 830
Jednodenní	543 389
Týdenní	74 385
Měsíční	264 119
Čtvrtletní	38 520
Roční	12 828

Jízdní doklad KOMBI ZÓNA

V rámci portfolia jízdních dokladů je cestujícím nabízen jízdní doklad **KOMBI ZÓNA**, jenž může cestující využívat neomezeně v rámci jeho zónové a časové platnosti ve všech osobních a spěšných vlacích, městské hromadné dopravě i všech linkách VLD IDSOK. Výhodou tohoto dokladu je **možnost využívat všechny výše uvedené dopravní prostředky bez ohledu na trasu linky, rozhodující je pouze výchozí a cílová zastávka**. Bez tohoto typu jízdenky by cestující z důvodů projetí odlišných tarifních zón potřeboval různé jízdní doklady podle trasy spojů, což by znamenalo vyšší cenu. KOMBI ZÓNA proto **pro vybrané relace sdružuje všechny tarifní zóny potřebné pro zajištění nezávislosti na spoji a jeho trase, a to za zvýhodněnou cenu**. KOMBI ZÓNU je možné koupit v **papírové verzi jízdenky (7denní a měsíční)** nebo v **elektronické verzi jízdenky (7denní, měsíční, čtvrtletní, roční)**.

V roce 2023 bylo prodáno celkem 10 429 jízdních dokladů KOMBI ZÓNA.

V tabulce níže je uveden výčet jednotlivých KOMBI ZÓN včetně objemu jejich prodeje za rok 2023.

Tabulka 11 – Přehled jízdních dokladů KOMBI ZÓNA a jejich prodeje v roce 2023

Název KOMBI ZÓNY	Relace	Počet prodaných jízdnek
900 OL Prostějov	Olomouc – Prostějov	3 897
912 PV Nezamyslice	Prostějov – Doloplazy – Nezamyslice – Němčice nad Hanou	1 151
904 OL Tršice	Olomouc – Tršice	1 073
937 PŘ Lipník n. Bečvou	Přerov – Lipník nad Bečvou	692
931 OL Uničov	Olomouc – Uničov	674
901 OL Náměšť	Olomouc – Senice na Hané – Náměšť na Hané – Drahanovice	494
905 OL Lipník nad Bečvou	Olomouc – Lipník nad Bečvou	391
903 OL Moravský Beroun	Olomouc – Moravský Beroun	376
909 PV Konice	Prostějov – Konice – Dzbel	351
920 JE Zlaté Hory	Jeseník – Zlaté Hory	331
921 SU Brníčko	Šumperk – Dlouhomilov – Brníčko	201
907 OL Litovel	Olomouc – Litovel	174
918 JE Vídnava	Jeseník – Vídnava	125
932 OL Medlov	Olomouc – Medlov	125
902 OL Domašov	Olomouc – Domašov nad Bystřicí	103
917 JE Černá Voda	Jeseník – Černá Voda	89
916 PV Přerov (přes Olomouc)	Prostějov – Přerov (přes Olomouc)	64
928 OL Kostelec na Hané	Olomouc – Kostelec na Hané	55
946 JE Sever	Jesenicko Sever	23
911 PV Brodek	Prostějov – Brodek	15
929 OL Libina	Olomouc – Libina	12
938 PŘ Osek nad Bečvou	Přerov – Osek nad Bečvou	9
948 UN Paseka	Uničov – Paseka	3
942 ZA Hradišín	Zábřeh – Hradišín	1
915 PV Přerov	Prostějov – Přerov	0
926 SU Hanušovice	Šumperk – Hanušovice – Jindřichov	0
927 SU Jeseník	Šumperk – Jeseník	0
947 PŘ Líšná	Přerov – Líšná	0

V roce 2023 přibyla k již existujícím 27 KOMBI ZÓNÁM, které spojují trasy napříč celým Olomouckým krajem, nová KOMBI ZÓNA číslo 948 pro relaci Uničov – Paseka. Tato KOMBI ZÓNA pokrývá celkem osm tarifních zón podél trati 290 a 310, zahrnuje i město Šternberk. Využívání KOMBI ZÓN bude i nadále sledováno a v případě potřeby bude nabídka relací KOMBI ZÓN upravena.

Turistická jízdenka Jeseníky

Jednodenní oblastní jízdenka Jeseníky je speciální nabídkou Olomouckého a Moravskoslezského kraje a hlavní myšlenkou je podpora turistiky a souvisejícího používání prostředků veřejné dopravy v atraktivní turistické oblasti. Jízdenka navázala na projekt podpory cestovního ruchu z roku 2013. V minulých letech ji bylo možné využít pouze v určitém období (od dubna do září) na všech linkách společnosti ARRIVA autobusy, a.s., České dráhy, a.s., Z-Group bus, a.s., GW Train Regio, a.s., MBM rail, s.r.o., Transdev Morava, s.r.o., a VOJTILA TRANS, s.r.o., a to na území vymezeného zónami ODIS (Moravskoslezský kraj) a IDSOK (Olomoucký kraj). Tato jízdenka platí v 25 přepravních zónách Olomouckého kraje a v 33 zónách Moravskoslezského kraje.

Mapa platnosti
Turistické jízdenky JESENÍKY



Od 1. 1. 2022 je Turistická jízdenka JESENÍKY nabízena celoročně. Jízdenka je platná vždy v daném dnu, kdy byla zakoupena.

Jízdenku je možné zakoupit ve variantě pro jednu osobu za 150 Kč nebo také ve skupinové variantě až pro pět cestujících za 300 Kč. Držitelé Turistické jízdenky JESENÍKY pro 1 osobu mohou bezplatně přepravovat jednoho psa a jedno zavazadlo. U skupinové Turistické jízdenky JESENÍKY může každá osoba bezplatně přepravovat jedno zavazadlo a dále je možné bezplatně přepravovat pouze jednoho psa, maximálně dva psy jednoho majitele (ve vlacích dopravce České dráhy, a.s., je možné přepravovat pouze jednoho psa).

Cílem skupinové jízdenky je nabídnout cestujícím alternativu k dopravě plně obsazeným osobním autem. Cestující si jízdenku mohou zakoupit přímo v autobusech a ve vlacích.

Tabulka 12 – Srovnání prodeje Turistické jízdenky Jeseníky sezonní prodej vs. celoroční

Druh jízdného	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
Jednotlivá	139	1 009	522
Skupinová	25	129	197
Celkem	164	1 138	719

Výnos z jízdného v roce 2023

Výnos z jízdného IDSOK v roce 2023 dosáhl částky **748 748 501 Kč bez DPH**. Podíl z výnosů dle druhu dopravy včetně srovnání s rokem 2022 je uveden v následující tabulce.

Tabulka 13 – Srovnání výnosu z jízdného v roce 2022 a 2023 dle druhu dopravy

Druh dopravy	2022	2023
Veřejná linková doprava	277 222 018	298 636 249
MHD	147 867 155	170 116 655
Železniční doprava IDSOK	108 771 940	126 037 095
IDSOK DÁLKOVÁ	37 071 315	42 777 695
Tarif ČD	103 796 399	105 266 669
SJT	5 000 391	5 914 138
Celkem za IDSOK	679 729 218	748 748 501

Údaje jsou uvedeny v Kč

Součástí výnosů z jízdného jsou i kompenzace Ministerstva dopravy ČR za celostátně nařízené slevy pro vybrané skupiny cestujících.

V souladu s platným Výměrem Ministerstva financí ČR č. 02/2022 došlo ke snížení celostátních slev ze 75 % na 50 %, a to s platností k 1. 4. 2022. Slevy k cestování v Tarifu IDSOK s 50% slevou z plného (občanského) jízdného mohou i nadále využívat **děti a mládež** ve věku od 6 do 18 let, **žáci a studenti** od 18 do 26 let a **senioři** starší 65 let. Nově od 1. 7. 2022 cestují osoby invalidní ve III. stupni v rámci IDSOK zdarma, kromě linek MHD.

Následující tabulka zobrazuje výnosy z jízdného z veřejné linkové dopravy po jednotlivých provozních oblastech v porovnání s přechozím rokem.

Tabulka 14 – Výnosy z jízdného ve veřejné linkové dopravě dle provozních oblastí

Dopravce – Provozní oblast	2022	2023
ARRIVA autobusy, a.s. – Jesenicko	34 135 224	37 663 726
ARRIVA autobusy, a.s. – Šumpersko sever	12 334 858	13 110 168
ARRIVA autobusy, a.s. – Šumpersko jih	15 886 261	17 000 829
ARRIVA autobusy, a.s. – Zábřežsko	12 831 973	13 447 360
ARRIVA autobusy, a.s. – Mohelnicko	16 915 768	17 268 133
ARRIVA autobusy, a.s. – Litovelsko	12 456 034	13 121 752
ARRIVA autobusy, a.s. – Olomoucko severovýchod	29 313 121	36 110 389
ARRIVA autobusy, a.s. – Prostějovsko severozápad	25 823 236	27 716 274
ARRIVA autobusy, a.s. – Přerovsko sever + Lipnicko	15 349 742	16 471 695
ARRIVA autobusy, a.s. – Hranicko	15 928 783	16 959 562
VOJTILA TRANS, s.r.o. – Šternbersko a Uničovsko	16 344 741	16 859 582
VOJTILA TRANS, s.r.o. – Olomoucko jihozápad	14 969 221	15 312 311
VOJTILA TRANS, s.r.o. – Přerovsko jih	23 214 413	23 916 339
FTL – First Transport Lines, a.s. – Prostějovsko jihovýchod	31 718 643	33 678 129
Celkem	277 222 018	298 636 249

Údaje jsou uvedeny v Kč

Součástí výnosů z jízdného jsou i kompenzace Ministerstva dopravy ČR za celostátně nařízené slevy pro vybrané skupiny cestujících.

Níže uvedená tabulka 15 zobrazuje výnosy z jízdného v železniční dopravě v porovnání s předchozím rokem.

Tabulka 15 – Výnosy z jízdného v železniční dopravě dle provozních souborů

Dopravce – Provozní soubor	2022	2023
Celkem za IDSOK	145 843 255	168 814 790
ROP	12 517 969	0
SEVER	28 032 172	32 177 395
HANÁ	14 584 483	16 690 490
ELEKTRICKÁ SÍŤ – STŘED A NOVÁ INFRASTRUKTURA	53 637 316	77 169 210
DÁLKOVÁ	37 071 315	42 777 695
Celkem v tarifu Tarifu ČD	103 796 400	105 266 669
ROP	14 903 979	0
SEVER	19 342 677	21 321 245
HANÁ	2 099 628	2 230 397
HANÁ po území Pardubického kraje	12 662	15 603
ELEKTRICKÁ SÍŤ – STŘED A NOVÁ INFRASTRUKTURA	61 603 025	75 291 765
ELEKTRICKÁ SÍŤ – STŘED A NOVÁ INFRASTRUKTURA po území Jihomoravského kraje	365 349	491 787
ELEKTRICKÁ SÍŤ – STŘED A NOVÁ INFRASTRUKTURA po území Zlínského kraje	5 469 080	5 915 872
Systém jednotného tarifu	5 000 391	5 914 138
ROP	454 950	0
SEVER	527 625	597 181
HANÁ	40 604	44 740
HANÁ po území Pardubického kraje	456	864
ELEKTRICKÁ SÍŤ – STŘED A NOVÁ INFRASTRUKTURA	2 889 905	4 097 864
ELEKTRICKÁ SÍŤ – STŘED A NOVÁ INFRASTRUKTURA po území Jihomoravského kraje	18 980	39 182
ELEKTRICKÁ SÍŤ – STŘED A NOVÁ INFRASTRUKTURA po území Zlínského kraje	1 067 871	1 134 307

Údaje jsou uvedeny v Kč

Autobusy zajišťující veřejnou dopravu v IDSOK

Dopravci mají povinnost na základě uzavřené Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje dodržovat také Technické a provozní standardy. Těmito standardy je mimo jiné přesně stanoveno maximální stáří autobusů do 10 let s tím, že průměrné roční stáří provozovaných autobusů v každé oblasti nesmí přesáhnout 5 let. Dopravci v roce 2022 požádali Olomoucký kraj o přihlídnutí k inflaci a s tím související prominutí dodržení průměrného ročního stáří 5 let provozovaných autobusů. Dopravcům bylo oznámeno, že po období do konce roku 2022 a roku 2023 nepožaduje Olomoucký kraj průměrné stáří vozového parku 5 let.

Velký důraz je kladen na nízkopodlažnost autobusů, přičemž nově pořizovaná vozidla musí být pouze nízkopodlažní nebo s výtahem pro handicapované občany. V roce 2023 bylo v oblasti Jesenicko zařazeno 6 vozů s výtahem.

Tabulka 16 zachycuje počet a stáří autobusů v jednotlivých oblastech Olomouckého kraje k 31. 12. 2023.

Dopravce **ARRIVA autobusy, a.s.**, smluvně zajišťuje 10 oblastí Olomouckého kraje celkem 268 vozidly, kdy 242 z nich bylo nízkopodlažních a 6 vozidel bylo vybaveno výtahem. Postupně s obnovou vozového parku jsou do provozu zařazována vozidla na pohon CNG. V roce 2023 to bylo celkem 43 vozidel.

Dopravce **VOJTILA TRANS, s.r.o.**, smluvně zajišťuje obslužnost 3 oblastí Olomouckého kraje, a to 78 vozidly, kdy 69 z nich bylo k 31. 12. 2023 nízkopodlažních.

Dopravce **FTL-First Transport Lines, a.s.**, smluvně zajišťuje obslužnost 1 oblasti Olomouckého kraje se 41 vozidly, z nichž bylo 39 nízkopodlažních. Z celkového počtu vozidel bylo 16 s pohonem na CNG.

V souhrnu za celý Olomoucký kraj byla dopravní obslužnost zajišťována celkem 387 vozidly, z nichž bylo 350 nízkopodlažních (90,44% všech vozidel) a 6 s výtahem pro handicapované občany. Maximální stáří vozidel do 10 let v jednotlivých oblastech bylo dopravci po celý rok 2023 dodržováno. Průměrné stáří vozidel do 5 let v roce 2023, bylo na základě ujednání o prominutí dodržení průměrného stáří vozidel v 10 oblastí překročeno.

S pohonem na CNG bylo v Olomouckém kraji v roce 2023 provozováno celkem 59 vozidel, což představuje 15,25% vozového parku.

Tabulka 16 – Přehled autobusů jednotlivých dopravců zajišťujících dopravní obslužnost Olomouckého kraje v roce 2023

Provozní oblast	Dopravce	Počet vozidel	Počet nízkopodlažních vozidel	Počet vozidel s výtahem	Stáří vozidel max průměr	Počet vozidel s CNG
1 Jesenicko	ARRIVA autobusy, a.s.	35	29	6	9,28 5,02	13
2 Šumpersko sever	ARRIVA autobusy, a.s.	21	21	0	9,66 5,10	0
3 Šumpersko jih	ARRIVA autobusy, a.s.	22	18	0	9,66 5,55	0
4 Zábřežsko	ARRIVA autobusy, a.s.	24	20	0	9,23 5,20	0
5 Mohelnicko	ARRIVA autobusy, a.s.	22	18	0	9,31 5,15	0
6 Litovelsko	ARRIVA autobusy, a.s.	20	20	0	9,68 4,13	0
7 Olomoucko severovýchod	ARRIVA autobusy, a.s.	31	31	0	9,68 5,19	9
8 Prostějovsko severozápad	ARRIVA autobusy, a.s.	39	36	0	9,36 4,86	10
9 Přerovsko sever a Lipnicko	ARRIVA autobusy, a.s.	29	27	0	9,36 5,43	11
10 Hranicko	ARRIVA autobusy, a.s.	25	22	0	9,66 5,12	0
Celkem ARRIVA autobusy, a.s.		268	242	6	9,49 5,08	43
11 Šternbersko a Uničovsko	VOJTILA TRANS, s.r.o.	30	27	0	8,81 5,62	0
12 Olomoucko jihozápad	VOJTILA TRANS, s.r.o.	23	20	0	8,85 4,80	0
13 Přerovsko jih	VOJTILA TRANS, s.r.o.	25	22	0	8,69 5,35	0
Celkem VOJTILA TRANS, s.r.o.		78	69	0	8,78 5,26	0
14 Prostějovsko jihovýchod	FTL – First Transport Lines, a.s.	41	39	0	9,32 4,92	16
Celkem FTL– First Transport Lines, a.s.		41	39	0	9,32 4,92	16
CELKEM/průměr		387	350	6	9,20 5,09	59

05 EKONOMIKA A FINANCOVÁNÍ IDSOK



Olomoucký kraj prostřednictvím KIDSOK zajišťuje smluvně i finančně veškeré provozní záležitosti týkající se zajištění dopravní obslužnosti. Jedná se především o zajištění smluv na dopravní obslužnost a smluv souvisejících s provozem této veřejné služby, financováním, výpočtu kompenzací, výpočtu úhrady za vjezdy na autobusová nádraží, výpočtu prokazatelné ztráty, clearingů a dělby tržeb, včetně kompenzací za státem nařízené slevy.

Finanční prostředky na úhradu nákladů z poskytování veřejných služeb se skládají z několika zdrojů (finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem, výnosy z jízdného, příspěvky od obcí a krajů na dopravní obslužnost a kompenzace za celostátně nařízených slev na jízdném).

Náklady na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dopravou tvoří hned několik výdajových položek. Jedná se především o kompenzace dopravců na zajištění veřejné služby v autobusové a drážní dopravě, ale také třeba náklady na vjezdy na autobusová nádraží, vícenáklady za objízdné trasy nebo smluvní závazky s městem Olomouc a jinými kraji sousedícími s Olomouckým krajem.

Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na úhradu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v roce 2023

S platností od 1. 1. 2018 došlo v systému úhrady finančních prostředků na zajištění dopravní obslužnosti k zásadním změnám, které souvisí především s uzavřením nových smluv s autobusovými dopravci.

Od 1. 1. 2018 je zajišťována dopravní obslužnost autobusovou dopravou na území Olomouckého kraje na základě uzavřených Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje. Tyto smlouvy jsou uzavřeny na základě výběrových řízení na 14 oblastí na území Olomouckého kraje s platností po dobu 10 let. Dopravcům je **hrazena kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti pro jednotlivé provozní oblasti samostatně**.

V souvislosti se zajištěním dopravní obslužnosti byly od 1. 1. 2018 uzavřeny také nezbytné smlouvy mezi Olomouckým krajem a dalšími poskytovateli služeb pro zajištění dopravní obslužnosti, a to např. s provozovateli autobusových nádraží nebo sousedními kraji.

Jak je z níže uvedené Tabulky 1 patrné, Olomoucký kraj spolu s obcemi, městy a kraji v roce 2023 uhradil finanční prostředky na zajištění VLD a železniční dopravy v celkové výši **1 805 800 445,17 Kč**. Součástí úhrad za VLD jsou také finanční prostředky na úhradu vjezdů na autobusová nádraží a uhrazení mezikrajských výkonů ve veřejné dopravě.

Tabulka 1 – Finanční prostředky hrazené Olomouckým krajem na zajištění veřejné dopravy v roce 2023

Rok	Veřejná linková doprava	Železniční doprava	Celkem
2023	826 487 393,95	979 313 051,22	1 805 800 445,17

Údaje jsou uvedeny v Kč

Veřejná linková doprava

V roce 2023 poskytli Olomoucký kraj na zajištění obslužnosti veřejnou linkovou dopravou celkovou částku ve výši **826 487 393,95 Kč**, která zahrnovala kompenzaci dopravcům i další náklady nezbytné pro zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje. Níže v Tabulce 2 je uveden přehled jednotlivých účelů, na které byly finanční prostředky Olomouckého kraje poskytnuty. Jednotlivé účely jsou blíže popsány v rámci této kapitoly pod přehledovou tabulkou.

Tabulka 2 – Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem na zajištění veřejné linkové dopravy v roce 2023

Předmět poskytnutí	Částka
1 Dopravci	734 784 000,00
2 Mezikrajské smlouvy	35 997 215,35
3 Statutární město Olomouc	8 379 631,00
4 Autobusová nádraží	39 067 389,08
5 Vícenáklady za uzavírky	8 259 158,52
Celkem	826 487 393,95

Údaje jsou uvedeny v Kč

1. Finanční prostředky poskytnuté Olomouckým krajem dopravcům

Od 1. 1. 2020 je zajišťována dopravní obslužnost na území Olomouckého kraje ve 14 samostatných oblastech. Dopravní obslužnost VLD v roce 2023 zajišťovali celkem tři dopravci:

- › ARRIVA autobusy, a.s.
- › VOJTILA TRANS, s.r.o.
- › FTL – First Transport Lines, a.s.

Z důvodu realizace Projektu rozdělení společnosti VOJTILA TRANS, s.r.o., odštěpením sloučením, vznikla společnost VOJTILA TRANS BUS, s.r.o., s účinností od 1. 11. 2023, přebrala všechny práva a povinnosti k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v oblasti Šternbersko a Uničovsko.

Celková kompenzace dopravcům za zajištění dopravní obslužnosti VLD činila **734 784 000,00 Kč**, přičemž **69%** náleželo dopravci **ARRIVA autobusy, a.s.**, **18%** dopravci **VOJTILA TRANS, s.r.o.**, a zbývajících **13%** dopravci **FTL – First Transport Lines, a.s.** Jak je z níže uvedeného detailního přehledu v Tabulce 3 patrné, oblast Prostějovsko jihovýchod, kterou zajišťuje dopravce FTL – First Transport Lines, a.s., je zároveň z pohledu kompenzací nejnákladnější provozní oblastí.

2. Finanční prostředky poskytnuté obcemi Olomouckého kraje

V roce 2023 činil příspěvek od obcí Olomouckého kraje na zajištění dopravní obslužnosti částku **97 977 251,20 Kč** celkový příspěvek UZ 134 činil **200 000 000,00 Kč** (obce, města, kraje), z toho **151 200 000,00 Kč** připadalo na veřejnou linkovou dopravu a **48 800 000,00 Kč** na drážní dopravu. Příspěvek obcí činil cca **185 Kč** na jednoho obyvatele žijícího v obci.

Tabulka 3 – Přehled kompenzací jednotlivých dopravců za provozní oblasti v roce 2023

Dopravce	Provozní oblast	Kompenzace
ARRIVA autobusy, a.s.	Prostějovsko severozápad	78 139 000,00
ARRIVA autobusy, a.s.	Olomoucko severovýchod	50 518 000,00
ARRIVA autobusy, a.s.	Přerovsko sever + Lipnicko	57 535 000,00
ARRIVA autobusy, a.s.	Jesenicko	86 843 000,00
ARRIVA autobusy, a.s.	Hranicko	46 881 000,00
ARRIVA autobusy, a.s.	Zábřežsko	43 134 000,00
ARRIVA autobusy, a.s.	Litovelsko	36 424 000,00
ARRIVA autobusy, a.s.	Šumpersko sever	36 944 000,00
ARRIVA autobusy, a.s.	Mohelnicko	34 100 000,00
ARRIVA autobusy, a.s.	Šumpersko jih	36 418 000,00
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Přerovsko jih	50 720 000,00
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Šternbersko a Uničovsko	48 808 000,00
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Olomoucko jihozápad	33 220 000,00
FTL – First Transport Lines, a.s.	Prostějovsko jihovýchod	95 100 000,00
Celkem		734 784 000,00

Údaje jsou uvedeny v Kč po započtení tržeb

3. Finanční prostředky na zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje v objednavce sousedního kraje

V roce 2023 poskytl Olomoucký kraj finanční prostředky ve výši **35 788 650,50 Kč**, a to na základě uzavřených Smluv o úhradě kompenzace za vzájemné zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou s níže uvedenými kraji:

- › Moravskoslezský kraj,
- › Pardubický kraj,
- › Jihomoravský kraj,
- › Zlínský kraj.

4. Finanční prostředky poskytnuté statutárnímu městu Olomouc na zajištění dopravní obslužnosti

Statutárnímu městu Olomouc byly poskytnuty finanční prostředky na základě Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje ve výši **8 179 631 Kč**. Předmětem této smlouvy je spolupráce statutárního města Olomouc a Olomouckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti na území Olomouckého kraje.

Dále byly poskytnuty finanční prostředky ve výši 200 000 Kč obci Ptení, která zajišťuje veřejnou dopravu na určených linkách sloužících pro svoz a odvoz dětí ze školských zařízení obce Ptení.

5. Finanční prostředky poskytnuté na zajištění užívání autobusových nádraží v Olomouckém kraji

Olomoucký kraj, jako zadavatel služeb na dopravní obslužnost, garantuje vybraným dodavatelům zajištění užívání odjezdových a příjezdových stání nutných pro účely nástupu, výstupu a odbavení cestujících přepravovaných na linkách a spojích v rámci IDSOK. Tyto služby byly od 1. 1. 2019 zajišťovány na základě uzavřených Smluv o využívání služeb na jednotlivých autobusových nádražích s těmito poskytovateli:

- › FTL – First Transport Lines, a.s., pro autobusové nádraží v Konici,
- › Statutární město Prostějov pro autobusové nádraží v Prostějově,
- › ČSAD Ostrava, a.s., pro autobusová nádraží v Olomouci, Jeseníku, Šumperku, Litovli, Uničově a Hranicích,
- › ARRIVA autobusy, a.s., pro autobusové nádraží v Přerově.

V roce 2023 vynaložil Olomoucký kraj finanční prostředky na zajištění služeb autobusových nádraží v Olomouckém kraji ve výši **39 006 194,04 Kč**.

6. Finanční prostředky poskytnuté na úhradu vícenákladů po dobu uzavírek

V roce 2023 byly Olomouckým krajem uhrazeny vícenáklady na uzavírky a objízdné trasy na základě Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou a zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje, a to v celkové výši **8 259 158,52 Kč**. Z toho uzavírky realizované na území Olomouckého kraje byly ve výši **7 866 659,51 Kč** a ve výši **392 499,01 Kč** byly realizovány uzavírky na území Moravskoslezského, Pardubického kraje a Jihomoravského kraje. Níže je v Tabulce 4 uveden detailní přehled vícenákladů za uzavírky.

Tabulka 4 – Přehled vynaložených finančních prostředků na uzavírky dle dopravců a oblastí v roce 2023

Dopravce	Provozní oblast	Celkem
ARRIVA autobusy, a.s.	Přerovsko sever + Lipnicko	147 817,07
ARRIVA autobusy, a.s.	Prostějovsko severozápad	1 053 531,88
ARRIVA autobusy, a.s.	Olomoucko severovýchod	439 703,25
ARRIVA autobusy, a.s.	Zábřežsko	570 255,64
ARRIVA autobusy, a.s.	Hranicko	75 953,64
ARRIVA autobusy, a.s.	Mohelnicko	512 423,26
ARRIVA autobusy, a.s.	Jesenicko	360 238,93
ARRIVA autobusy, a.s.	Litovelsko	924 416,03
ARRIVA autobusy, a.s.	Šumpersko jih	540 859,67
ARRIVA autobusy, a.s.	Šumpersko sever	33 594,16
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Přerovsko jih	405 309,76
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Olomoucko jihozápad	614 716,26
VOJTILA TRANS, s.r.o.	Šternbersko a Uničovsko	443 715,65
FTL – First Transport Lines, a.s.	Prostějovsko jihovýchod	1 067 740,31
Dopravní podnik města Olomouce, a.s.	MHD Olomouc	676 384,00
	Pardubický kraj	46 922,04
	Moravskoslezský kraj	2 107,01
	Jihomoravský kraj	343 469,96
Celkem		8 259 158,52

Údaje jsou uvedeny v Kč

V rámci úhrady **zvýšení nákladů** na uzavírky v roce 2023 byla **mimo smluvní dopravce uhrazena uzavírka v obci Horka nad Moravou** v rámci smluvního vztahu se statutárním městem Olomouc ve výši **676 384 Kč**.

Železniční doprava

Železniční dopravu zajišťoval v roce 2023 na území Olomouckého kraje dopravce České dráhy, a.s., a to na základě tří smluv:

1. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná (na přímé zadání od 1. 1. 2020 na 10 let);
2. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Sever (na přímé zadání od 1. 1. 2020 na 10 let);
3. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura (na přímé zadání od 1. 1. 2023 na 10 let).

Smlouvy stanovují povinnosti dopravce vůči objednateli, a to především v otázkách kvality poskytovaných služeb – vozový park dopravce, včasnost plnění veřejné služby, dodržování návazností a dalších podmínek, které jsou přímo definovány smlouvami a jejich Přílohou č. 6 Technické a provozní standardy v železniční dopravě.

Kontrolou dodržování smluvních ustanovení a povinností vyplývajících ze smluv včetně jejich příloh je pověřen KIDSOK. Dopravcům i KIDSOKu zde vyvstávají povinnosti v rámci monitoringu plnění služeb, výkaznictví a propojení dopravce na Centrální dispečink IDSOK.

V roce 2023 činila celková výše finančních prostředků vynaložených na zajištění železniční osobní dopravy **1 125 132 959 Kč**, z toho **229 752 464 Kč** byly dotace Ministerstva dopravy ČR ze státního rozpočtu (225 896 529 Kč na kompenzaci veřejných služeb ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2023 a 3 855 935 Kč na kompenzaci nadinflační výše ceny za dopravní cestu) a **895 380 495 Kč** bylo poskytnuto z rozpočtu Olomouckého kraje, obcí a krajů. Objednaný dopravní výkon dle uzavřených smluv s dopravcem České dráhy, a.s., byl ve výši **6 312 141,30 vlkm**, uskutečněný dopravní výkon byl ve výši **6 301 171,20 vlkm**.

Tabulka 5 – Přehled kompenzací v drážní dopravě dle jednotlivých smluv s dopravcem v roce 2023

Smlouva	Objednaný rozsah vlkm	Výše kompenzace v Kč
PS Haná	789 821,30	109 415 245,00
PS Sever	1 519 871,30	246 471 651,00
PS Elektrická síť – střed a nová infrastruktura	4 002 448,70	769 246 063,00

Olomoucký kraj má významný zájem na rozvoji svého území, které leží v blízkosti hranic se sousedními kraji. Proto byly uzavřeny samostatné smlouvy s Jihomoravským, Pardubickým, Zlínským a Moravskoslezským krajem na zajištění železniční osobní dopravy, jejichž předmětem je definování základních podmínek spolupráce krajů při zajišťování dopravní obslužnosti mezikrajskými vlaky na přeshraničních tratích. Kraje si ve smlouvách vzájemně vymezily objednávky u drážních dopravců na konkrétní mezikrajské úseky tratí, s tím spojenou úhradu kompenzací za dopravní obslužnost na svých územích a uznávání tarifů integrovaných dopravních systémů jednotlivých krajů.

Tabulka 6 – Přehled kompenzací v drážní dopravě dle mezikrajských smluv v roce 2023 – úhrada ze strany Olomouckého kraje sousedním krajům

Smlouva	Rozsah vlkm	Výše kompenzace v Kč
Mezikrajská smlouva s Jihomoravským krajem	2 193,00	368 651,00
Mezikrajská smlouva s Pardubickým krajem	74 683,30	12 316 851,00
Mezikrajská smlouva se Zlínským krajem	125 670,00	22 800 000,00
Mezikrajská smlouva s Moravskoslezským krajem	72 684,20	13 258 235,00

Tabulka 7 – Přehled kompenzací v drážní dopravě dle mezikrajských smluv v roce 2023 – úhrada sousedních krajů Olomouckému kraji

Smlouva	Rozsah vlkm	Výše kompenzace v Kč
Mezikrajská smlouva s Jihomoravským krajem	79 025,20	19 791 723,00
Mezikrajská smlouva s Pardubickým krajem	1 943,60	271 000,00
Mezikrajská smlouva se Zlínským krajem	278 597,70	51 307 000,00

Clearingové centrum IDSOK

KIDSOK disponuje tzv. Clearingovým centrem IDSOK. Jedná se o jeden z klíčových nástrojů ekonomiky IDSOK. Clearingové centrum slouží k rozúčtování výnosů (tržeb z jízdného) mezi jednotlivé zúčastněné dopravce v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Účastníků zúčtovacího procesu je celkem pět:

- › ARRIVA autobusy, a.s.,
- › FTL – First Transport Lines, a.s.,
- › VOJTILA TRANS, s.r.o.,
- › Dopravní podnik města Olomouce, a.s.,
- › České dráhy, a.s.

V současné době Clearingové centrum IDSOK poskytuje především celkový přehled o tržbách všech dopravců integrovaných do systému IDSOK, dále umožňuje výpočet dělby tržeb mezi jednotlivými dopravci a vypočítává nárok na ministerské kompenzace.

V Clearingu jsou nastaveny základní číselníky a tabulky, podle kterých je prováděn výpočet rozúčtování mezi subjekty v systému. Provádí se editace subjektů, oblastí, kategorií cestujících, období a koeficientů přestupnosti, které jsou použité v Clearingu.

Data jsou stahována přímo z odbavovacích zařízení dopravců a následně zpracována. Za pomoci webového rozhraní Clearingu je možné zadávat a sledovat data o prodeji a jejich vzájemném zúčtování. Tyto informace je možné různými způsoby filtrovat, exportovat či tisknout.

V roce 2023 jsme pokračovali ve vylepšování clearingového systému a jednou z klíčových úprav bylo zavedení možnosti plně automatizovaného přenosu informací o jednotlivých transakcích dopravce České dráhy, a.s., do Clearingu IDSOK. Tato aktualizace systému zahrnuje nejen detailní informace o prodaných jízdenkách, ale také rozšíření o údaje týkající se každého načteného jízdního dokladu IDSOK.

Poslední data, která do Clearingu nechodí automatizovaně jsou data Dopravního podniku města Olomouc, a.s., která není možné stahovat přímo z odbavovacích zařízení a musí být do aplikace nahrávána dálkovým přístupem přes webové rozhraní.

Tržby za jednotlivé jízdné a časové kupóny jsou realizovány dopravci, kteří dané jízdné prodali. Protože cestující může uskutečnit jízdu na tuto jízdenku u různých dopravců, je potřeba tuto tržbu rozdělit mezi ostatní dopravce. Přepočty se provádí jednou měsíčně za uplynulý měsíc po uplynutí ochranné lhůty pro předání dat za daný měsíc. Transakce, jež došly později jsou zúčtovány v období, ve kterém byly dodány

Dělba tržeb probíhá mezi MHD, dopravci veřejné linkové dopravy a dopravcem České dráhy, a.s., a to v zónách 41 – Prostějov, 51 – Přerov a 71 – Olomouc. Stanovení výše podílu tržeb a částky k vyrovnání mezi dopravci se vypočítává ze všech jízdních dokladů IDSOK platných v dané zóně s MHD. Výstupem vypočtené dělby tržeb je souhrnná bilance, kterou zašle KIDSOK dopravcům. Souhrnná bilance slouží jako podklad pro vzájemnou fakturaci a finanční vypořádání mezi dopravci.

Kontrolní činnost KIDSOK

Od roku 2018 provádí KIDSOK kontrolu technických a provozních standardů vyplývajících ze Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje v jednotlivých oblastech a Smlouvy o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje uzavřené mezi KIDSOK a dopravci tak, aby byla zajištěna plynulá dopravní obslužnost kraje.

V listopadu roku 2023 byla rozšířena kontrolní činnost ze strany KIDSOK. Na hlavní pracovní poměr byly přijmuty dvě nové posily na pozici kontrolor. Závěrem roku, na základě získaných zkušeností z provozu, byl vytvořen nový formát kontrolních protokolů, který je navržen tak, aby byl univerzálně aplikovatelný na všechny kategorie vozidel. Cílem bylo především zjednodušit a zvýšit přehlednost samotných kontrol a usnadnit jejich vyhodnocování.

Za listopad a prosinec 2023 nové posily provedly celkem 51 kontrol. U dopravce ARRIVA autobusy, a.s., se jednalo o 32 kontrol, u dopravce FTL – First Transport Lines, a.s., 7 kontrol a u dopravce Vojtila Trans, s.r.o., to bylo 12 kontrol. Pochybení ze strany dopravce bylo shledáno v 11 případech v celkové výši 27 000 Kč.

Mezi nejčastější porušení v roce 2023 patřily zejména technické závady a od nich se odvíjející zpoždění spojů vůči jízdnímu řádu, u dopravce České dráhy, a.s., se jednalo o nedodržení smluvních ustanovení týkajících se vozového parku, za které byly uděleny sankce v celkové **výši 8 757 426,15 Kč**, z toho tvoří sankce udělené dopravci České dráhy, a.s., **6 838 161,15 Kč**. Finanční prostředky za obdržené sankce jsou následně převáděny na účet Olomouckého kraje.

Finanční prostředky hrazené dopravci za služby v rámci rozvoje systému IDSOK

V souladu s nabídkovými řízeními KIDSOK uzavřel s dopravci, kteří zajišťují dopravní obslužnost v Olomouckém kraji po soutěžích v autobusové dopravě, Smlouvy o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Předmětem této smlouvy je zajištění organizačně provozních podmínek spojených s provozem VLD KIDSOK.

Na základě těchto smluv KIDSOK pro dopravce zajišťuje správu a kontrolu IDS podkladů, tj. např. připravuje pro dopravce výňatky z tarifu, které je následně dopravce povinen zveřejnit, zajišťuje kompletní správu e-shopu IDSOK, provozuje Clearingové centrum, v rámci provozu Centrálního dispečinku IDSOK předává dopravcům výstupy pro jejich firemní řízení autobusové dopravy, zajišťuje přípravu a distribuci tištěných jízdních řádů.

Doprovce za tyto poskytované služby dle uzavřené Smlouvy hradí KIDSOKu 1,10 Kč za každý uskutečněný kilometr dopravního výkonu. Tato cena byla stanovena v rámci nabídkových řízení. Za rok 2023 tato částka činila **24 723 272,79 Kč**.

06 ODBAVENÍ A TARIF IDSOK



Změny v tarifu IDSOK

ÚPRAVA TARIFU MHD OLOMOUC OD 1. 9. 2023

Od 1. 9. 2023 došlo k úpravě tarifu v zóně 71-Olomouc. Změna se dotkla především krátkodobých (jednotlivých) jízdních dokladů. Mírný dopad měla na měsíční, čtvrtletní a ostatní časové jízdní doklady.

Toto navýšení se projevilo i v cenících příměstské dopravy obsahujících zónu 71-Olomouc. S platností od 1. 9. 2023 byly upraveny ceníky B, C, D a ceník KOMBI ZÓNY.

SJEDNOCENÍ KATEGORIE JUNIOR 6–18 LET

V MHD Olomouc se při poskytování jednotlivého zlevněného juniorského jízdného zvýšil věkový limit z 6–15 let na 6–18 let. Tím se tato slevová kategorie sjednotila s příměstskou dopravou a jednotlivá juniorská zlevněná jízdenka se stala plně přestupnou i na MHD Olomouc.

ZRUŠENÍ PŘIRÁŽKY K DOPLŇKOVÉMU PRODEJI PRO ZÓNU 71-OLOMOUC

S platností od 1. 9. 2023 byl zrušen doplňkový prodej jednotlivých jízdenek za zvýšenou cenu pro zónu 71-Olomouc v autobusech příměstské dopravy. Od tohoto data je prodej možný za běžnou cenu, nikoliv za zvýšenou.

NOVÁ KOMBI ZÓNA 948 UN Paseka

Na základě podnětu cestujících byla od června zavedena nová jízdenka typu KOMBI ZÓNA 948 UN Paseka.

KOMBI ZÓNA	948 UN Paseka
Relace	Uničov – Paseka
Počet zón v KOMBI ZÓNĚ	3
Zóny v KOMBI ZÓNĚ	82 83 87

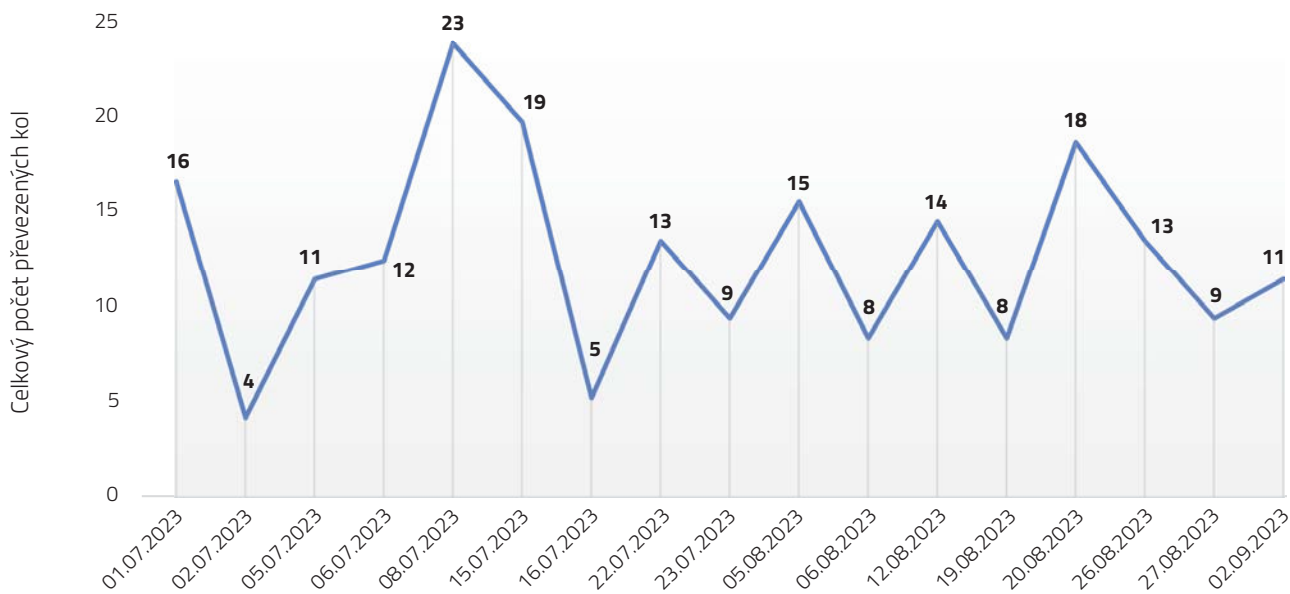
Kmenovými autobusovými linkami jsou linky: 890324, 890326, 890922, 854922 a železniční trať: 290.

CYKLOBUS

V období od 1. 7. do 3. 9. 2023 byl v provozu cyklobus 904 na vybraných spojích v relaci Jeseník – Rýmařov – Přerov, který zajišťuje dopravce ARRIVA autobusy, a.s. Cyklobus byl v provozu o víkendech a státních svátcích.

Na lince byl provozovaný nový cyklovozik zakoupený Olomouckým krajem s kapacitou pro přepravu 20 kol. Z tohoto důvodu bylo nutné si místo pro kolo předem zarezervovat.

Níže uvedený graf 1 znázorňuje počet přepravených kol v jednotlivých dnech, kdy byl cyklobus v provozu.

Graf 1 – Počet převezených kol v jednotlivých dnech

PŘÍPRAVA K ZAVEDENÍ DVOJÍHO CENÍKU IDSOK

Vzhledem k nárůstu cen v celé šíři nákupního koše a meziroční inflaci, jsme byli nuceni přistoupit ke zdražení jízdného. Z důvodu nižších nákladů na zpracování elektronického jízdného než vydané režie na papírové jízdné prodávané v dopravních prostředcích, jsme mohli cestujícím nakupujícím elektronické jízdné nabídnout slevu odpovídající zmíněným nižším nákladům.

Chystaným zavedením rozdílných cen papírového a elektronického jízdného dojde ke zvýhodnění cestujících, kteří provádějí platby za jízdné bezkontaktně a využívají elektronické jízdné.

AUTOMATIZOVANÉ ZASÍLÁNÍ DAT DO CLEARINGOVÉHO CENTRA IDSOK OD DOPRAVCE České dráhy, a.s.

V roce 2023 jsme pokračovali ve vylepšování clearingového systému a jednou z klíčových úprav bylo zavedení plně automatizovaného přenosu informací o jednotlivých transakcích dopravce České dráhy, a.s., do Clearingu IDSOK. Tato aktualizace systému zahrnuje nejen detailní informace o prodaných jízdenkách, ale také rozšíření o údaje týkající se každého načteného jízdního dokladu IDSOK.

MULTILÍSTEK U ČD

Ve spolupráci s dopravcem České dráhy, a.s., jsme zavedli nový typ jízdního dokladu, který cestujícím přináší výrazná vylepšení. Tento typ jízdního dokladu je vhodný pro početné skupiny cestujících, zejména pro ty, kteří cestují se psem, mají s sebou jízdní kolo nebo více zavazadel. Zásadním přínosem zavedení multilístku je možnost odbavit více cestujících najednou, a to i v různých tarifních kategoriích. Tímto způsobem zrychlujeme celý proces odbavení početnějších skupin cestujících.

Mobilní aplikace MobilOK_new

Mobilní aplikace, označovaná jako MobilOK_new nenabízí pouze pohodlný nákup jízdenek, ale takové funkce, které výrazně zlepšují cestování uživatelů. Aplikace umožňuje kompletní správu jízdenek z jednoho místa, od nákupu až po možnost vrácení nevyužitě časové jízdenky.

Nová verze aplikace MobilOK_new byla spuštěna 27. 1. 2023 a nahradila tak původní aplikaci s názvem MobilOK, která sloužila cestujícím pouze jako nosič časových jízdních dokladů. Tato nová mobilní aplikace přinesla cestujícím nejen modernizovaný design, ale spoustu nových užitečných funkcí.

MobilOK_new není jenom nová verze stávající aplikace MobilOK. Je to úplně nový produkt, který zahrnuje všechny funkce od vyhledání spojení, přes zobrazení aktuálních informací o spojích či koupi jízdních dokladů IDSOK. Cestující je provázen aplikací tak, aby vše vyřídil v aplikaci a nemusel navštěvovat webové stránky nebo jiné platformy. Zároveň s přihlášením do aplikace je cestujícímu vytvořen účet v e-shopu a může nakupovat i spravovat svoje jízdenky i přes e-shop IDSOK.

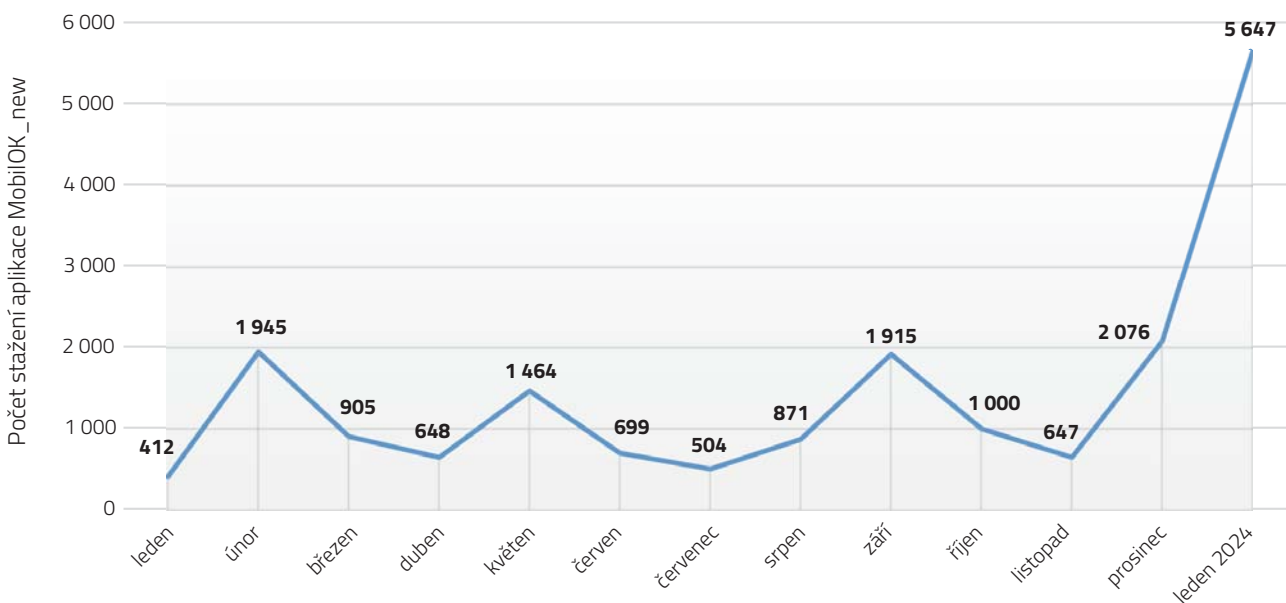
Novinkou je i nákup jednotlivých jízdenek přímo v aplikaci, jež jsou uloženy v její paměti a cestující si je těsně před nástupem do vozidla aktivuje. Tato funkce přispívá k plynulosti procesu odbavení ve veřejné dopravě.

Tabulka 1 znázorňuje vývoj počtu uživatelů mobilní aplikace. Od spuštění nové verze mobilní aplikace MobilOK_new počet uživatelů neustále roste, a to mnohem rychleji, než tomu bylo v minulých letech u aplikace MobilOK.

Tabulka 1 – Přehled instalací mobilní aplikace

Platforma	rok 2021 MobilOK	rok 2022 MobilOK	rok 2023 MobilOK_new
iOS	905	1 942	6 233
Android	2 054	4 013	6 853
Celkem	2 959	5 955	13 086

Níže uvedený Graf 2 znázorňuje podrobnější rozpad nárůstu počtu uživatelů aplikace MobilOK_new od jejího spuštění. V grafu jsou nárůsty uživatelů uváděny jak na platformě iOS, tak i na platformě Android.

Graf 2 – Počet stažení aplikace MobilOK_new v jednotlivých měsících (iOS i Android)**Obrazek 1 – Ukázka propagace k mobilní aplikaci MobilOK_new na začátku roku 2023, propagace, která byla zahájena od srpna 2023**

IDSOK
Integrovaný systém online odbavení MHD

MobilOK new

nová aplikace pro snadnější cestování v IDSOK

KE STAŽENÍ od ledna 2023

- vyhledejte spojení vlakem, autobusem i MHD
- zobrazte si aktuální informace o spojiích
- kupte jednotlivou jízdenku i časový jízdní doklad IDSOK
- zaplatte bankovní kartou, Google Pay, Apple Pay nebo Masterpass

Download on the App Store
GET IT ON Google play

Více informací na [IDSOK.CZ](https://www.idsok.cz)

Ceska dráhy
Dopravní podnik
Český ústřední úřad

IDSOK
Integrovaný systém online odbavení MHD

MobilOK new

aplikace pro **snadnější cestování** v IDSOK

- Pohodlnější nákup jízdenek pro **jednotlivou jízdu** i **pravidelné cestování**.
- Možnost **vyhledání spojení** a **aktuálních informací** o spoji nebo **zobrazení jeho polohy** na mapě.
- Různé **alternativy úhrady** jízdního dokladu.

Aplikace je dostupná prostřednictvím **Google Play** nebo **App Store**.

Více informací na [WWW.IDSOK.CZ](https://www.idsok.cz)

IDSOK
Dopravní podnik
České dráhy

Odbavení pomocí QR kódu

Díky implementaci QR kódu na všech tištěných i elektronických jízdenkách jsme výrazně zjednodušili a urychlili proces odbavení jízdenek v dopravních prostředcích. Bylo dosaženo sjednocení postupu při odbavování jak papírových, tak elektronických jízdenek.

Cestující nyní jednoduše přiloží QR kód ke čtečce odbavovacích zařízení. Tímto způsobem zařízení rychle vyhodnotí časovou a zónovou platnost jízdenky. V případě, že cestující cestuje do zón, které nejsou zahrnuty v zakoupené jízdence,

odbavovací zařízení automaticky vypočítá případný doplatek. Tento doplatek je možné jednoduše a pohodlně uhradit bankovní kartou nebo hotově.

V případě, že by odbavení QR kódem selhalo, má řidič možnost vizuálně ověřit platnost jízdenky.

Jednáním s dopravci České dráhy, a.s., ARRIVA autobusy, a.s., VOJTILA TRANS BUS, s.r.o., a FTL – First Transport Lines, a.s., se nám v roce 2023 podařilo sjednotit QR kódy na tištěných jízdních dokladech vydávaných těmito dopravci. Nově se tady na těchto jízdenkách také tiskne QR kód IDSOK.

Bezhotovostní odbavení cestujících a e-shop IDSOK

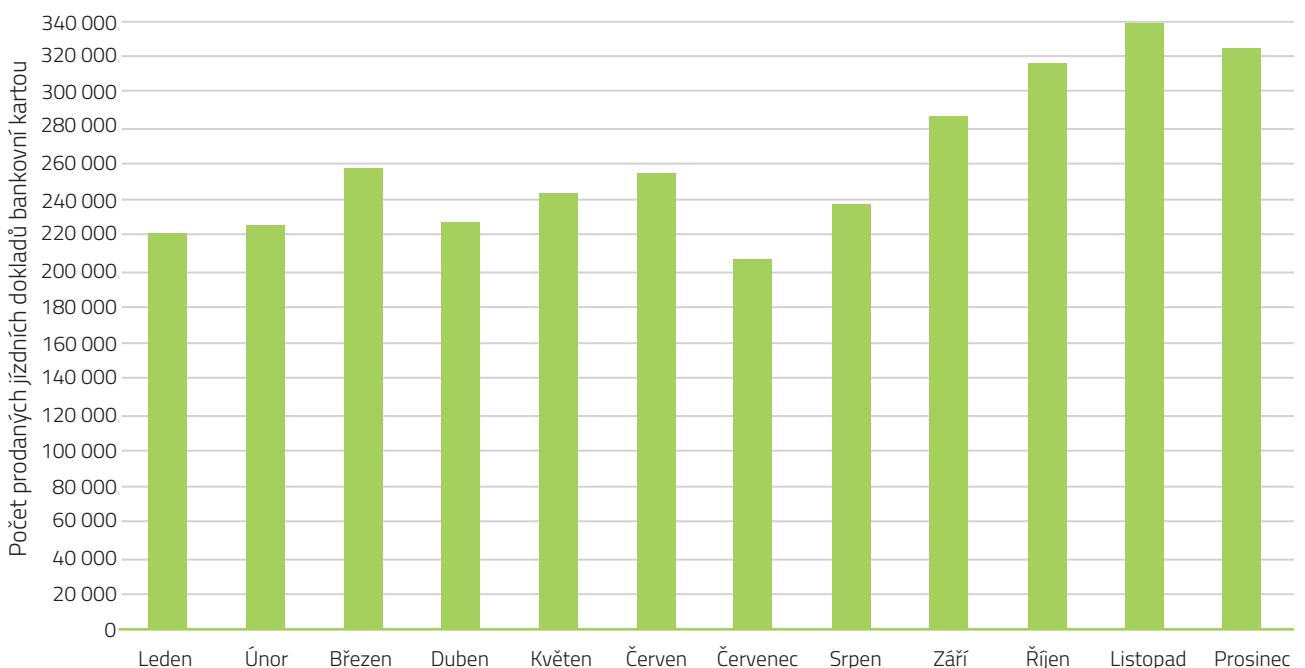
Tarif IDSOK umožňuje cestujícím bezhotovostní odbavení v rámci autobusové příměstské i městské hromadné dopravy v Prostějově, Šumperku, Zábřehu a Přerově přímo v dopravních prostředcích dopravců IDSOK. Cestující si může prostřednictvím bezkontaktní platební karty zakoupit jakýkoli jízdní doklad IDSOK, jedinou podmínkou je maximální výše zaplacené částky za odbavení v hodnotě 500 Kč. S ohledem na limit platby se nákup jízdního dokladu prostřednictvím bezkontaktní bankovní karty využívá především pro zakoupení jednotlivého jízdného. Jízdenku prostřednictvím bankovní karty není možné zakoupit v prostředcích MHD Olomouc a Hranice (výjimkou jsou linky ARRIVA autobus, a.s., č. 926006 a 927007).

Elektronické jízdní doklady

V roce 2023 i nadále rostl zájem cestujících o nákup jízdních dokladů prostřednictvím bezkontaktních plateb a odbavení elektronickými jízdními doklady na bankovní kartě nebo v mobilním telefonu prostřednictvím aplikace MobilOK_new.

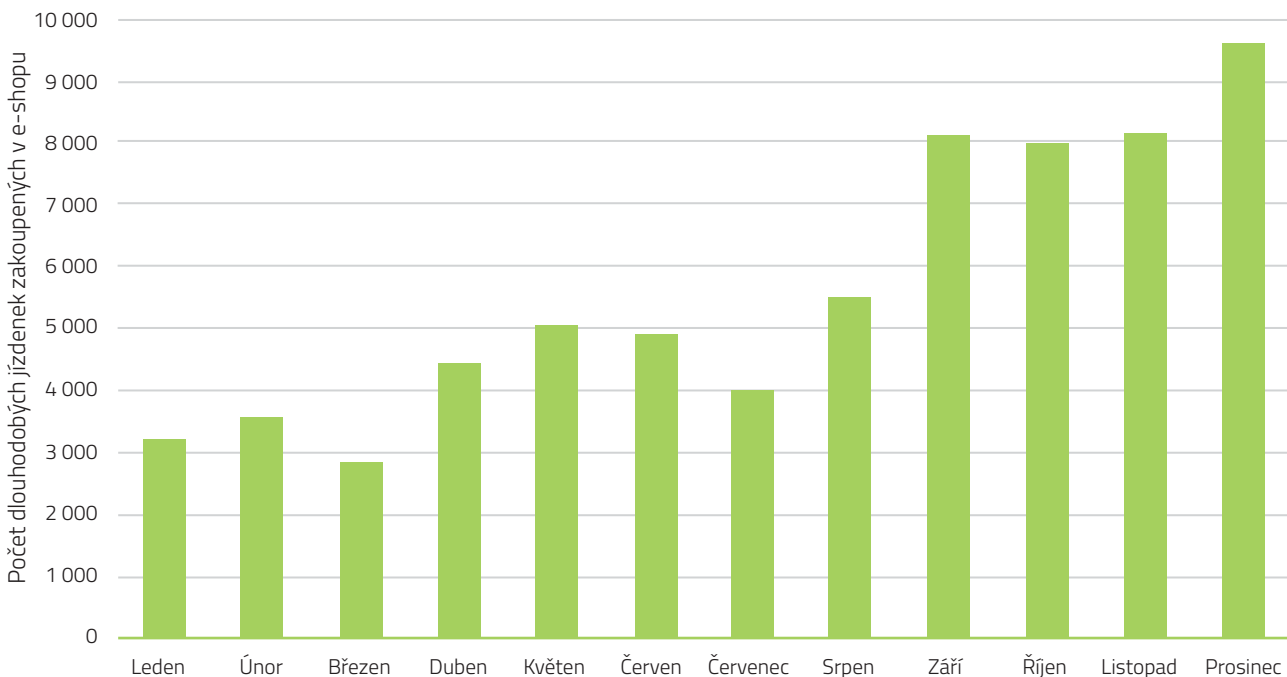
Následující graf znázorňuje podíl bezkontaktních plateb na celkových tržbách.

Graf 3 – Počty prodaných jízdních dokladů bankovní kartou v jednotlivých měsících roku 2023



V následujícím grafu můžeme zřetelně vidět nárůst počtu prodaných jízdních dokladů ve druhé polovině roku. Velký podíl na tomto nárustu může mít fakt, že cestující začali využívat časové jízdné v elektronické podobě, a to převážně v nové mobilní aplikaci, která umožňuje cestujícím stornovat časový kupon.

Graf 4 – Počet dlouhodobých jízdenek zakoupených v e-shopu IDSOK v jednotlivých měsících roku 2023



Celostátní slevy z jízdného

V souladu s platným Výměrem Ministerstva financí ČR č. **02/2022** mohou **děti a mládež** ve věku od 6 do 18 let, **žáci a studenti** od 18 do 26 let a **senioři** starší 65 let využívat k cestování Tarif IDSOK s **50% slevou z plného (občanského) jízdného**. Slevu lze využít u všech druhů jízdného (jednotlivé i časové jízdenky) a současně platí také v příměstské dopravě, na železnici i v městské hromadné dopravě.

Výjimkou je zóna 51 (město Přerov), kde sleva na jízdném pro výše uvedené kategorie cestujících zůstává z důvodu rozhodnutí města Přerova ve výši 75 % z plné ceny jízdného.

Nárok na slevu cestující musí prokázat příslušným dokladem (viz Obrázek 2). U žáků a studentů se zpravidla u časového jízdného jedná o platný průkaz IDSOK s vyznačenou kategorií, žákovský nebo studentský průkaz s vyznačenou kategorií, průkaz ISIC nebo průkaz DPMO v případě dvou až třízónové jízdenky s vazbou na zónu 71. Podobně cestující ve věku 65 let a více u časového jízdného dokladu musí prokázat nárok na slevu platným průkazem IDSOK nebo průkazem DPMO v případě dvou až třízónové jízdenky s vazbou na zónu 71. Nárok na slevu nemusí prokazovat pouze děti ve věku 6–15 let u jednotlivého jízdného. Neomezeně zdarma i nadále cestují děti do 6 let.

Obrázek 2 – Přehled průkazů na slevu jízdného

PRŮKAZ IDSOK NA SLEVOU JÍZDNÉHO


junior 6-18 let
 občan *)
 starobní důchodce
 invalidní důchodce
 občan starší 65 let
 občan starší 70 let

Pozn.: platí pouze pro označenou kategorii cestujícího
 Jméno a příjmení:

Datum narození:

Platnost průkazu do:

Číslo průkazu:



fotografie 35 x 45 mm

Razítko a podpis dopravce

ZÁKOVSKÝ PRŮKAZ
STUDENT'S CARD

15-26 let years

Jméno: First name:

Příjmení: Surname:

Datum narození: Date of birth:

Platí od: Valid from: do: to:

Z: " From:

Do: To:

AE * 135 859

Razítko, podpis a záznamy dopravce:

Platí i v valid so - ne !!

Cena průkazu a cena za ověření průkazu - viz tarif dopravce
*) U místa bydliště uvoďte v závorce okres

Dopravní podnik města Olomouce, a. s.
 Koželužská 583/1, 779 00 Olomouc

Jméno
Příjmení
21.10.1981
Občanská
46545

FOTO 3,5 x 4,5 cm

Dopravní podnik města Olomouce
 DIČ: CZ47676639

Platí do: **neomezeně**

STUDENTSKÝ PRŮKAZ
STUDENT'S CARD

18-26 let years

Jméno: First name:

Příjmení: Surname:

Datum narození: Date of birth:

Platí od: Valid from: do: to:

000001

Razítko, podpis a záznamy dopravce:

Cena průkazu a cena za ověření průkazu - viz tarif dopravce



Celková výše kompenzací poskytnutá ze strany Ministerstva dopravy činila za rok 2023 celkem 132 016 395 Kč bez DPH. Tyto finanční prostředky v rámci kontrolní činnosti a Clearingu připravil pro dopravce KIDSOK. Na základě protokolů byly tyto finanční prostředky dopravcům uhrazeny.

Tabulka 2 – Kompenzace dopravcům za slevy na jízdném v roce 2023

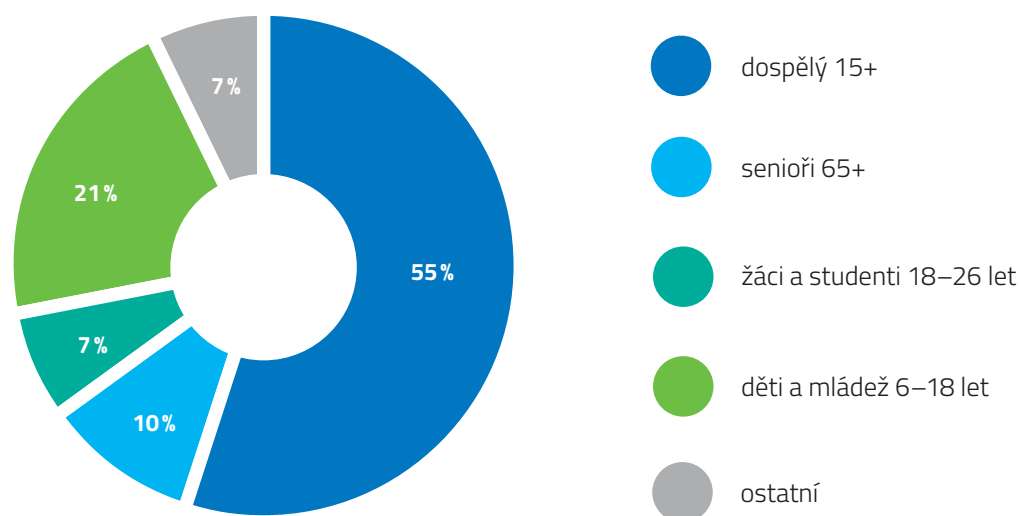
	2022	2023	Meziroční změna (v %)
Leden	15 209 909,55	12 083 465,18	-21
Únor	14 749 047,45	11 129 528,82	-25
Březen	19 666 252,55	12 814 281,82	-35
Duben	10 079 884,27	12 627 636,82	25
Květen	10 933 460,55	13 338 491,00	22
Červen	10 809 036,55	11 903 971,18	10
Červenec	6 248 694,73	6 129 074,45	-2
Srpen	7 329 665,55	7 026 258,00	-4
Září	13 063 290,82	11 890 533,55	-9
Říjen	12 653 667,82	12 274 393,36	-3
Listopad	12 542 892,55	11 620 286,45	-7
Prosinec	10 209 324,09	9 178 474,64	-10
Celkem	143 495 126,45	132 016 395,27	-8

Ztráta vzniklá poskytováním celostátních slev

Princip výpočtu ztráty za poskytnuté slevy spočívá ve vyčíslení rozdílu mezi cenou jízdenky ve výši plného (obyčejného) jízdného vyhlášeného Tarifem IDSOK a cenou jízdenky se slevou ve výši nařízené Výměrem Ministerstva financí ČR. Výstupem vypočtených ztrát jsou souhrnné soubory poskytující přehled o všech linkách a spojích v závazku IDSOK a na nich prodaných jízdenkách, které spadají do kompenzací (děti a mládež 6–18 let, žáci a studenti 18–26 let, senioři 65+) a Výkaz k úhradě kompenzace slev na jízdném, který slouží dopravci k fakturaci na Ministerstvo dopravy ČR.

Tabulka 3 – Počet prodaných zlevněných jízdenek IDSOK za rok 2023

	2022	2023
Děti a mládež 6–18 let	5 487 886	5 201 214
Žáci a studenti 18–26 let	1 998 471	1 607 052
Senioři 65+	2 478 294	2 561 230
Celkem	9 964 651	9 369 496

Graf 5 – Struktura prodaných jízdenek dle profilu cestujících**Tabulka 4 – Kompenzace celostátních slev podle kategorií cestujících v systému IDSOK za rok 2023**

	2022	2023
Děti a mládež 6–18 let	78 686 955,91	74 497 626,18
Žáci a studenti 18–26 let	34 856 882,45	33 684 707,64
Senioři 65+	29 951 288,09	23 834 061,45
Celkem	143 495 126,45	132 016 395,27

Úhrada protarifovací ztráty vzniklé integrací železniční dálkové dopravy v IDSOK

Vzhledem k významu poskytování integrovaných veřejných služeb v Olomouckém kraji pro potřeby cestujících veřejnou dopravou byly do IDSOK od 1. 1. 2020 začleněny železniční spoje dálkové dopravy zajišťované dopravcem České dráhy, a.s., a Regiojet, a.s., na integrovaných úsecích tratí. Jejich přehled je uveden v tabulce níže. Rozšířením této nabídky pro cestující vzniká dopravci v železniční dálkové dopravě na integrovaných tratích protarifovací ztráta.

Tabulka 5 – Přehled linek dálkové železniční dopravy zařazené do IDSOK

Dopravce	Linka	Zaintegrovaný úsek
České dráhy, a.s.	Ex2	Zábřeh na Moravě – Olomouc – Hranice na Moravě
České dráhy, a.s.	R12	Nezamyslice – Olomouc – Šumperk
České dráhy, a.s.	R13	Olomouc – Přerov – Hulín
České dráhy, a.s.	R18	Zábřeh na Moravě – Olomouc – Přerov – Hulín
České dráhy, a.s.	R27	Olomouc – Moravský Beroun
České dráhy, a.s.	R898 a R899	Přerovský Zubr v úseku Přerov – Zábřeh
Regiojet, a.s.	R8	Kojetín – Přerov – Hranice

Pro každý kalendářní rok smluvní strany dodatkem smlouvy stanoví odhad výše protarifovací ztráty za integrované tratě a vzorec pro výpočet skutečně dosažené protarifovací ztráty.

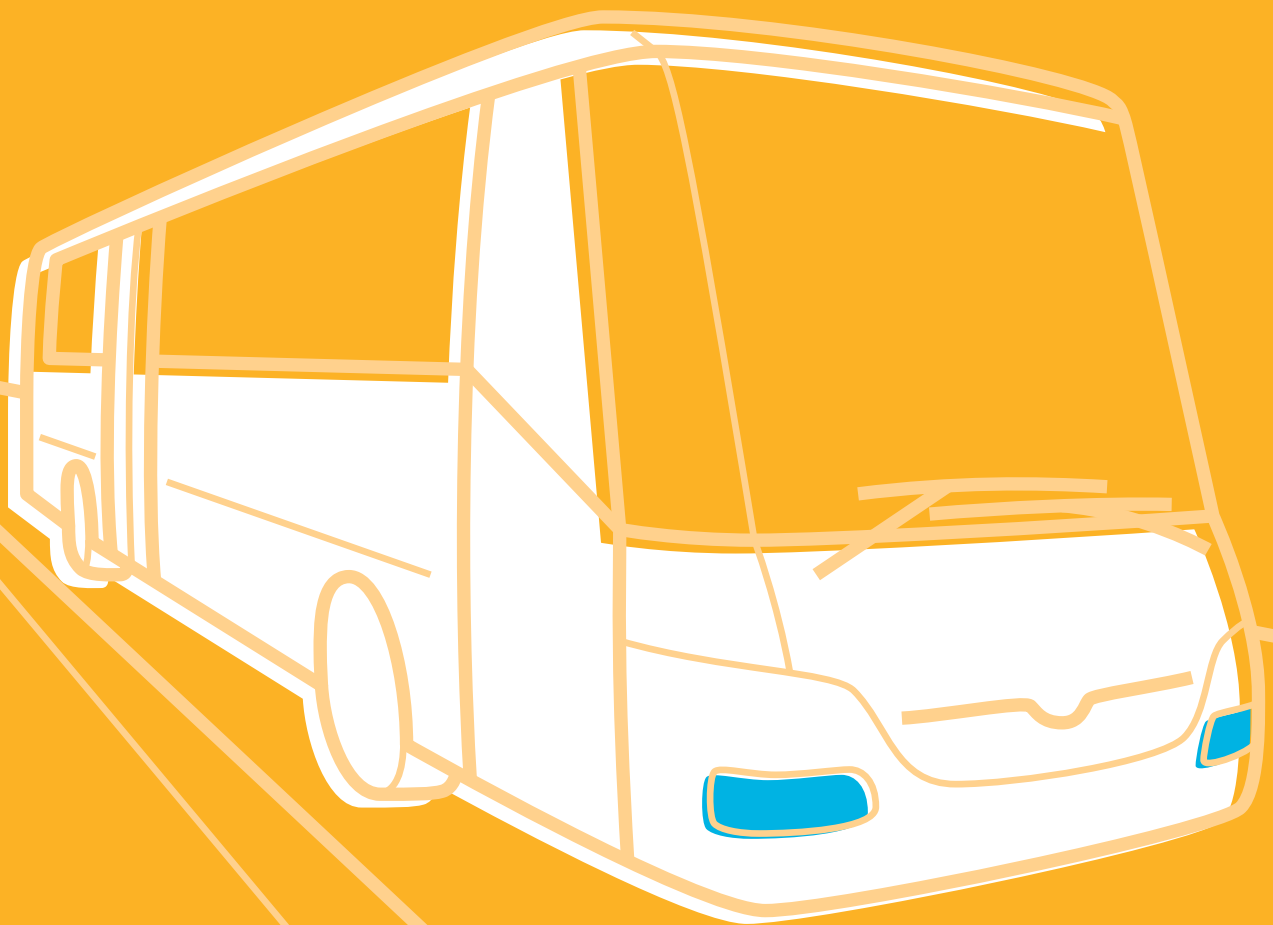
Tabulka 6 – Výše protarifovací ztráty Českých drah, a.s., za rok 2023

	Výše protarifovací ztráty
1. čtvrtletí 2023	6 387 304,92 Kč
2. čtvrtletí 2023	6 661 057,71 Kč
3. čtvrtletí 2023	7 008 827,98 Kč
4. čtvrtletí 2023	10 751 282,07 Kč
Celkem za rok 2023	30 808 472,68 Kč

Tabulka 7 – Výše protarifovací ztráty RegioJet, a.s., za rok 2023

	Výše protarifovací ztráty
Celkem za rok 2023	659 532,00 Kč

07 ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI



Koordinátor IDSOK je přímo zodpovědný za zajištění dopravní obslužnosti drážní a veřejnou linkovou dopravou v Olomouckém kraji. Kromě běžné každoroční agendy byla velká část pracovního úsilí v roce 2023 věnována přípravě specifických vylukových jízdních řádů, a to z důvodu velkého množství uzavírek způsobených různými opravami komunikací napříč celým Olomouckým krajem.

Železniční doprava

V termínu 17. 6. 2023 proběhla tradiční akce Bílý kámen se speciálně vypraveným vlakem na trase Olomouc – Moravský Beroun a zpět, kdy bylo možné u příležitosti 29. ročníku přepravit zvýšené množství jízdních kol, ať už vlastních nebo zapůjčených z olomoucké půjčovny ČD Bike a využít tak otevření vojenského újezdu Libavá. V roce 2023 jsme i přes přijatelné počasí zaznamenali menší zájem cestujících.

Jako každoročně měli cestující možnost připomínkovat nový jízdní řád s platností od celostátní prosincové změny. Připomínky bylo možné zaslat v období od 12. 6. do 9. 7. 2023 tak, aby bylo reálné je zapracovat. Připomínky byly prověřeny a projednány se Správou železnic, státní organizace, dne 25. 7. 2023, poté byly řešeny především problémy s trasováním vlaků na některých tratích. Na přelomu srpna a září vydala Správa železnic, státní organizace návrh jízdního řádu po projednání. Nový jízdní řád vzešel v platnost dne 10. 12. 2023.

Od poloviny června 2023 do prosince byly na trati Olomouc – Drahanovice/Litovel nasazeny jednotky **RegioShark** zapůjčené ze Zlínského kraje. Stalo se tak dočasně z důvodu oprav jednotek Stadler GTW a s tím souvisejícím nedostatkem provozuschopných jednotek tohoto typu.

Správa železnic, státní organizace, dokončila na začátku roku 2023 **modernizaci tratě Olomouc – Uničov – Šumperk**. Na trať byly postupně dočasně nasazeny nové dvouvozové jednotky RegioPanter do doby dodání třívozových jednotek. Od 1. 1. 2023 byl na trati zaveden výhradní provoz pod evropským zabezpečovačem ETCS. Jízdní řád platný od prosince 2022 do června 2023 však byl ještě nastaven na maximální rychlost 100 km/h, a to z důvodu dočasných pomalých jízd, nasazení náhradních souprav, a především z důvodu ověřovacího provozu ETCS. K přechodu na třetí fázi ověřovacího provozu ETCS přešla Správa železnic, státní organizace, v březnu 2023, což umožnilo na trati zkušebně dosáhnout vyšších rychlostí.

Od 11. 6. 2023 byl spuštěn nový provozní koncept na trati Olomouc – Uničov – Šumperk a byly provedeny i rozsáhlejší úpravy jízdního řádu veřejné linkové dopravy v oblastech Šternberska, Uničovska a okrajově i Šumperska. Spuštění nového konceptu na modernizované trati předcházelo několik let příprav a plánování. Provoz na této trati byl v průběhu roku a nejvíce v podzimních měsících zasažen výpadky vlakového zabezpečovače ETCS, jejichž důsledkem bylo zpoždění nebo odříkání vlaků. Výpadky zabezpečovače v tak vysoké míře jsou dočasným problémem spojeným s jeho pilotním provozem právě na „Uničovce“. Pilotní provoz na této trati je pro správce infrastruktury klíčový pro další rozšiřování výhradního provozu pod vlakovým zabezpečovačem ETCS na koridorových tratích.

Trať Olomouc – Uničov – Šumperk se stala nejmodernější regionální tratí v České republice s opravdu evropskými parametry. Úkolem objednatele dopravy je navázat na investici státu využitím potenciálu tratě a konkurenceschopnosti veřejné hromadné dopravy.

V průběhu druhé poloviny roku 2023 byla zahájena avizována **rozsáhlá obměna vozového parku elektrické trakce**, která bude dokončena v první polovině roku 2024. Kompletní dodávkou všech 27 kusů nových třívozových elektrických jednotek řady 640.2 RegioPanter druhé generace, které doplní dlouhodobě provozované tři elektrické jednotky RegioPanter první generace, bude provoz na všech elektrických tratích zajištěn pouze těmito moderními nízkopodlažními vozidly na třech páteřních linkách:

- › Šumperk – Uničov – Olomouc – Přerov – Vyškov,
- › Olomouc – Přerov – Hranice na Moravě – Vsetín,
- › Kouty nad Desnou – Zábřeh na Moravě – Olomouc – Prostějov – Nezamyslice.

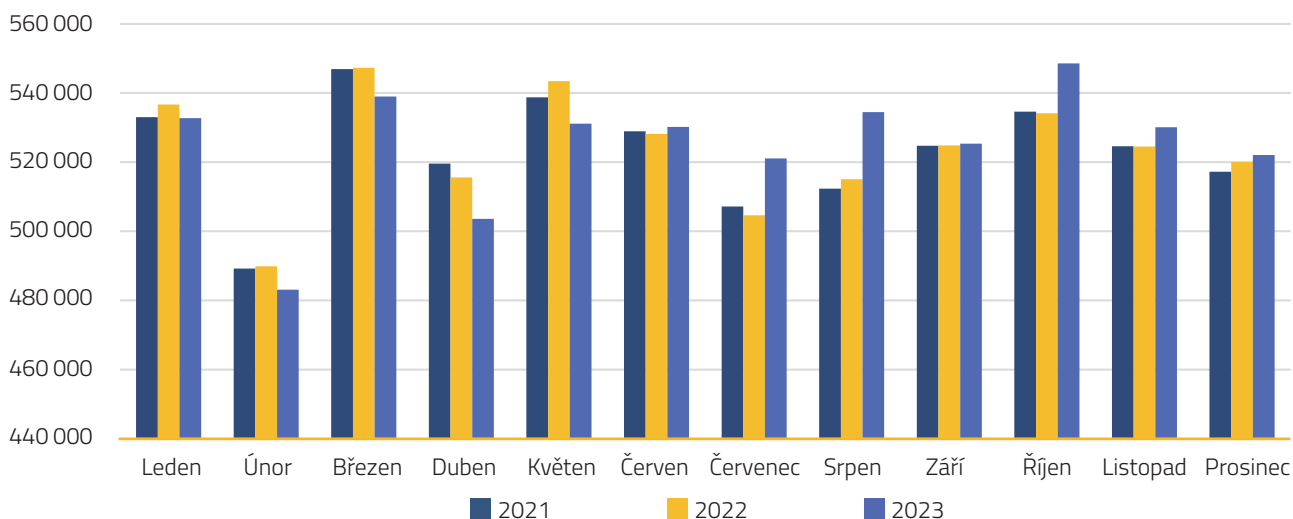
Elektrická jednotka 640.2 RegioPanter druhé generace disponuje 234 místy k sezení, může jezdit rychlostí 160 km/h, je z výroby vybavena zabezpečovacím systémem ETCS, radiokomunikací GSM-R a automatickým vedením vlaku AVV usnadňujícím bezpečné a časově efektivní zastavení vlaku v železničních zastávkách. Nové jednotky nabízí cestujícím komfortní cestování a služby na úrovni 21. století na z velké části modernizované infrastruktuře. Díky rekuperaci je jejich provoz také šetrný k životnímu prostředí.

Obrázek 1 – Jednotka RegioPanter je zachycena mezi Bohuňovicemi a Hlušovicemi



Z níže uvedeného grafu je zřejmé, že rámcový rozsah dopravní obslužnosti železniční dopravou posledních tří let je podobný. Celkové roční rozsahy vlkm mají jen mírně stoupající tendenci. V roce 2023 se od 11. 6. zřetelně projevuje změna dopravního konceptu na trati č. 290 Olomouc – Uničov – Šumperk. Do grafu se promítají i rozdíly např. v počtu pracovních dní v jednotlivých měsících sledovaných let.

Graf 1 – Skutečně ujeté vlakokilometry v železniční dopravě v letech 2021, 2022 a 2023



Agenda výluk

Výluková činnost na železnici zahrnovala řadu výluk kvůli rekonstrukcím přejezdů a mostů, případně kvůli silničním stavbám (především D1 u Přerova, D48 u Běloutína, obchvat Bludova). Zejména uzavřené přejezdy negativně ovlivňovaly trasování náhradní autobusové dopravy a veřejné linkové dopravy.

V září 2023 byla zahájena realizace stavby Blending Call Lipník nad Bečvou – Drahotuše. V listopadu a prosinci byly její dopady nejvýznamnější, kdy byly osobní a spěšné vlaky mezi Lipníkem nad Bečvou a stanicí Hranice na Moravě město nahrazeny náhradní autobusovou dopravou.

Připomínky k železniční dopravě v roce 2023

V průběhu roku 2023 bylo přijato celkem **87 připomínek** týkajících se železniční dopravy, což je o 14 % více než bylo přijato v roce 2022. Nejčastěji se jednalo o připomínky k jízdnímu řádu, vozovému parku, zpoždění v důsledku výlukové činnosti a čekání na přípoje. Všechny připomínky byly řádně vypořádány, v případě včas zaslaných připomínek k jízdním řádům (tj. do 9. 7. 2023) bylo reálné je zohlednit v rámci změn jízdních řádů v prosinci roku 2023.

Změny jízdního řádu v červnu 2023

Dne 11. 6. 2023 byl spuštěn nový provozní koncept na trati Olomouc – Uničov – Šumperk, který plně využívá její parametry. Pilotní provoz pod dohledem vlakového zabezpečovače ETCS na této trati je pro správce infrastruktury klíčový pro další rozšiřování ETCS na koridorových tratích.

Změny jízdního řádu v prosinci 2023

Dne 10. 12. 2023 došlo ke změnám na tratích v IDSOK. Zásadní změny realizované k tomuto termínu celostátních změn jízdních řádů jsou uvedeny níže.

- › Obnovení spěšných vlaků mezi Olomoucí a Prostějovem.
- › Zavedení nových spěšných vlaků mezi Olomoucí a Velkými Losinami.
- › Posílení kapacity spěšných vlaků relace Zábřeh – Jeseník.
- › Úprava platnosti jízdy několika vlaků na trati Olomouc – Uničov – Šumperk.

Spolupráce s projektanty a samosprávami při přípravě projektů železniční infrastruktury v roce 2023

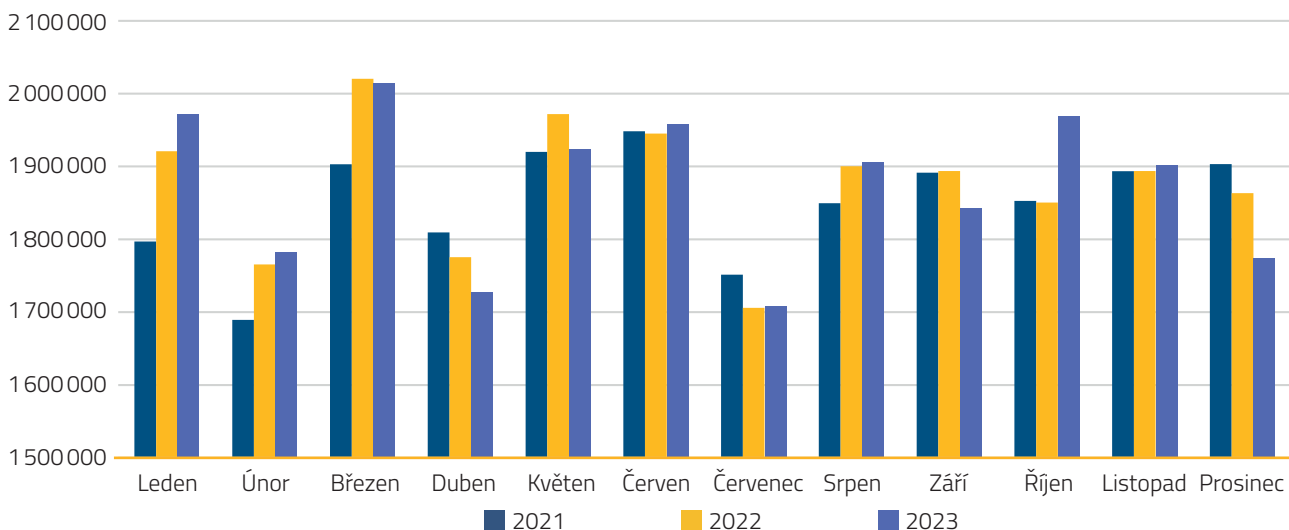
V průběhu roku 2023 probíhala spolupráce s projektanty, správci infrastruktury a samosprávami při přípravě projektů železniční infrastruktury. Pracovníci se účastnili jednání, připomínkovali dokumenty a navrhovali řešení v souladu s koncepčním materiálem Plánem dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje.

- › Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti Olomoucko a Českořebevsko.
- › Dokumentace pro územní řízení RS1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část Prosenice – Hranice na Moravě.
- › Dokumentace pro územní řízení RS1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov.
- › Dokumentace pro stavební povolení Modernizace trati Brno – Přerov, 4. a 5. stavba Nezamyslice – Kojetín.
- › Záměr projektu Modernizace železniční stanice Hranice na Moravě.

Veřejná linková doprava

Z níže uvedeného grafu je patrné, že po období redukcí dopravní obslužnosti v jízdních řádech v souvislosti s pandemií covid-19 probíhajících ještě i v prvním kvartálu roku 2021 došlo v roce 2022 a 2023 k návratu do běžného stavu. V letech 2022 a 2023 se do níže uvedeného grafu promítají jen rozdíly např. v počtu pracovních dní v měsících sledovaných let.

Graf 2 – Skutečně ujeté kilometry ve veřejné linkové dopravě v letech 2021, 2022 a 2023



V roce 2021 jsou ještě patrné redukce dopravní obslužnosti v jízdních řádech, které proběhly v lednu a únoru, významněji v březnu a částečně v dubnu (do 12. 4. 2021). V těchto měsících jsou patrné významné rozdíly (řádově desítky tisíc kilometrů) mezi plánovanými a realizovanými kilometry ve veřejné linkové dopravě. Zato rozdíl výkonů v jednotlivých měsících let 2022 a 2023 je ovlivněn pouze z důvodů počtu pracovních dní ve sledovaných měsících.

Jako každý rok byly obce osloveny a požádány o připomínky k novým jízdním řádům s platností od hlavní celostátní změny v prosinci. Připomínky bylo možné zaslat v období od 28. 8. do 11. 9. 2023 tak, aby mohly být řádně prověřeny a nový jízdní řád vešel v platnost dne 10. 12. 2023.

Připomínky k veřejné linkové dopravě

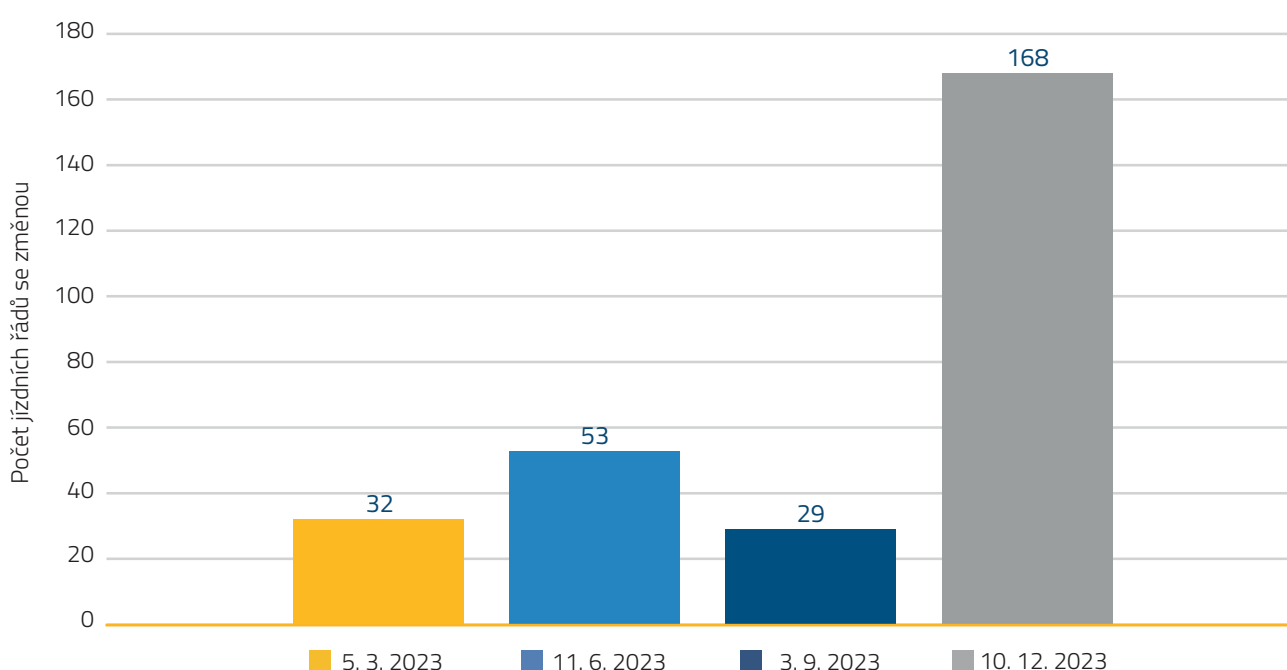
Za rok 2023 bylo přijato a zodpovězeno celkem **368 připomínek** k jízdním řádům veřejné linkové dopravy, což je o téměř 34 % více než bylo přijato v roce 2022. Většinou se jednalo o připomínky a podněty k jízdním řádům a jejich změnám, část připomínek souvisela i s úpravou provozního konceptu na trati 290 Olomouc – Uničov – Šumperk a návazné veřejné linkové dopravy v ose této trati. Některé připomínky se týkaly zpoždění spojů oproti jízdnímu řádu, rozvázaným či chybějícím návaznostem spojů nebo nedostatečné kapacitě vozidel apod. Veškeré podněty a připomínky byly řádně prověřeny, konzultovány s obcemi a v maximální možné míře zohledněny v rámci čtyř celostátních termínů změn jízdních řádů.

Změny jízdního řádu v průběhu roku 2023

V průběhu roku 2023 byly čtyři celostátní termíny změn jízdních řádů – 5. 3., 11. 6., 3. 9. a 10. 12. a dvě mimořádné změny 1. a 25. 7. V rámci všech těchto termínů docházelo ke změnám jízdních řádů veřejné linkové dopravy v Olomouckém kraji, souhrnně proběhly v roce 2023 změny na 195 linkách.

Z následujícího Grafu 3 vyplývá, že 59,2% změn jízdních řádů linek proběhlo k hlavní celostátní změně jízdních řádů dne 10. 12. 2023. Naprostá většina změn se týkala časových úprav v průběhu spojů a k termínu 10. 12. 2023 došlo i ke sjednocení zastávek na znamení obsluhujících linek.

Graf 3 – Počty jízdních řádů se změnou dle celostátních termínů v roce 2023



Změny jízdního řádu v březnu

V rámci změn k 5. 3. 2023 proběhly změny u celkem 32 linek veřejné linkové dopravy, přičemž naprostá většina se týkala drobného uspořádání/opoždění (v řádu 5–10 minut), úpravy jízdních dob v průběhu spojů, případně šlo o rozšíření přestupních vazeb. Zastávka Pňovice, Papůvka byla od tohoto termínu vedena pouze jako průjezdná z důvodu její nezpůsobilosti. Na lince 370 byla rozšířená obsluha zastávky Olomouc, Technologický park u více spojů.

Změny jízdního řádu v červnu

K 11. 6. 2023 proběhly změny na celkem 53 linkách, kdy došlo k rozsáhlejší úpravám jízdních řádů návazných autobusových linek v ose železniční tratě Olomouc – Uničov – Šumperk. Na ostatních linkách se změny týkala nejvíce drobného uspořádání/opoždění (v řádu 5–10 minut).

Na jaře roku 2023 Olomoucký kraj zakoupil v rámci podpory cykloturistiky nový cyklovozik pro přepravu dvaceti kol. Od 1. 7. do 27. 8. 2023 objednal provozování **cyklobusu Olomouc – Ovčárna – Jeseník** a zpět jako součást linky 904. Na financování provozu se spolupodílí i Moravskoslezský kraj. Provoz zajišťoval dopravce ARRIVA autobusy, a.s., s autobusem s přivěšeným cyklovozíkem. Cyklobus využilo v obou směrech celkem téměř dvě stě cyklistů.

Obrázek 2 – Cyklovozik Olomouckého kraje s kapacitou 20 kol

Mimořádné změny jízdního řádu v červenci

V červenci proběhly mimořádné změny na dvou linkách. K 1. 7. 2023 byla na lince 350 zavedená obsluha zastávky Přáslavice, sušárna na spojích zajišťujících dopravu do a ze zaměstnání přistěhovaným cestujícím. K 25. 7. 2023 byla na lince 400 zrušena obsluha zastávky Hrdibořice, čekárna v rámci stavby a sjednocení obsluhy obce v zastávce Hrdibořice.

Změny jízdního řádu v září

K 3. 9. 2023 proběhla změna na celkem 29 linkách. Nejednalo se o žádné zásadní změny, docházelo převážně k uspořádání nebo opoždění spojů v řádech jednotek minut. K tomuto termínu byla započata obsluha nově vybudované zastávky Štěpánov, škola.

Změny jízdního řádu v prosinci

K 10. 12. 2023 byly změněny všechny jízdní řády z pohledu jejich platnosti, na 168 linkách však došlo ještě k dalším úpravám.

Mezi zásadní změny patří:

- › Dnem 10. 12. 2023 byla dopravcem zrušena komerční dálková linka 160 Jeseník – Ostrava. Na základě analýzy přepravních proudů cestujících této linky a za podmínek platné uzavřené smlouvy s dopravcem Olomoucký kraj převzal část spojů do závazku veřejné služby a u jednoho spoje byl nahrazen jeho vytížený úsek v rámci území Olomouckého kraje. Do závazku veřejné služby byly převzaty nedělní spoje č. 5 a 12 z linky 160 do linky 901 a spoj č. 2 linky 160 byl nahrazen v úseku Zlaté Hory – Jeseník, tedy v jeho nejvytíženějším úseku novým spojem č. 57 na lince 116 (11:44 Zlaté Hory, aut. st. – 12:30 Jeseník, aut. nádr.). Spoje linky 901 jsou v úsecích Jeseník – Zlaté Hory hr. krajů a Krnov – Ostrava financovány Olomouckým krajem. V souvislosti s převzetím části potřebných výkonů do závazku Olomouckého kraje dojde ročně k navýšení cca 20 tis. km, z toho financovaných ze strany Olomouckého kraje cca 15,5 tis. km.

- › V oblasti Šternberska a Uničovska došlo k rozšíření nabídky spojení mezi Uničovem a Litovlí v pracovní dny. V této oblasti byly zavedeny nové školní spoje mezi Uničovem a Šumvaldem a mezi Šternberkem a Štěpánovem. Zároveň došlo k rozšíření dopravní obslužnosti obce Jívová díky prodloužení dvou spojů Olomouc – Pohořany a opačně až do/z Jívové.
- › V oblasti Šumperska nebyly pro nízkou vytiženost objednány odpolední školní posilové spoje Šumperk – Velké Losiny a zpět, naopak došlo k zavedení odpoledních školních posilových spojů Šumperk – Vikýřovice – Rapotín a zpět, a to v časové poloze, ve které jezdil vlak.
- › V oblasti Prostějov jihovýchod byla z důvodu přehlednosti rozdělena linka 400 na linku 400 a 412, přičemž do linky 412 byly přesunuty spoje v relaci Olšany u Prostějova – Biskupice a linka 400 obsahuje spoje Olomouc – Prostějov s úpravou trasy vybraných spojů pro zajištění odvozu žáků ze ZŠ v Olšanech u Prostějova. Zároveň v této oblasti byl přidán školní posilový spoj na lince 407 v trase Pustiměř – Dětkovice – Prostějov, což umožnilo i zlepšení času příjezdu školního spoje na lince 410 z Myslejovic do Prostějova.
- › V oblasti Prostějov severozápad byla upravena linka 445 Konice – Šubířov – Jevíčko pro zlepšení přestupních vazeb. Současně bylo v této oblasti zrušených několik absolutních souběhů linek VLD a železniční dopravy v úseku Konice – Stražisko s preferencí páteřní železniční dopravy.
- › Úpravy jízdních dob pro spolehlivější návaznosti mezi autobusovými spoji a autobusovými a vlakovými spoji.

Změny v rozsahu dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou

Meziročně byl v roce 2023 plánován rozsah dopravní obslužnosti o cca 94 tis. km nižší proti plánu roku 2022. Jak je patrné z tabulky níže, skutečně ujeté km se oproti roku 2022 mírně snížily, přičemž celkový objem výkonů zůstal meziročně podobný a rozdíly způsobily zejména počty jednotlivých dnů v roce a vyšší počet svátků připadajících na pracovní dny.

Tabulka 1 – Přehled uskutečněných výkonů ve veřejné linkové dopravě v Olomouckém kraji

Oblast	Počet ujetých km 2021	Počet ujetých km 2022	Počet plánovaných km 2023	Počet ujetých km 2023
Jesenicko	2 300 493	2 329 873	2 332 749	2 334 394
Šumpersko sever	1 087 560	1 099 742	1 104 278	1 104 183
Šumpersko jih	1 152 147	1 181 894	1 176 284	1 176 406
Zábřežsko	1 279 879	1 302 769	1 303 751	1 304 288
Mohelnicko	1 204 256	1 223 540	1 219 923	1 219 257
Litovelsko	1 060 507	1 092 133	1 085 021	1 083 165
Šternbersko a Uničovsko	1 560 887	1 583 170	1 580 268	1 591 469
Olomoucko jihozápad	1 022 073	1 048 103	1 040 758	1 044 694
Olomoucko severovýchod	1 810 995	1 831 691	1 829 071	1 826 457
Prostějovsko jihovýchod	2 425 276	2 435 198	2 422 036	2 413 733
Prostějovsko severozápad	2 503 148	2 529 419	2 512 322	2 511 722
Přerovsko jih	1 651 719	1 667 681	1 668 021	1 668 318
Přerovsko sever + Lipnicko	1 630 407	1 638 573	1 635 677	1 635 956
Hranicko	1 519 750	1 542 960	1 537 834	1 538 383
Celkem	22 209 097	22 506 746	22 447 993	22 452 425

Oblast řízení veřejné dopravy IDSOK

Ke kvalitní dopravní obslužnosti a realizaci co největšího podílu plánovaného rozsahu dopravní obslužnosti zásadním způsobem přispívá činnost dispečerů autobusové i železniční dopravy v rámci Centrálního dispečinku Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje.

Stejně jako v předchozích letech se i v roce 2023 dispečeré IDSOK věnovali každodenní rutinní činnosti spočívající v řízení a kontrole veřejné dopravy. Pokračovali také ve sbírání námětů a podkladů k přípravám rozvojových požadavků sloužících k vylepšení systému Centrálního dispečinku.

Mezi nejdůležitější požadavky patřilo systémové zjednodušení procesu zadávání mimořádných událostí, které se budou automaticky propisovat do dispečerského deníku a usnadní tak práci dispečerům IDSOK. Dokončeno bylo i zadání požadavku na „propojení dispečinků“ s koordinátory veřejné dopravy sousedních krajů, které na obou stranách zjednoduší řízení garantovaných návazností mezi spoji IDSOK a spoji zajišťovanými sousedními kraji. Funkčnosti těchto požadavků byly otestovány a do ostrého provozu budou nasazeny v průběhu roku 2024.

V neposlední řadě došlo i ke kontrolám funkčnosti předávání systémových dat a polohových informací do Centrálního dispečinku IDSOK u nově nasazovaných jednotek řady 640.2 RegioPanter.

Infolinka IDSOK

V roce 2023 bylo prostřednictvím operátorů Infolinky IDSOK vyřízeno celkem **4 049 hovorů**, což je o 4 % více, než v roce 2022. Nejvíce hovorů bylo uskutečněno v měsících srpen a září, což souviselo s nástupem žáků a studentů do škol. Jak je z níže uvedeného Grafu 4 patrné, nejméně hovorů bylo vyřízeno v měsíci únor.

Infolinka IDSOK, kterou mohou cestující využívat v pracovní dny od 5:00 do 22:30, má tři předvolby:

- 1 – informace o mimořádnostech ve veřejné dopravě,
- 2 – informace o cenách jízdného a Tarifu IDSOK,
pro tuto hlasovou předvolbu platí provozní doba:
 - Po–St: 8:00–15:00 (pracovní dny),
 - Čt: 8:00–14:00 (pracovní dny),
 - Pá: 8:00–13:00 (pracovní dny),
- 3 – informace o jízdních řádech, jejich změnách a možném dopravním spojení.

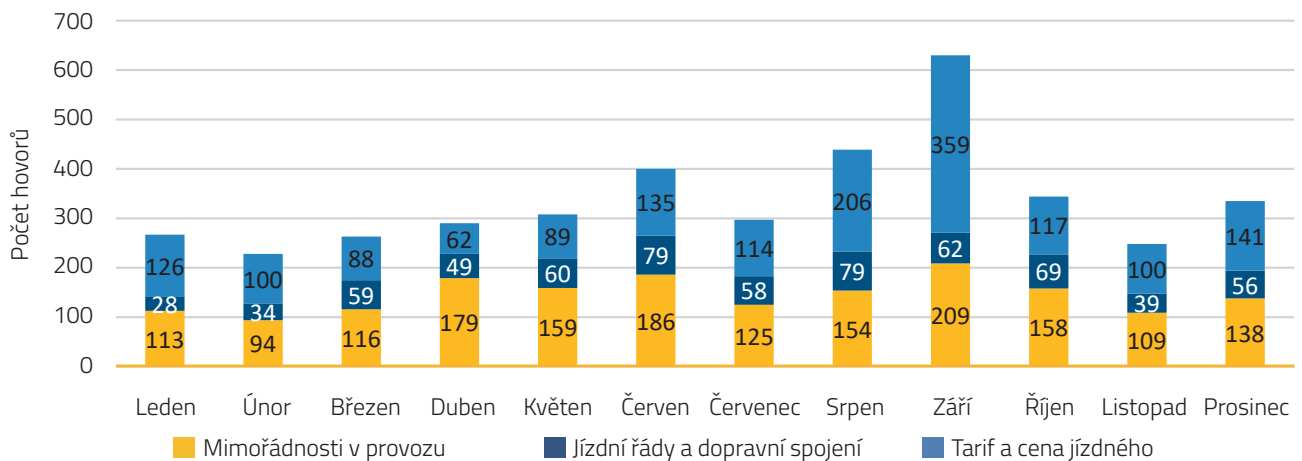
Na předvolbu č. 1 bylo směřováno 43 % hovorů, 17 % jich bylo přijato s předvolbou č. 3 a zbývajících 40 % se týkalo cen jízdného a tarifu pod předvolbou č. 2.

Mezi nejčastější dotazy cestujících v roce 2023 patřily:

- změny v jízdních řádech k celostátním termínům;
- možnost spojení napříč Olomouckým krajem;
- informace o mimořádnostech v dopravě;
- důvody zpoždění spojů IDSOK;
- cena jízdních dokladů IDSOK a možnosti jejich zakoupení;
- ověřování profilů v e-shopu a mobilní aplikaci;
- doklady potřebné k prokázání nároku na slevu na jízdném;
- pomoc při vymazání účtu na e-shopu;
- umístění a otevírací doba informačních kanceláří IDSOK;
- informace o Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách (SPP) IDSOK;

- › mobilní aplikace MobilOK_new;
- › pozdržení autobusových spojů pro zajištění návaznosti;
- › ztráty osobních věcí.

Graf 4 – Vývoj počtu přijatých hovorů na Infolinku IDSOK v roce 2023



Organizování veřejné dopravy po dobu uzavírek

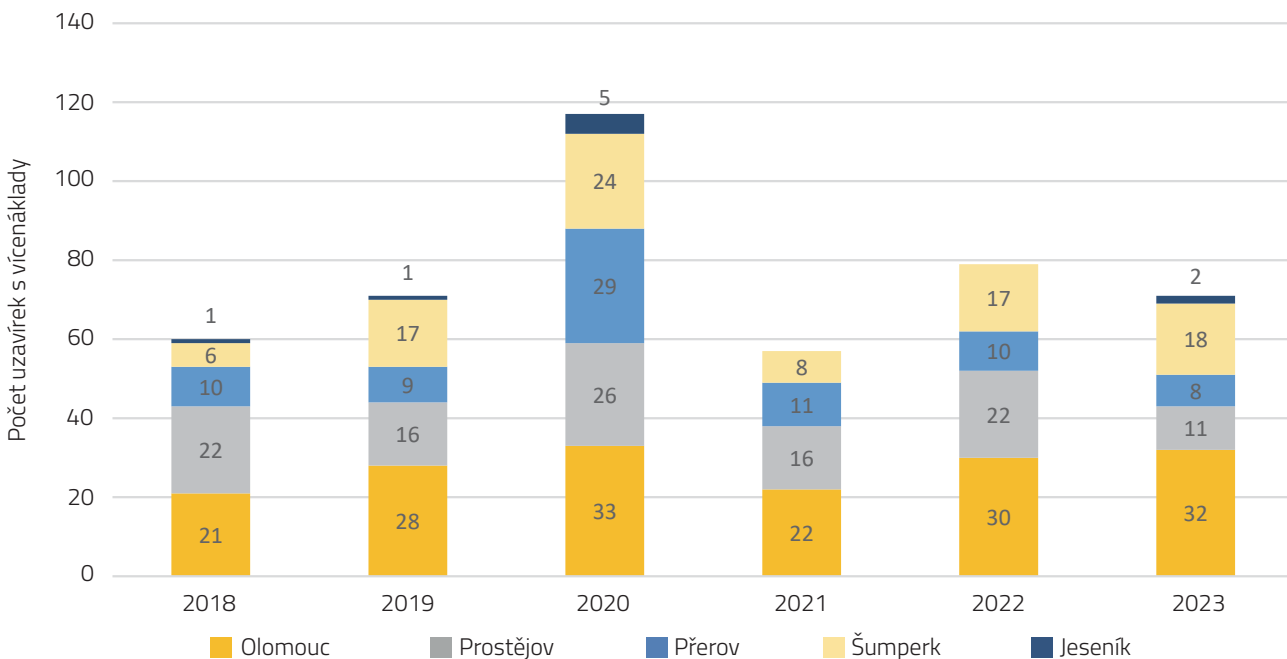
Uzavírky v roce 2023 byly významně ovlivněny dopady přetrvávajícího válečného konfliktu na Ukrajině, zvýšených cen energií, pohonných hmot a celkově špatné ekonomické situace se značně vysokou mírou inflace s průměrnou hodnotou atakující hranici téměř 11 %. Důsledkem tohoto nepříznivého vývoje byl stálý nedostatek stavebních dělníků, narušené dodavatelské řetězce, a s tím spojená omezená nabídka stavebního materiálu s jeho přetrvávajícími vysokými prodejními cenami. Dalším **negativním faktorem, který prodlužoval termíny realizací staveb bylo vysoutěžení většího počtu zakázek jedním zhotovitelem, nad rámec jeho objektivních provozních kapacit, kdy již při soutěžení pravděpodobně věděl, že zakázku nemůže zrealizovat v požadovaném termínu.** Výsledným efektem bylo časté prodlužování termínů u mnoha staveb, které pokračovalo až do předvánočních dní, v některých případech došlo k přerušení stavebních prací a nucenému oddálení ukončení uzavírek až do roku 2024. **Opakované prodlužování termínů uzavírek, u kterých bylo nutné vypracovat výlukové jízdní řády, generovalo zvýšené nároky i na pracovníky naší organizace a smluvních dopravců, kteří museli zajistit vypracování a schválení prodloužených variant výlukových jízdních řádů, následně přelepování jízdních řádů na jednotlivých zastávkách a kompletní informovanost cestujících v prostředí internetu, což přispělo k prodražení uzavírek a jisté frustraci na straně smluvních dopravců.**

Výše uvedené komplikace, které se negativně promítly do komplexní organizace veřejné linkové dopravy, měly vliv na celkový počet realizovaných uzavírek, který jednotkově poklesl, avšak v důsledku proběhlé valorizace ceny dopravního výkonu vzrostly celkové náklady za objížděné trasy veřejné linkové dopravy po dobu dopravních omezení.

V roce 2023 bylo na komunikacích I., II. a III. tříd a na místních komunikacích v Olomouckém kraji realizováno celkem **280 uzavírek** a dopravních omezení, přičemž devět z nich bylo pokračováním stavebních prací z roku 2022 a devatenáct jich probíhalo na území sousedních krajů. Značná část těchto omezení se dotkla i veřejné dopravy, celkem u **75 uzavírek** byly dopravcům v závazku Olomouckého kraje uhrazeny **vícenáklady**, které jim dopravním omezením a prodloužením trasy spojů vznikly. Celkem 71 uzavírek s vícenáklady se týkalo území Olomouckého kraje, u čtyř uzavírek vznikly dopravcům vícenáklady na území sousedních krajů.

Jak je z níže uvedeného Grafu 5 patrné, počet uzavírek s vícenáklady na zajištění obslužnosti veřejnou dopravou tři roky po sobě rostl, přičemž v roce 2021 nastal v důsledku dopadů pandemie covid-19 v tomto trendu zlom. Celkem 71 uzavírek s vícenáklady za rok 2023 na území Olomouckého kraje představuje mírný pokles oproti skokově navýšenému stavu z roku 2022, kdy jich bylo v konečném součtu 79.

Graf 5 – Vývoj počtu uzavírek s vícenáklady dle bývalých okresů v letech 2018–2023



V rámci 71 uzavírek s vícenáklady na území Olomouckého kraje bylo najeto o **288 863,80 km** navíc, což představovalo finanční náklad ve výši **7 866 659,51 Kč**. Dalšíh **13 894,60 km** v celkové hodnotě **392 499,01 Kč** bylo ujeté v rámci čtyř uzavírek na území sousedních krajů. Celková výše vícenákladů za uzavírky v roce 2023 tak činí **8 259 158,52 Kč**. **Průměrně** si každé dopravní omezení s dopadem na veřejnou linkovou dopravu vyžádalo **vícenáklady** ve výši mírně přes **110 000 Kč**. Mezi rokem 2022 a 2023 je výrazný nárůst celkových nákladů na objízdny trasy po dobu uzavírek, který činí téměř 38%. Vývoj vícenákladů v rámci jednotlivých let je patrný v níže uvedené Tabulce 2.

Tabulka 2 – Vývoj vícenákladů na objízdny po dobu uzavírek v letech 2018–2023

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Vícenáklady za rok v Kč	4 910 617	6 637 847	7 168 506	3 636 817	5 991 357	8 259 159

Převážnou většinu vícenákladů (87 %) dopravci v roce 2023 realizovali na území tří bývalých okresů: Olomouc (39 %), Prostějov (27 %) a Šumperk (21 %). Naopak nejmenší podíl z celkového objemu vícenákladů byl vynaložen na Jeseník (4,5 %). Vícenáklady a uzavírky dle okresů jsou blíže vyčísleny v následující Tabulce 3. V průměru byly pro veřejnou linkovou dopravu nejméně nákladné uzavírky na Přerovsku (necelých 79 000 Kč na uzavírku), naopak nejdražší byly uzavírky na Prostějovsku (bezmála 193 000 Kč na uzavírku).

Tabulka 3 – Vícenáklady za uzavírky dle okresů v roce 2023

Okres	Počet uzavírek s dopadem na VLD	Počet uzavírek s vícenáklady	Výše vícenákladů
Jeseník	22	2	360 238,93 Kč
Olomouc	67	32	3 098 935,19 Kč
Prostějov	38	11	2 121 272,19 Kč
Přerov	55	8	629 080,47 Kč
Šumperk	70	18	1 657 132,73 Kč
Mimo území OLK	19	4	392 499,01 Kč
Celkem	271	75	8 259 158,52 Kč

Mezi nejvýznamnější uzavírky v roce 2023 patřily:

- › Rekonstrukce mostů ev. č. 37314-1 a 37314-2 na silnici III/37314 u obce Senice na Hané, místní části Cakov.
- › Rekonstrukce vozovky na silnici III/43321 v obci Hruška.
- › Výstavba obchvatu na silnici I/11 Postřelmov – Chromeč.

Rekonstrukce mostů ev. č. 37314-1 a 37314-2 na silnici III/37314 u obce Senice na Hané, místní části Cakov

Úplná uzavírka byla realizována v termínu od 8. 9. 2022 do 10. 6. 2023 na základě celkově špatného technického stavu dvou po sobě jdoucích mostů na shodné komunikaci. V průběhu stavby, a v důsledku i nevhodného načasování zahájení této stavební akce, došlo k jejímu prodloužení z původního termínu ukončení k 28. 12. 2022 s přesahem do roku 2023 na termín do 30. 4. 2023 a následně k dalšímu prodloužení až do 10. 6. 2023. Na dotčené linky 891374, 891375 a 891376 dopravce VOJTILA TRANS, s.r.o., bylo od počátku realizace stavebních prací nutné vypracovat výlukové jízdní řády, které musely být v důsledku neustálého prodlužování nově vypracovány v jejich aktuálních variantách se zajištěním výlepů na jednotlivých zastávkách a informovanosti cestujících veřejnosti. K zachování dopravní obslužnosti autobusovými linkami v místní části Cakov, bylo nutné ve spolupráci s obcí Senice n. H. a zhotovitelem stanovit náhradní místo pro otáčení autobusů a vybudovat točnu. V důsledku dlouhé a časově náročné objízdny trasy po silnicích třetích tříd přes obce Vilémov, Loučku a Bílsko, kdy u spojů představoval nárůst ujeté vzdálenosti okolo 5 km na jeden spoj oproti stávajícím jízdním řádům, bylo nutné, za cenu celkového přetrasování většiny spojů dotčených linek a změny pořadí zastávek, zajistit přestupové vazby cestujících v obci Senice n. H. na vlakové spoje regionální tratě č. 307 a další autobusové spoje v obcích Bílsko, Drahanovice a Vilémov. Navzdory zpracované projektové dokumentaci z roku 2021 nastala situace, kdy v důsledku prodloužení stavebních prací do zimních měsíců došlo k jejich pozastavení až do doby jarních měsíců roku 2023, kdy bylo možné dodržet správné technologické postupy a pokračovat ve výstavbě. Tato uzavírka se vyznačuje **nejnákladnější uzavírkou mostu** z pohledu objízdny tras, organizace dopravy a délky realizace, a to v celkové výši cca **757 000 Kč**.

Rekonstrukce vozovky na silnici III/43321 v obci Hruška

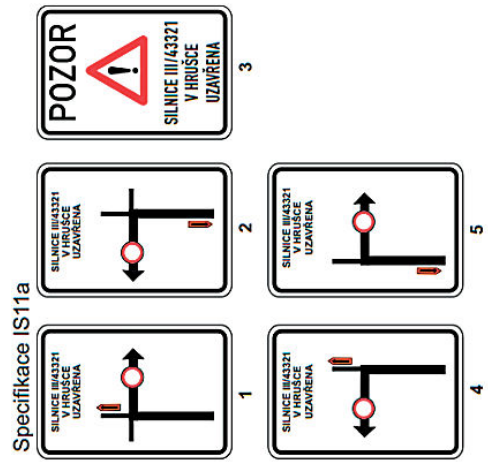
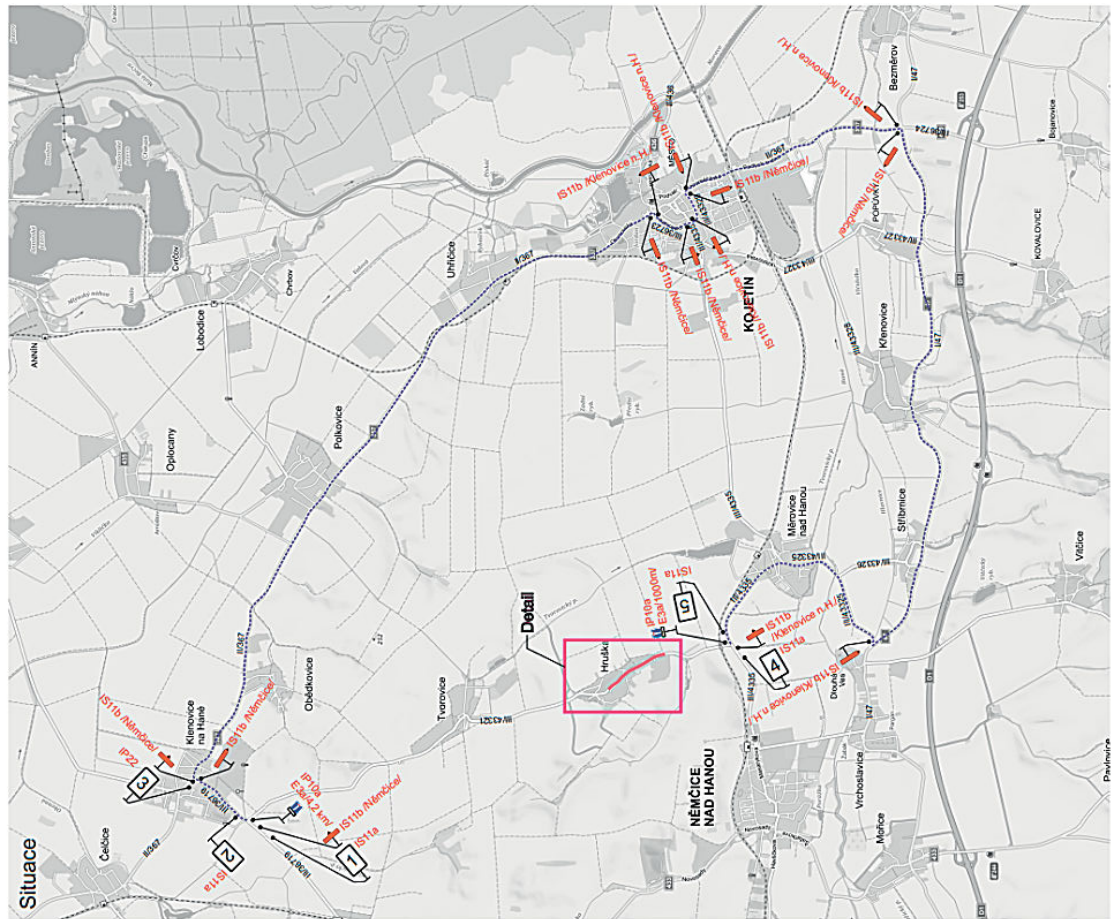
Úplná uzavírka silnice III/43321 byla realizována v termínu od 13. 3. 2023 do 3. 9. 2023. Uzavírka měla dopad na vedení spojů linky 780932 dopravce FTL – First Transport Lines, a.s. Objízdny trasa z obce Hruška byla vedena přes obce Němčice nad Hanou a Pivín do Tvorovic, odkud autobusy pokračovaly do Prostějova. Délky objízdny tras představovaly nárůst v rozmezí od 8 km do 12,5 km na jeden spoj, proto musely být vybrané spoje zkráceny a celkový počet spojů zredukován. Na zastávkách v Pivíně a Němčicích nad Hanou byly z provozních důvodů zavedeny přestupní vazby. Vedení autobusů objízdny trasou mělo dopad i na navazující autobusové linky 780933 a 780934 téhož dopravce, jejichž spoje částečně náhradou zajišťovaly dopravní obslužnost v úsecích Hruška – Němčice nad Hanou a Dřínov – Němčice nad Hanou, a na které bylo nutné v průběhu uzavírky vypracovat výlukové jízdní řády. Stavební práce byly rozloženy do dvou etap a zahrnovaly rekonstrukci komunikace a částečnou opravu kanalizace. Po odstranění původního povrchu vozovky se zjistilo, že úseky kanalizace, které měly zůstat v původním stavu jsou značně poškozené, a proto bylo nutné

je sanovat. V konečném důsledku tak z důvodu víceprací došlo k prodloužení termínu uzavírky o 53 dnů. Vlivem vedení spojů objížděnými trasami bylo najeto navíc celkem cca 31 000 km. Celkové náklady vynaložené na uhrazení vícenákladů z objížděných tras se vyšplhaly k částce cca **1 062 000 Kč**. Tato uzavírka patřila mezi **nejnákladnější uzavírku komunikace** v roce 2023.

Výstavba obchvatu na silnici I/11 Postřelmov – Chromeč

Z důvodu výstavby obchvatu na silnici I/11 Postřelmov – Chromeč a následného napojení silnice II/369 na novou komunikaci došlo k úplné uzavírce silnice II/369 v obci Vyšehoří. Stavební akce byla realizována v termínu od 3. 7. 2023 do 16. 10. 2023. Uzavírkou této individuální dopravou značně využívané komunikace byly dotčeny spoje autobusových linek 930206, 930207, 931207, 932207, 932273, 932283 a 932286 dopravce ARRIVA autobusy, a.s. Spoje zmíněných linek byly vedeny objížděnou trasou přes obce Chromeč a Postřelmov. Obsluhu obcí Vyšehoří a Postřelmůvku zajišťovaly vybrané spoje. Délka objížděných tras se pohybovala od cca 3 km do 9 km na jeden spoj. Na dotčené linky bylo nutné v průběhu uzavírky vypracovat výlukové jízdní řády, z kterých byly u tří linek 930206, 932273 a 932283 navíc ovlivněny souběžnou uzavírkou v obci Jakobovice. Z důvodu nepříznivých klimatických podmínek v průběhu řádného termínu uzavírky nebylo možné provádět práce na základech tělesa násypu, a proto byla uzavírka několikrát prodloužena. Vlivem čehož byly výlukové jízdní řády opakovaně prodlužovány, přičemž na základě relevantních připomínek cestujících došlo i k průběžným úpravám a doplnění spojů u vybraných linek. Celkem bylo na uzavírku vypracováno a schváleno **21 variant výlukových jízdních řádů** zmíněných autobusových linek, což představovalo vyvinout enormní úsilí na organizaci výlepů aktuálních verzí výlukových jízdních řádů na jednotlivých zastávkách a celkové informovanosti dotčených obcí a cestujících veřejnosti včetně zveřejnění platných verzí výlukových jízdních řádů na celostátních informačních portálech v prostředí internetu. U této uzavírky celkové náklady vynaložené na úhradu vícenákladů za objížděné trasy činily cca **476 000 Kč**.

Obrázek 3 – Přechodné dopravní značení objízdné trasy při rekonstrukci silnice III/43321 v obci Hruška



08 MARKETINGOVÁ PODPORA



Vyhodnocení provozu víceúčelového autobusu Olomouckého kraje

KIDSOK i v roce 2023 zajišťoval provoz víceúčelového autobusu Olomouckého kraje zakoupeného v roce 2016, jehož provoz byl zahájen 1. 5. 2017. Hlavním důvodem pořízení víceúčelového autobusu Olomouckým krajem bylo zajištění přepravy více osob se sníženou schopností pohybu pro Olomoucký kraj i krajské organizace, protože tuto službu neměl nabídnout žádný komerční dopravce. Vozidlo je určeno pro Olomoucký kraj a jeho příspěvkové organizace, které jej mohou využívat například pro přepravu klientů sociálních zařízení či žáky škol. Mimo to vozidlo slouží k propagačním účelům Olomouckého kraje a IDSOK.

Víceúčelový autobus pro speciální potřeby Olomouckého kraje zahrnuje alternativní úpravu pro přepravu celkem pěti osob s omezeným pohybem na invalidním vozíku a dále vybavení, které slouží jako mobilní výukové zařízení nejen pro potřeby IDSOK, ale např. i propagační aktivity kraje.

Informace a pravidla užívání víceúčelového autobusu Olomouckého kraje, včetně formuláře pro rezervace a přehled volných termínů, jsou uvedeny na webových stránkách www.kidsok.cz.

Obrázek 1 – Víceúčelový autobus Olomouckého kraje



Využívání autobusu v roce 2023

V roce 2023 bylo k realizaci přijato 246 objednávek, vyhověno bylo 146 žádostem, 100 objednávkám nebylo vyhověno, a to zejména z důvodu kolize termínů.

Autobus v základní úpravě, tedy pro 40 sedících cestujících a 2 cestující se sníženou schopností pohybu, využily organizace v 91 případech. Možnost rozšířit prostor až na 5 míst pro cestující na vozíku se sníženou schopností pohybu využily organizace v 52 případech. Organizace zřizované Olomouckým krajem realizovaly 57,53 % objednávek a 42,47 % objednávek uskutečnily tzv. ostatní organizace. Víceúčelový autobus za rok 2023 najezdil celkem **23 148 km**.

Tabulka 1 – Realizované jízdy pro ostatní organizace s prezentací IDSOK

Počet realizovaných jízd		146
Realizované jízdy pro organizace, jejichž zřizovatelem je Olomoucký kraj	Mateřské školy, základní školy, střední školy – školy a školská zařízení se speciálními vzdělávacími potřebami	41
	Střední školy	4
	Domy dětí a mládeže	3
	Sociální služby pro seniory	27
	Klíč – centrum sociálních služeb, p. o.	6
	Krajský úřad Olomouckého kraje	3
	Celkem	84
Realizované jízdy s prezentací IDSOK pro ostatní organizace	Mateřské školy	3
	Základní školy	6
	Střední školy	8
	Senioři	19
	Sociální služby pro seniory	6
	Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR, z. s.	3
	Spolek Trend vozíčkářů Olomouc	5
	Sociální služby	12
Celkem	62	

Polepy „Jedeme v tom spolu“

V roce 2023 KIDSOK pokračoval v činnostech souvisejících s udržení jednotného vzhledu vozidel veřejné dopravy v IDSOK. Autobusy se totiž vyznačují nejen bílou barvou, ale také specifickými polepy s logem Olomouckého kraje a nápisem „Jedeme v tom spolu“. V období od března do listopadu 2023 byla **polepena celkem 3 vozidla**, přičemž realizace polepů spočívá nejen v koordinaci lepení, komunikaci s dopravci IDSOK a realizačním týmem, ale také v zajištění výroby polepů.

Obrázek 2 – Ukázky realizací polepů



Informační kampaně IDSOK

V roce 2023 IDSOK pravidelně propagoval nové marketingové kampaně za účelem informovat cestující a širokou veřejnost o novinkách a změnách v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje. V prvním kvartálu roku jsme dále pokračovali v propagaci nové mobilní aplikace MobilOK_new. Ve spolupráci s dopravcem České dráhy, a.s., cestujícím představili nový produkt s názvem Multilístek. Na jaře jsme propagovali sjednocení QR kódů na jízdenkách IDSOK nebo také v tomto období již z mobilní aplikace dostupnou jednodenní celostřtovou jízdenku. Věnovali jsme se i propagaci nejmodernější regionální trati v České republice. V průběhu roku byla aktualizovaná kampaň k webovému vyhledávači

CestujOK. Zajistili jsme také propagaci k úpravě cen v cenících Tarifu IDSOK. Zásadní roli hrály nejen tištěné letáky, ale také webové stránky www.idsok.cz a sociální sítě. Navázali jsme novou spoluprací k propagaci našich materiálů s partnerem Mafra.

Informace ve vozidlech

Hlavním informačním kanálem, který má celoplošný dosah a je zároveň nejbližší cestujícím, jsou vozidla IDSOK. Využito bylo celkem 377 LCD monitorů ve vozidlech veřejné linkové dopravy, LCD monitory a plochy pro tištěné letáky v 68 tramvajích a 78 autobusech a také klaprámy ve všech závazkových vozidlech železniční dopravy, což představuje 229 ploch velikosti A3 a 109 ploch o velikosti 49 × 49 cm.

V LCD monitorech byla zveřejňována především důležitá upozornění, ale také informace o novinkách nebo změnách jízdních řádů.

Obrázek 3 – Úprava cen v tarifu IDSOK, změny jízdních řádů od 11. 6. 2023




V roce 2023 se IDSOK podílel na propagaci kampaní podporovaných Olomouckým krajem a spolupracoval s oddělením Odboru sportu, kultury a památkové péče Olomouckého kraje na propagaci kulturních akcí v LCD monitorech veřejné linkové dopravy.

Obrázek 4 – Propagace kulturní akce na hradě Helfštýn a prezentace expozice ve Vlastivědném muzeu Šumperk



Na letácích v klaprámech regionálních vlaků cestující získávali informace o mobilní aplikaci MobiOK_new nebo elektronickém odbavení pomocí bankovní karty. Do informačních kanceláří jsme dodali aktualizované informační letáky pro snadnější cestování v IDSOK.

Obrázek 5 – Odbavení pomocí bankovní karty a informační materiál IDSOK



Elektronické odbavení IDSOK v Olomouckém kraji

- ✓ Ve spolupráci s dopravcem České dráhy, a.s. pro Vás KIDSOK zajistil možnost odbavení bezkontaktní platební kartou.
- ✓ Od ledna 2023 není nutný tisk papírového jízdního dokladu.
- ✓ Nadále můžete ve vlaku platit kartou jízdné do výše 500 Kč.


České dráhy | KIDSOK | www.idsok.cz

Variety jízdních dokladů a jejich ceny pro jednotlivé MHD

	Šumperk	Zábřeh	Prostějov	Přerov	Hranice	Olomouc
Jednotlivé jízdné platné 40 minut v pracovní dny a 60 minut v ostatní dny						
Seniři 65+	4 Kč	4 Kč	x	2 Kč	4 Kč ¹⁾	x
Starobní důchodci	4 Kč	4 Kč	6 Kč ¹⁾	x	x	x
Invalidi důchodci	x	x	6 Kč ¹⁾	x	x	x
2hodinové jízdné						
Starobní důchodci	x	x	x	x	x	40 Kč ²⁾
Invalidi důchodci	x	x	x	x	x	40 Kč ²⁾
7denní jízdné						
Seniři 65+	35 Kč	35 Kč	x	19 Kč	31 Kč ²⁾	x
Starobní důchodci	35 Kč	35 Kč	45 Kč ¹⁾	x	x	100 Kč ²⁾
Invalidi důchodci	x	x	45 Kč ¹⁾	x	x	100 Kč ²⁾
měsíční jízdné						
Seniři 65+	115 Kč	115 Kč	x	62 Kč	100 Kč ²⁾	x
Starobní důchodci	115 Kč	115 Kč	150 Kč ¹⁾	x	x	200 Kč ²⁾
Invalidi důchodci	x	x	150 Kč ¹⁾	x	x	200 Kč ²⁾
čtvrtletní jízdné						
Seniři 65+	x	x	x	177 Kč	x	x
Starobní důchodci	x	x	x	x	x	500 Kč ²⁾
Invalidi důchodci	x	x	x	x	x	500 Kč ²⁾
10měsíční jízdné						
Starobní důchodci	x	x	x	x	x	1 500 Kč ²⁾
Invalidi důchodci	x	x	x	x	x	1 500 Kč ²⁾
roční jízdné						
Seniři 70+	100 Kč	100 Kč	x	100 Kč	0 Kč ²⁾	x
Starobní důchodci	x	x	x	x	x	1 600 Kč ²⁾
Invalidi důchodci	x	x	x	x	x	1 600 Kč ²⁾

Výpovědky
¹⁾ nad 70 let zdarma | ²⁾ pouze na příměstských linkách, na MHD zdarma | ³⁾ nad 65 let zdarma
⁴⁾ Pro zónu E1 Hranice je pro nulové jízdné potřeba disponovat roční jízdenkou s nulovou hodnotou.

www.CestujOK.cz | eshop.idsok.cz | www.idsok.cz



CESTOVÁNÍ SENIORŮ V IDSOK

Infolinka IDSOK ☎ 888 88 77 88
po-pá 5.00–22.30, mimo víkendy a dny pracovního klidu

www.idsok.cz

Informace na zastávkách a ve stanicích

V první polovině roku 2023 byly k propagaci využity dvě prosklené reklamní plochy tramvajových zastávek Náměstí Hrdinů a Tržnice, kde probíhala propagace mobilní aplikace MobilOK_new.

K informování cestujících a propagaci byly celoročně využity informační prostory ve 32 vlakových stanicích napříč Olomouckým krajem, kde v průběhu roku probíhala například kampaň k novému produktu Multilístek nebo webové aplikaci CestujOK.

Obrázek 6 – Reklamní plocha na tramvajové zastávce Náměstí Hrdinů s propagací MobilOK_new a kampaň CestujOK



MobilOK new
nová aplikace pro snadnější cestování v IDSOK

KE STAŽENÍ od ledna 2023

- 🔍 vyhledáte spojení vlakem, autobusem i MHD
- 📄 zobrazíte si aktuální informace a spojení
- 🛒 kupte jednotlivou jízdenku i Cestovný jízdní doklad IDSOK
- 💳 zaplatíte bankovní kartou, Google Play nebo Apple Pay

App Store | Google play

Více informací na IDSOK.CZ



CestujOK
webový vyhledávač spojení v rámci systému IDSOK

Cestování v Olomouckém kraji přehledně

- ✓ snadno vyhledáte spojení,
- ✓ ihned spočítáte jízdné,
- ✓ zjistíte případné zpoždění nebo aktuální informace z tarifu.

Webová aplikace CestujOK.cz se přizpůsobí každému zařízení

Více informací na IDSOK.CZ | www.idsok.cz | www.olomoucky.kraj.cz

Inzerce v Rádiu Haná

S Radiem Haná byla v prosinci 2022 zahájena propagace ke kampani MobilOK_new, jenž přetrvávala do následujícího roku. V průběhu ledna 2023 v rádiu běžel spot k mobilní aplikaci o délce 30 sekund.

Inzerce na webu denik.cz

V lednu 2023 jsme propagovali on-line ke kampani MobilOK_new přes platformu denik.cz do oblastí Olomoucko, Prostějovsko, Přerovsko, Hranicko, Šumpersko a Jesenicko. Kampaň jsme zopakovali i v průběhu března.

Obrázek 7 – Tisková zpráva zveřejněná na webu denik.cz, obrázky z mobilní aplikace MobilOK_new, jenž byly v této zprávě použity

The image shows a news article on the left and three screenshots of the MobilOK_new mobile application on the right.

News Article (Left): Titled "Nová mobilní aplikace MobilOK new pro snadnější cestování v IDSOK". It mentions that from January 2023, KIDSOK is launching the MobilOK new app to make travel easier. The article includes a photo of the app on a smartphone and the text "KE STAŽENÍ od ledna 2023".

Mobile App Screenshots (Right):

- Search Screen (10:52):** Shows the search interface for "Vyhledávání spojení". It includes input fields for origin ("Olomouc_aut.nádr.") and destination ("Jeseník_aut.nádr."), a date selector (set to "Dnes"), and a "Vyhledat" button.
- Results Screen (10:54):** Displays a list of search results under "Načíst předchozí". Each result shows departure and arrival times, distance (108 km), and a "Koupit" button.
- Details Screen (10:58):** Shows the details for a specific connection, including departure and arrival times, distance, and a "Koupit" button. It also lists "Části spojení" (parts of the connection) and provides additional information about the route and fares.

Inzerce v mediální společnosti MAFRA

Pro propagaci kampaní v IDSOK byla zahájena spolupráce s největší českou mediální společností MAFRA. Na jaře 2023 byl vytvořen Mediaplán pro průběžné sdílení kampaní do konce roku. Využili jsme možnost sdílet materiál v tištěných Speciálech v různém rozsahu inzerce. Propagaci jsme volili zejména formou letáků formátu A5. Celou normostranu jsme využili v prosinci k propagaci rozhovoru s paní ředitelkou organizace Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA. Zároveň jsme cestující informovali formou on-line článku o mobilní aplikaci MobilOK_new.

Obrázek 8 – Leták ke kampani Turistická jízdenka Jeseníky ve Speciálu Jeseník, propagace Olomouckého výletníku ve Speciálu Náš kraj

IDSOK
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Turistická jízdenka **JESENÍKY**

- ✓ Jízdenka je nabízena **celoročně**.
- ✓ Na výběr je jízdní doklad **pro 1 osobu** nebo skupinový **max. pro 5 osob**.
- ✓ K jízdence pro 1 osobu lze bezplatně přepravovat **jednoho psa a jedno zavazadlo**.
- ✓ Cena jízdního dokladu: pro 1 osobu **150 Kč**, skupinová **300 Kč**.

Více informací na **IDSOK.CZ**

IDSOK
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM
OLOMOUCKÉHO KRAJE

OLOMOUCKÝ **VÝLETNÍK**

- ✓ **13 tipů** na zajímavá místa v Olomouckém kraji.
- ✓ Dostupná **veřejnou dopravou** v rámci IDSOK.
- ✓ Podíváte se na **vyhlídky, za přírodou, kulturou nebo historií**.

Více informací na **IDSOK.CZ**

Spolupráce s firmou DIFFVIEW

V roce 2023 se KIDSOK zaměřil na kampaň spojenou s nejmodernější regionální tratí v České republice. Na trati 290, Olomouc – Šumperk, bylo vytvořeno video o délce téměř dvě minuty s leteckými záběry z dronu. Následně jsme video propagovali na facebookovém profilu IDSOK i na webových stránkách idsok.cz. Další propagací videa přes jiné platformy se budeme zabývat v roce 2024.

Obrázek 9 – Sdílené video k nejmodernější trati v ČR na webu idsok.cz, reels k videu na facebookovém profilu IDSOK

Trať Olomouc – Uničov – Šumperk

23. 10. 2023

Vážení cestující,

KIDSOK ve spolupráci s firmou DIFFVIEW pro Vás připravil video k nejmodernější regionální trati v ČR. Projedte si s námi trať Olomouc – Uničov – Šumperk.

Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje
25. říjen 2023 · 🌐

Ve spolupráci s šikovným týmem DIFFVIEW pro Vás připravujeme unikátní prezentaci 📺 z ptáčích perspektivy naší nejmodernější regionální trati v ČR 📍 Olomouc - Uničov - Šumperk.

Informace v budově Regionálního centra Olomouc

Prostřednictvím LCD monitorů byly návštěvníkům budovy Regionálního centra Olomouc ve foyer v průběhu celého roku prezentovány různé kampaně IDSOK. Na začátku roku jsme sdělili spot k mobilní aplikaci MobilOK_new, průběžně jsme materiál aktualizovali a také sdělili leták k webovému vyhledávači CestujOK nebo informace ke knižním jízdním řádům 2023/2024.

Obrázek 10 – Informační materiál k mobilní aplikaci MobilOK_new, leták k propagaci webového vyhledávače CestujOK



Informace na sociálních sítích

Důležité informace pro cestující IDSOK zveřejňoval na svém facebookovém profilu s názvem Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje. Přes tento komunikační kanál jsme sdělili všechny kampaně IDSOK, spolu se zajímavými zprávami z oblasti kultury. Profil IDSOK kooperuje s účtem dopravce České dráhy, a.s.

Obrázek 11 – Materiál ke kampani Pohodlné cestování žáků a studentů, leták z oblasti kultury zveřejněný na profilu IDSOK, zveřejněný příspěvek prostřednictvím účtu dopravce České dráhy, a.s.



Periodika dopravce České drahy, a.s.

K propagaci cestování v systému IDSOK nebo sdělení zásadních informací cestující veřejnosti byla využita i periodika Českých drah, a.s.. Konkrétně se jednalo o časopis Železničář, kde byl prezentován informační materiál k jízdnímu dokladu Multulístek a časopis ČD pro Vás, v němž jsme sdíleli materiál ke kampani QR kódy na jízdenkách. Ve spolupráci s odborem kultury se v časopise objevila výstava Roberta Vano či informace k výstavě Grand Hotel v Šumperku. V součinnosti s Vlastivědným muzeem Olomouc jsme vytvořili materiál do aplikace Vlákem na výlet, kde čtenář nalezne tipy na výlety v Olomouckém kraji.

Obrázek 12 – Inzerce kampaně Multulístek v časopisu Železničář, v časopise ČD pro Vás ve spolupráci s odborem kultury propagace výstavy Roberta Vano, v aplikaci Vlákem na výlet propagace k výstavě ve VMO



Knižní jízdní řady

Nedílnou součástí komunikační strategie vůči cestující veřejnosti se již několikátým rokem staly knižní jízdní řady. KIDSOK zajišťuje jejich kompletní přípravu – konkrétně od přípravy návrhů grafické podoby, přes samotné jízdní řady až po sazbu, tisk a distribuci dopravcům. Vytištěno a na prodejní místa distribuováno bylo celkem **5 000 brožur autobusových jízdních řádů** IDSOK 2023/2024 a **2 600 brožur vlakových jízdních řádů** 2023/2024. Jak je patrné z níže uvedeného přehledu, u autobusových jízdních řádů se počet výtisků pro jednotlivé oblasti liší, nejvíce se prodává brožur pro oblast Olomoucko.

- > 405 ks oblasti Jeseník,
- > 1 910 ks oblasti Olomouc,
- > 365 ks oblasti Prostějov,
- > 1 065 ks oblasti Přerov,
- > 1 255 ks oblasti Šumperk.

Na titulních stranách autobusových knižních jízdních řádů se letos objevily vodní plochy napříč jednotlivými okresy v Olomouckém kraji. Oblast Olomoucko reprezentuje Chomoutovské jezero, Prostějovsko Plumlovská přehrada, Přerovsko Tovačovské rybníky, na knižním jízdním řádu Šumperka je přečerpávací vodní elektrárna Dlouhé stráně, a na Jesenicku Zlatorudné mlýny.

Na titulní straně knižního jízdního řádu železniční dopravy IDSOK pro rok 2023/2024 se stala elektrická jednotka řady 640 – RegioPanter zachycená na regionální trati, která jezdí v relaci Olomouc – Šumperk.

Obrázek 13 – Vizualizace knižních jízdních řádů pro autobusovou a železniční dopravu IDSOK 2023/2024



Webové stránky a sociální sítě

KIDSOK spravuje webové stránky organizace www.kidsok.cz a také webové stránky IDSOK www.idsok.cz. Kromě webových stránek spravuje také facebookový účet s názvem Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje.

www.kidsok.cz

Webové stránky www.kidsok.cz poskytují veřejnosti ucelené informace a dokumenty související s činností KIDSOK. Informace a dokumenty jsou rozčleněny do šesti sekcí dle obsahu:

- › **O nás** – základní údaje a historie o organizaci KIDSOK,
- › **Povinné informace** – informace dle zákona 106/1999 Sb.,
- › **Pokyny dopravcům** – sdělení KIDSOK dopravcům IDSOK,
- › **Autobus Ol. kraje** – základní pravidla a informace o využívání víceúčelového autobusu Olomouckého kraje,
- › **GDPR** – informace k ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováváním osobních údajů,
- › **Kontakty** – základní kontaktní informace organizace.

www.idsok.cz

Webové stránky www.idsok.cz představují hlavní informační zdroj poskytující ucelený přehled o IDSOK, jízdních řádech, změnách v dopravě, dokumentech a aktualitách z dopravy.

V roce 2023 proběhla na webu zásadní restrukturalizace v podobě zpřehlednění rubriky k drážní dopravě. Vytvořila se nová sekce **Vlakové jízdní řády IDSOK**, v níž cestující nalezne informace o spojích v IDSOK. V rámci většího přehledu stránka ke **Změnám jízdních řádů** rozdělila na autobusovou a vlakovou dopravu.

Layout webové stránky je nyní rozdělen do 5 hlavních záložek, které po rozkliknutí nabízí další menu:

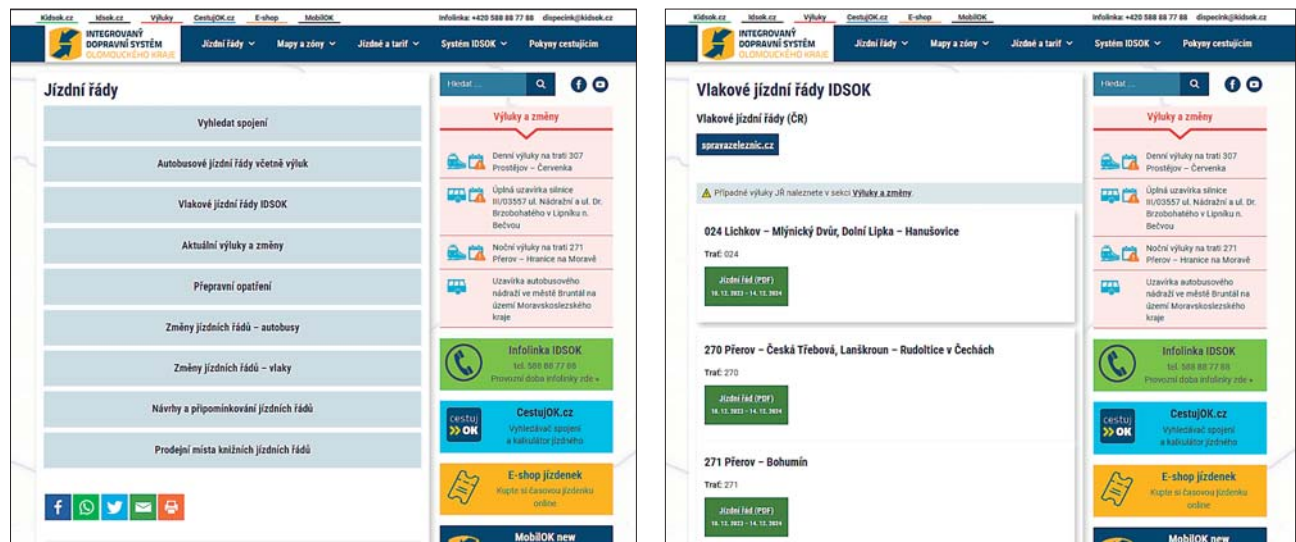
- › **Jízdní řády** – obsahují vyhledávač spojení, standardní jízdní řády autobusové i vlakové dopravy a jejich změny, výluky, přepravní opatření, návrhy na připomínkování jízdních řádů a seznam prodejních míst knižních jízdních řádů;
- › **Mapy a zóny** – cestující nalezne mapu zón v IDSOK, mapu železničních tratí a plány nástupišť;
- › **Jízdné a tarif** – tarif, ceníky, slevy jízdného, smluvní přepravní podmínky v IDSOK, údaje ke KOMBÍ ZÓNÁM, informace k jízdním dokladům a odbavení, popis aplikace MobilOK new a instrukce k e-shopu;
- › **Systém IDSOK** – informační a prodejní místa IDSOK, přehled dopravců, železnice a cyklobusů, informační materiály, proklik na web KIDSOK, kontakty IDSOK;
- › **Pokyny cestujícím** – informace a pokyny pro cestující, jak se chovat v různých situacích a jaké východy mohou využívat v rámci IDSOK.

Návštěvnost webů

Webové stránky www.kidsok.cz se zaměřují pouze na poskytování informací o koordinátorovi, veškeré užitečné a potřebné informace cestující naleznou na webu idsok.cz. V roce 2023 se návštěvnost webových stránek kidsok.cz snížila a navštívilo jí o 10,8 % uživatelů méně než v roce 2022 (z 29 083 návštěv na 25 922). Počet zobrazení stránek klesl o 36 % (z 97 178 zobrazení na 61 982).

Webové stránky www.idsok.cz se v průběhu posledních let staly hlavním zdrojem informací o cestování veřejnou dopravou v Olomouckém kraji. Webové stránky v roce 2023 navštívilo o 83 % uživatelů více (z původních 196 653 návštěv na 359 847), narostl i počet zobrazení stránek z 411 480 na 689 203 (o 67 %). Pokles potřeby hledat informace byl výraznější začátkem roku 2023, kdy byl počet uzavírek na naprostém minimu a nedocházelo k zásadním změnám v systému. Naopak nejvíce informací hledali uživatelé na začátku a konci měsíce září a poté na začátku prosince pravděpodobně v souvislosti s změnami jízdních řádů platných od 10. 12. 2023.

Obrázek 14 – Nový layout webové stránky, nová záložka k vlakovým jízdním řádům IDSOK



Integrovaný Dopravní systém Olomouckého kraje na Facebooku

Účet Integrovaný Dopravní systém Olomouckého kraje na Facebooku v roce 2023 sledovalo k 31. 12. 2023 celkem 830 sledujících (meziročně je to nárůst o více než 28%). Největší okruh uživatelů tvoří skupina ve věku mezi 25 až 34 lety, v celkovém procentuálním zastoupení 51,8% mužů a 48,2% žen.

IDSOK prostřednictvím účtu na Facebooku informoval o důležitých změnách a novinkách v dopravě nebo prodeji knižních jízdních řádů, cestujícím jsme často sdíleli informace z tarifu IDSOK. Příspěvky z facebookového profilu propojujeme s podrobnějšími informacemi na našem webu idsok.cz. Spolupráce s oddělením Odboru sportu, kultury a památkové péče pokračovala v plném rozsahu z předcházejícího roku.

Největší dosah a oblíbenost měly následující příspěvky:

Datum	Promovaný příspěvek	Počet zhlédnutí
1. 12. 2023	Úprava cen papírového jízdného	16 100
24. 5. 2023	Změny na trati 290 Olomouc – Uničov – Šumperk	11 700
1. 11. 2023	Video k trati Olomouc – Uničov – Šumperk	4 900
26. 7. 2023	Úprava Tarifu IDSOK od 1. 9. 2023	3 500

Obrázek 15 – Nejsledovanější příspěvky na facebookovém profilu IDSOK

Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje
Zveřejněno Zveřejněno Mulčkovou • 1. prosince 2023

Znáte výhody elektronických jízdních dokladů? Pojďte si některé společně připomenout.

- Při odbavení zveřejněného jízdného v elektronické podobě se nemusíte prokazovat žádným dalším průkazem.
- Elektronická časová jízdenka kdykoliv vrátit a bude Vám vrácena nevyužitá část jízdného.
- Odbavení ve vozitech je rychlejší... Zobraziť víc

IDSOK
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Úprava cen papírového jízdného

Zdražení papírového jízdného od 1. 1. 2024:

- ✓ ke zdražení dojde u všech jízdních dokladů prodaných v papírové podobě i v případě, kdy bude platba za jízdenku provedena platební kartou,
- ✓ papírové jízdenky budou zdraženy o cca 15 % oproti stávajícím cenám.

Při nákupu jízdních dokladů v elektronické podobě se pro cestující od 1. 1. 2024 nic nemění.

Více informací na [IDSOK.CZ](https://idsok.cz)

Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje
Zveřejněno Zveřejněno Mulčkovou • 24. květen 2023

Trati 290 Olomouc → Uničov → Šumperk

V maximálním pohodlí mohou cestující získat jízdu komfortními jednotkami RegioPariter řady 640. Přibližně měsíčně vyhluk přinesly své ovoce a vlaky Váň od 11. 6. 2023 přepraví mezi Olomoucí a Šternberkem již za 8 minut. Díky zabezpečovacímu systému ETCS mohou nové jednotky RegioPariter jezdit rychlostí až 160 kilometrů za hodinu.

IDSOK
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM
OLOMOUCKÉHO KRAJE

ZMĚNY NA TRATI 290 OLOMOUČ → UNIČOV → ŠUMPERK

Připravované změny jízdních řádů od 11. 6. 2023

- ✓ Využití parametrů nejmodernější regionální tratě v ČR.
- ✓ Zkrácení jízdních dob na celé trati.
- ✓ Osobní vlaky v pravidelných intervalech.
- ✓ Spojení Olomouc - Šternberk 3x za hodinu.
- ✓ Komfortní cestování včetně Wi-Fi, klimatizace a bezbariérového přístupu.

V případě, že by Vám některá ze změn v jízdním řádu zkomplikovala cestování, budeme rádi za upozornění, kterým se budeme následně zabývat. Zpětnou vazbu zasílejte na e-mail kidsok@kidsok.cz.

Více informací na [IDSOK.CZ](https://idsok.cz)

Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje
Zveřejněno Zveřejněno Mulčkovou • 26. červenec 2023

Tarif IDSOK od 1. 9. 2023.

V návaznosti na DPMO, který od 1. 9. 2023 přistoupil k úpravě cen KIDSOK provádí úpravu tarifu. Přehled změn naleznete na <https://turi.cz/nue8/>.

IDSOK
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Úprava tarifu IDSOK od 1. 9. 2023

- ✓ Úprava cen v cenících příměstské dopravy obsahujících zónu 71-Olomouc a zrušení prodeje jízdenek za zvýšenou cenu.
- ✓ Zvýšení věkového limitu u juniorského jízdného → jízdenka se stává přestupnou i v MHD Olomouc.
- ✓ Úprava u kategorie cestujících „Doprovod dítěte do 3 let“.

Více informací na [IDSOK.CZ](https://idsok.cz)

CestujOK

Webová aplikace CestujOK byla spuštěna k 1. 9. 2018. Jedná se o vyhledávač spojení v IDSOK, který kromě nabídky spojení vypočte i cenu jízdního dokladu, ukáže výši zpoždění aktuálně jedoucích spojů nebo zobrazí odjezdy ze zastávek a stanic v nejbližší hodině. Jak je ze statistických údajů zřejmé, využití webové aplikace rok od roku roste. Meziroční počet návštěv mezi rokem 2021 a 2022 vzrostl o 33 % a počet zobrazení o 31 % na 165 458 zobrazení. Mezi rokem 2022 a 2023 počet návštěv opět vzrostl o 7,6 % na celkových **134 518 návštěv** (z původního počtu 125 000 návštěv) a počet zobrazení se navýšil o 8,1 % na **178 922 zobrazení**. Roste i průměrný čas, který uživatel ve webové aplikaci stráví. Zatímco v roce 2018 byla průměrná doba trvání relace 1,5 minuty (94 vteřin), v roce 2023 to byly 3 minuty a 10 vteřin (190 vteřin).

Obrázek 16 – Reklama na webový vyhledávač CestujOK do LCD monitorů vozidel dopravců

IDSOK
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM
OLOMOUCKÉHO KRAJE

CestujOK

 webový vyhledávač spojení
v rámci systému IDSOK

Cestování v Olomouckém kraji přehledně

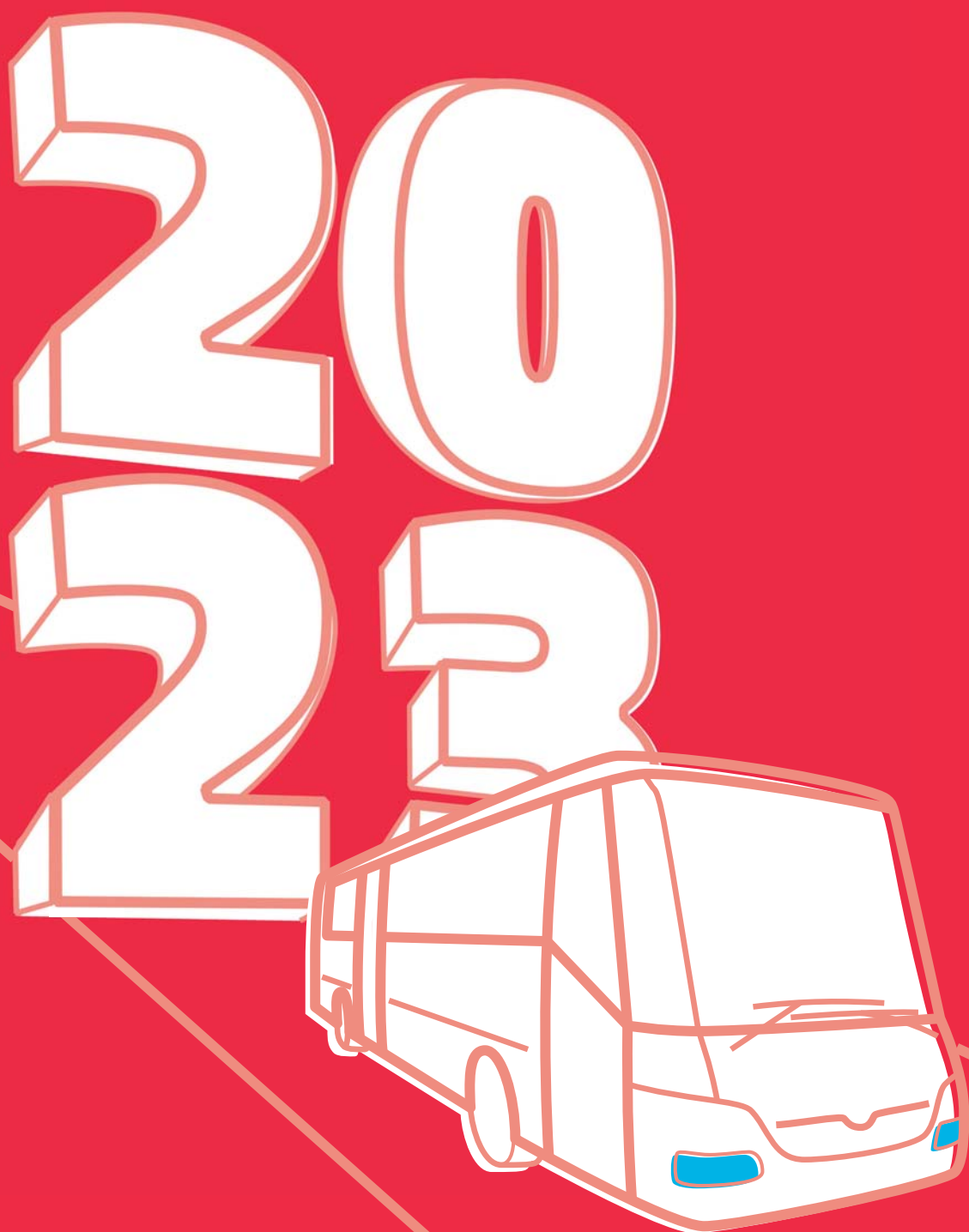
- ✓ snadno vyhledáte spojení
- ✓ ihned spočítáte jízdné
- ✓ zjistíte případné zpoždění
nebo aktuální informace z tarifu

Webová aplikace CestujOK.cz se přizpůsobí každému zařízení

Více informací na **IDSOK.CZ**

IDSOK Olomoucký kraj

09 VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI ROKU 2023



Leden

- 1. 1. 2023 k dispozici nový typ jízdního dokladu Multilístek
- 2. 1. 2023 zahájení spotu MobilOK_new v Rádiu Haná
- 27. 1. 2023 spuštění nové mobilní aplikace MobilOK_new
- 31. 1. 2023 zajištění odbavení bezkontaktní platební kartou u dopravce České dráhy, a.s.

Únor

- 1. 2. 2023 zahájená propagace mobilní aplikace MobilOK_new na obcích
- 2. 2. 2023 vytvořen kompletní marketingový plán pro Odbor sportu, kultury a památkové péče Olomouckého kraje

Březen

- 5. 3. 2023 celostátní termín změn jízdních řádů veřejné linkové dopravy
- 28. 3. 2023 ověřovací provoz zabezpečovače ETCS – možnost jezdit vlaky 160 km/h v úseku Olomouc – Uničov

Duben

- 3. 4. 2023 zahájená propagace ke sjednocení QR kódu na jízdenkách IDSOK
- 13. 4. 2023 objednávka mediaplánu 2024 s Mafrou
- 18. 4. 2023 k dispozici nový cyklovozík

Květen

- 1. 5. 2023 na lince 933240 zavedeny letní turistické spoje na Bouzov
- 10. 5. 2023 rozšíření portfolia typů jízdních dokladů v mobilní aplikaci MobilOK_new
- 9. 5. 2023 MailChimp s upozorněním cestujících na zásady skupinového cestování

Červen

- 1. 6. 2023 dokončení Koncepční studie – Přestupní terminály
- 11. 6. 2023 celostátní termín změn jízdních řádů veřejné linkové dopravy
- 11. 6. 2023 změny v jízdních řádech regionální železniční dopravy
- 11. 6. 2023 v provozu 3 nové troj vozové jednotky řady 640 RegioPanter
- 26. 6. 2023 nová KOMBI ZÓNA číslo 948 Uničov – Paseka
- 30. 6. 2023 ukončení aplikace MobilOK a definitivní přechod na upgrade MobilOK_new

Červenec

- 1. 7. 2023 v provozu Cyklobus 904 Olomouc – Jeseník
- 18. 7. 2023 projednání drážního jízdního řádu se SŽ

Srpen

- 21. 8. 2023 propagace materiálu cestování žáků a studentů s MobilOK_new
- 30. 8. 2023 distribuce skládacích letáků ke komfortnějšímu cestování v IDSOK do informačních kanceláří
- 31. 8. 2023 kompletace podkladů k propagaci v publikaci Významné firmy Olomouckého kraje 2023

Září

- 1. 9. 2023 úprava Tarifu IDSOK
- 3. 9. 2023 celostátní termín změn jízdních řádů veřejné linkové dopravy
- 26. 9. 2023 ve spolupráci s firmou DIFFVIEW tvorba videa k trati 290 Olomouc – Uničov – Šumperk

Říjen

- 13. 10. 2023 focení v depu dopravce České dráhy, a.s., nové jednotky řady 640 RegioPanter
- 14. 10. 2023 regionální den železnice v Čelechovicích na Hané
- 12. 10. 2023 aktualizace kampaně k webovému vyhledávači CestujOK

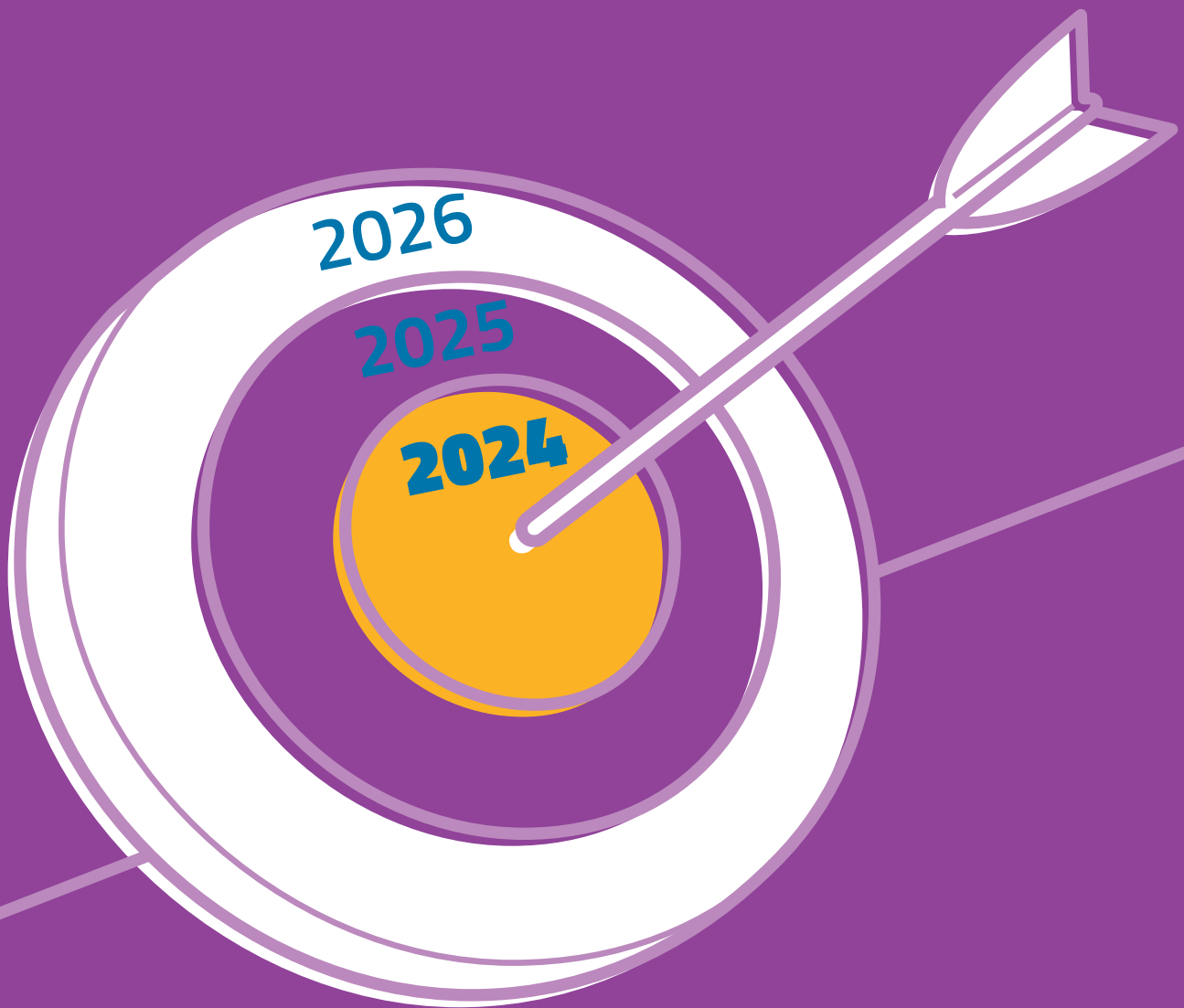
Listopad

- 1. 11. 2023 propagace videa k nejmodernější regionální trati v ČR
- 30. 11. 2023 uzavření objednávky rozhlasové kampaně mobilní aplikace MobilOK_new a zóny 71/710

Prosinec

- 4. 12. 2023 zahájen prodej knižních jízdních řádů IDSOK 2023/2024
- 5. 12. 2023 reorganizace webových stránek www.idsok.cz – nový layout v záložce jízdní řády
- 10. 12. 2023 celostátní termín změn jízdních řádů veřejné linkové dopravy
- 10. 12. 2023 promítnutí plánovaných redukcí v železniční dopravě

10 CÍLE



Cíle 2024

- › Zapojení modernizovaných jednotek Stadler do zajištění dopravní obslužnosti železniční dopravou.
- › Propojení webové aplikace CestujOK s e-shopem IDSOK pro přímý prodej jízdních dokladů.
- › Příprava prací na mapové aplikaci pro zveřejnění plánovaných opatření týkajících se omezení provozu veřejné dopravy IDSOK.
- › Instalace QR kódu na zastávkách.
- › Zapojení nových jednotek EMU 240 do zajištění dopravní obslužnosti.
- › Zapojení elektrického ISIC do e-shopu IDSOK.
- › Schválení nového Plánu dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje.

Dlouhodobé cíle

- › Podílení se na koordinaci vybudování významných přestupních uzlů a terminálů a také na modernizaci zastávek.
- › Stabilizování dopravní obslužnosti v Olomouckém kraji s ohledem na rostoucí vstupní náklady.
- › Rozvoj aplikací pro cestující veřejnost.
- › Zapojení DPMO do systému Centrálního dispečinku IDSOK.
- › Integrace online možností nákupu IDSOK jízdních dokladů do jedné platformy.
- › Inteligentní zastávky.

11 ÚČETNÍ VÝKAZY

Rozvaha

Výkaz zisku a ztráty

Příloha



ROZVAHA

příspěvkové organizace

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: **12 / 2023**IČO: **72556064**Název: **Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje**

Číslo položky	Název položky	Synetický účet	Období		Minulé
			Běžné	Korekce	
			Brutto	Netto	
AKTIVA CELKEM			95 403 358,36	82 882 678,13	56 124 323,59
A.	Stálá aktiva		16 752 407,11	4 231 726,88	4 168 351,92
I.	Dlouhodobý nehmotný majetek		2 053 996,18	1 027 928,18	804 706,00
1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	012			
2.	Software	013	1 880 340,00	854 272,00	302 314,00
3.	Ocenitelná práva	014			
4.	Povolenky na emise a preferenční limity	015			
5.	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	018	173 656,18	173 656,18	
6.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	019			
7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	041			502 392,00
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	051			
9.	Dlouhodobý nehmotný majetek určený k prodeji	035			
II.	Dlouhodobý hmotný majetek		14 677 410,93	11 492 752,05	3 342 645,92
1.	Pozemky	031			
2.	Kulturní předměty	032			
3.	Stavby	021			
4.	Samostatné hm.movitě věci a soubory hm.mov.věcí	022	11 389 033,88	8 204 375,00	3 342 645,92
5.	Pěstitelské celky trvalých porostů	025			
6.	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	028	3 288 377,05	3 288 377,05	
7.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	029			
8.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	042			
9.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	052			
10.	Dlouhodobý hmotný majetek určený k prodeji	036			
III.	Dlouhodobý finanční majetek				
1.	Majetkové účasti v osobách s rozhodujícím vlivem	061			
2.	Majetkové účasti v osobách s podstatným vlivem	062			

Licence: W68N

XCRGURXA / RXA (16022023 / 01012023)

Číslo položky	Název položky	Synetický účet	Období		Minulé
			Běžné	Období	
			Brutto	Korekce	Netto
3.	Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	063			
5.	Termínované vklady dlouhodobé	068			
6.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	069			
IV.	Dlouhodobé pohledávky		21 000,00		21 000,00
1.	Poskytnuté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	462			
2.	Dlouhodobé pohledávky z postoupených úvěrů	464			
3.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	465	21 000,00		21 000,00
5.	Ostatní dlouhodobé pohledávky	469			
6.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy na transfery	471			
B.	Oběžná aktiva		78 650 951,25	78 650 951,25	51 955 971,67
I.	Zásoby		114 531,67	114 531,67	93 854,72
1.	Pořízení materiálu	111			
2.	Materiál na skladě	112			
3.	Materiál na cestě	119			
4.	Nedokončená výroba	121			
5.	Polotovary vlastní výroby	122			
6.	Výrobky	123			
7.	Pořízení zboží	131			
8.	Zboží na skladě	132	114 531,67		93 854,72
9.	Zboží na cestě	138			
10.	Ostatní zásoby	139			
II.	Krátkodobé pohledávky		3 359 968,69	3 359 968,69	3 313 818,20
1.	Odběratelé	311	2 093 954,38		2 487 519,90
4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	314			
5.	Jiné pohledávky z hlavní činnosti	315			
6.	Poskytnuté návratné finanční výpomoci krátkodobé	316			
9.	Pohledávky za zaměstnanci	335	310,90		634,50
10.	Sociální zabezpečení	336			
11.	Zdravotní pojištění	337			
12.	Důchodové spoření	338			
13.	Daň z příjmů	341	179 040,00		179 040,00
14.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněžitá plnění	342			
15.	Daň z přidané hodnoty	343			
16.	Pohledávky za osobami mimo vybrané vládní instituce	344			
17.	Pohledávky za vybranými ústředními institucemi	346			
18.	Pohledávky za vybranými místními vládními institucemi	348			

Zpracováno systémem GINIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

01.02.2024 10h45m17s

strana 2 / 5

Licence: W68N XCRGURXA / RXA (16022023 / 01012023)

Číslo položky	Název položky	Synetický účet	Období		Minulé
			Běžné	Korekce	
			Brutto	Neto	
28.	Krátkodobé poskytnuté zálohy na transfery	373			
30.	Náklady příštích období	381	59 630,94		69 242,14
31.	Příjmy příštích období	385			
32.	Dohadné účty aktivní	388	17 000,00		59 290,00
33.	Ostatní krátkodobé pohledávky	377	1 010 032,47	1 010 032,47	697 131,66
	III. Krátkodobý finanční majetek		75 176 450,89	75 176 450,89	48 548 298,75
1.	Majetkové cenné papíry k obchodování	251			
2.	Dluhové cenné papíry k obchodování	253			
3.	Jiné cenné papíry	256			
4.	Termínované vklady krátkodobé	244			
5.	Jiné běžné účty	245			
9.	Běžný účet	241	74 816 801,28	74 816 801,28	48 297 721,26
10.	Běžný účet FKSP	243	265 065,61	265 065,61	232 087,49
15.	Ceniny	263	84 370,00	84 370,00	11 770,00
16.	Peníze na cestě	262			
17.	Pokladna	261	10 214,00	10 214,00	6 720,00

Číslo položky	Název položky	Symetrický účet	Období	
			Běžné	Minulé
PASIVA CELKEM			82 882 678,13	56 124 323,59
C.	Vlastní kapitál		23 064 349,71	22 866 264,77
I.	Jmenní účetní jednotky a upravující položky		3 861 491,88	2 300 508,92
1.	Jmenní účetní jednotky	401	4 313 691,88	2 752 708,92
3.	Transfery na porizení dlouhodobého majetku	403		
4.	Kurzové rozdíly	405		
5.	Oceňovací rozdíly při prvotním použití metody	406		
6.	Jiné oceňovací rozdíly	407		
7.	Opravy předcházejících účetních období	408	452 200,00-	452 200,00-
II.	Fondy účetní jednotky		16 571 880,75	17 176 302,27
1.	Fond odměn	411		
2.	Fond kulturních a sociálních potřeb	412	261 457,71	219 250,85
3.	Rezervní fond tvořený ze zlepš.výsl. hospodaření	413	15 399 054,92	14 163 751,34
4.	Rezervní fond z ostatních titulů	414		
5.	Fond reprodukce majetku, fond investic	416	911 368,12	2 793 300,08
III.	Výsledek hospodaření		2 630 977,08	3 389 453,58
1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		2 630 977,08	3 389 453,58
2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	431		
3.	Výsledek hospodaření předcházejících účetních období	432		
D.	Cizí zdroje		59 818 328,42	33 258 058,82
I.	Rezervy			
1.	Rezervy	441		
II.	Dlouhodobé závazky			
1.	Dlouhodobé úvěry	451		
2.	Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	452		
4.	Dlouhodobé přijaté zálohy	455		
7.	Ostatní dlouhodobé závazky	459		
8.	Dlouhodobé přijaté zálohy na transfery	472		
III.	Krátkodobé závazky		59 818 328,42	33 258 058,82
1.	Krátkodobé úvěry	281		
4.	Jiné krátkodobé půjčky	289		
5.	Dodavatelé	321	157 049,90	508 776,60
7.	Krátkodobé přijaté zálohy	324	240 000,00	
9.	Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	326		
10.	Zaměstnanci	331	1 110 964,00	1 039 319,00

Číslo položky	Název položky	Synetický účet	Období	
			Běžné	Minulé
11.	Jiné závazky vůči zaměstnancům	333		
12.	Sociální zabezpečení	336	412 975,00	395 712,00
13.	Zdravotní pojištění	337	178 127,00	170 685,00
14.	Důchodové spoření	338		
15.	Daň z příjmů	341		294 160,00
16.	Ostatní daně, poplatky a jiná obdobná peněž.plnění	342	84 625,00	90 371,00
17.	Daň z přidané hodnoty	343	283 567,00	148 078,00
18.	Závazky k osobám mimo vybrané vládní instituce	345		
19.	Závazky k vybraným ústředním vládním institucím	347		
20.	Závazky k vybraným místním vládním institucím	349	48 728 608,86	26 746 841,29
32.	Krátkodobé přijaté zálohy na transfery	374	5 000 000,00	1 481 040,00
35.	Výdaje příštích období	383		
36.	Výnosy příštích období	384		
37.	Dohadné účty pasivní	389	940 702,27	447 806,59
38.	Ostatní krátkodobé závazky	378	2 681 709,39	1 935 269,34

* Konec sestavy *

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

příspěvkové organizace

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: **12 / 2023**

IČO: **72556064**

Název: **Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje**



Číslo položky	Název položky	Symetrický účet	Běžné období		Minulé období		
			Hlavní činnost	1	Hospodářská činnost	2	Hlavní činnost
A.	Náklady celkem		1 823 659 853,62	22 219 235,49	1 727 186 454,50	21 666 977,36	
I.	Náklady z činnosti		17 859 408,45	21 983 045,49	13 405 039,72	20 967 417,36	
1.	Spotřeba materiálu	501	392 295,66	179 342,89	470 455,33	223 506,26	
2.	Spotřeba energie	502	228 908,25	328 874,55	178 584,28	255 862,05	
3.	Spotřeba jiných neskladovatelných dodávek	503					
4.	Prodané zboží	504	284 053,94			302 172,68	
5.	Aktivace dlouhodobého majetku	506					
6.	Aktivace oběžného majetku	507					
7.	Změna stavu zásob vlastní výroby	508					
8.	Opravy a udržování	511	230 894,91	72 039,28	177 674,52	90 563,45	
9.	Cestovné	512	124 863,16	3 801,14	89 534,14	16 866,20	
10.	Náklady na reprezentaci	513	35 120,03	56 534,21	49 064,46	80 052,54	
11.	Aktivace vnitroorganizačních služeb	516					
12.	Ostatní služby	518	5 683 400,93	4 948 455,42	2 338 042,02	4 923 161,33	
13.	Mzdové náklady	521	7 226 567,08	11 464 398,92	6 593 073,10	10 674 687,90	
14.	Zákonné sociální pojištění	524	2 367 401,52	3 862 602,48	2 180 919,18	3 558 341,82	
15.	Jiné sociální pojištění	525	28 872,12	47 107,18	26 372,17	43 028,25	
16.	Zákonné sociální náklady	527	367 129,91	437 006,55	263 107,78	391 004,32	
17.	Jiné sociální náklady	528					
18.	Daň silniční	531					
19.	Daň z nemovitostí	532					
20.	Jiné daně a poplatky	538	9 120,00	3 080,00	7 640,00	3 360,00	
22.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	541					
23.	Jiné pokuty a penále	542	980,00	1 620,00	353,78	577,22	
24.	Dary a jiná bezúplatná předání	543					
25.	Prodaný materiál	544					
26.	Manka a škody	547					

Licence: W68N XCRGUVXA / VXA (01012023 / 01012023)

Číslo položky	Název položky	Běžné období		Minulé období	
		Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
Syntetický účet		1	2	3	4
27.	Tvorba fondů	548			
28.	Odpisy dlouhodobého majetku	551		855 099,00	168 817,00
29.	Prodaný dlouhodobý nehmotný majetek	552	90 178,00		
30.	Prodaný dlouhodobý hmotný majetek	553			
31.	Prodané pozemky	554			
32.	Tvorba a zúčtování rezerv	555			
33.	Tvorba a zúčtování opravných položek	556			
34.	Náklady z vyřazených pohledávek	557			
35.	Náklady z drobného dlouhodobého majetku	558	139 121,12	132 577,06	165 999,04
36.	Ostatní náklady z činnosti	549	39 732,90	42 542,90	69 417,30
II. Finanční náklady					
1.	Prodané cenné papíry a podíly	561			
2.	Úroky	562			
3.	Kurzové ztráty	563			
4.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou	564			
5.	Ostatní finanční náklady	569			
III. Náklady na transfery				1 713 781 414,78	
1.	Náklady vybraných ústřed. vlád.instit.na transfery	571			
2.	Náklady vybraných místních vlád.instit.na transfery	572		1 713 781 414,78	
V. Daň z příjmů			236 190,00		699 560,00
1.	Daň z příjmů	591	373 160,00		565 250,00
2.	Dodatečné odvoody daně z příjmů	595	136 970,00-		134 310,00
B. Výnosy celkem			24 974 788,03	1 727 186 414,98	25 056 470,46
I. Výnosy z činnosti			24 974 788,03	41 200,00	25 056 470,46
1.	Výnosy z prodeje vlastních výrobků	601			
2.	Výnosy z prodeje služeb	602			24 780 377,29
3.	Výnosy z pronájmu	603	24 723 272,79		
4.	Výnosy z prodaného zboží	604			
8.	Jiné výnosy z vlastních výkonů	609	242 172,71		266 336,36
9.	Smluvní pokuty a úroky z prodlení	641			
10.	Jiné pokuty a penále	642			
11.	Výnosy z vyřazených pohledávek	643			
12.	Výnosy z prodeje materiálu	644			

Číslo položky	Název položky	Syntetický účet	Běžné období		Minulé období	
			Hlavní činnost	Hospodářská činnost	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
			1	2	3	4
13.	Výnosy z prodeje dlouhodobého nehmotného majetku	645				
14.	Výnosy z prod.dlouhod.hmot.majetku kromě pozemků	646				
15.	Výnosy z prodeje pozemků	647				
16.	Čerpání fondů	648	2 154 150,00		40 000,00	
17.	Ostatní výnosy z činnosti	649	2 180,00	9 342,53	1 200,00	9 756,81
II. Finanční výnosy						
1.	Výnosy z prodeje cenných papírů a podílů	661				
2.	Úroky	662				
3.	Kurzové zisky	663				
4.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou	664				
6.	Ostatní finanční výnosy	669				
IV. Výnosy z transferů			1 821 378 948,16		1 727 145 214,98	
1.	Výnosy vybraných ústřed.vlád.instit.z transferů	671				
2.	Výnosy vybraných místn.vlád.instit.z transferů	672	1 821 378 948,16		1 727 145 214,98	
C. Výsledek hospodaření						
1.	Výsledek hospodaření před zdaněním		124 575,46-	2 991 742,54	39,52-	4 089 053,10
2.	Výsledek hospodaření běžného účetního období		124 575,46-	2 755 552,54	39,52-	3 389 493,10

* Konec sestavy *



PŘÍLOHA

příspěvkové organizace zřizované ÚSC

(v Kč, s přesností na dvě desetinná místa)

Období: **12 / 2023**

IČO: **72556064**

Název: **Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje**

A.1. Informace podle § 7 odst. 3 zákona

Účetní jednotka pokračuje ve své činnosti.

A.2. Informace podle § 7 odst. 4 zákona

Účetní jednotka nezměnila uspořádání a označování položek účetní závěrky.

A.3. Informace podle § 7 odst. 5 zákona

Účetní metody, které příspěvková organizace používá, vycházejí ze zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících prováděcích předpisů a z metodických pokynů zřizovatele. S účinností od 1.1.2019 je příspěvková organizace plátcem DPH.

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	Podrozvahový účet	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
			BĚŽNÉ	MINULÉ
P.I.	Majetek a závazky účetní jednotky		21 958,38	24 119,26
	1. Jiný drobný dlouhodobý nehmotný majetek	901		
	2. Jiný drobný dlouhodobý hmotný majetek	902	21 958,38	24 119,26
	3. Vyřazené pohledávky	905		
	4. Vyřazené závazky	906		
	5. Ostatní majetek	909		
P.II.	Krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů a krátkodobé podmíněné závazky z transferů		3 715 018,00	3 715 018,00
	1. Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou	911		
	2. Krátkodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů	912		
	3. Krátkodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů	913		
	4. Krátkodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů	914		
	5. Ostatní krátkodobé podmíněné pohledávky z transferů	915		1 857 509,00
	6. Ostatní krátkodobé podmíněné závazky z transferů	916		1 857 509,00
P.III.	Podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou		180 321,80	
	1. Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou	921		
	2. Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu úplatného užívání majetku jinou osobou	922		
	3. Krátkod. podmíněné pohled.z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	923		
	4. Dlouhod. podmíněné pohled.z důvodu užívání majetku jinou osobou na základě smlouvy o výpůjčce	924		
	5. Krátkodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	925		
	6. Dlouhodobé podmíněné pohledávky z důvodu užívání majetku jinou osobou z jiných důvodů	926		
P.IV.	Další podmíněné pohledávky		180 321,80	
	1. Krátkodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	931		
	2. Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze smluv o prodeji dlouhodobého majetku	932		
	3. Krátkodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	933		
	4. Dlouhodobé podmíněné pohledávky z jiných smluv	934		
	5. Krátkodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní	939		
	6. Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze sdílených daní	941		
	7. Krátkodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	942		
	8. Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze vztahu k jiným zdrojům	943		
	9. Krátkodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	944	180 321,80	
	10. Dlouhodobé podmíněné úhrady pohledávek z přijatých zajištění	945		
	11. Krátkodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	947		
	12. Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	948		
P.V.	Dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů a dlouhodobé podmíněné závazky z transferů		3 715 018,00	
	1. Dlouhodobé podmíněné pohledávky z předfinancování transferů	951		
	2. Dlouhodobé podmíněné závazky z předfinancování transferů	952		

A.4. Informace podle § 7 odst. 5 zákona o stavu účtů v knize podrozvahových účtů

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
	3. Dlouhodobé podmíněné pohledávky ze zahraničních transferů	953	
	4. Dlouhodobé podmíněné závazky ze zahraničních transferů	954	
	5. Ostatní dlouhodobé podmíněné pohledávky z transferů	955	1 857 509,00
	6. Ostatní dlouhodobé podmíněné závazky z transferů	956	1 857 509,00
P.VI.	Podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku		
	1. Krátkodobé podmíněné závazky z operativního leasingu	961	
	2. Dlouhodobé podmíněné závazky z operativního leasingu	962	
	3. Krátkodobé podmíněné závazky z finančního leasingu	963	
	4. Dlouhodobé podmíněné závazky z finančního leasingu	964	
	5. Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	965	
	6. Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku na základě smlouvy o výpůjčce	966	
	7. Krátkodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	967	
	8. Dlouhodobé podmíněné závazky z důvodu užívání cizího majetku nebo jeho převzetí z jiných důvodů	968	
			180 321,80
P.VII.	Další podmíněné závazky		
	1. Krátkodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	971	
	2. Dlouhodobé podmíněné závazky ze smluv o pořízení dlouhodobého majetku	972	
	3. Krátkodobé podmíněné závazky z jiných smluv	973	180 321,80
	4. Dlouhodobé podmíněné závazky z jiných smluv	974	
	5. Krátkodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu	975	
	6. Dlouhodobé podmíněné závazky z přijatého kolaterálu	976	
	7. Krátk. podmíněné závazky vyplývající z pr.předp.a další činn.moci zákonod.,výkon. nebo soudní	978	
	8. Dlouh. podmíněné závazky vyplývající z pr.předp.a další činn.moci zákonod.,výkon. nebo soudní	979	
	9. Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednorázových	981	
	10. Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí jednorázových	982	
	11. Krátkodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních	983	
	12. Dlouhodobé podmíněné závazky z poskytnutých garancí ostatních	984	
	13. Krátkodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	985	
	14. Dlouhodobé podmíněné závazky ze soudních sporů, správních řízení a jiných řízení	986	
P.VIII	Ostatní podmíněná aktiva a ostatní podmíněná pasiva a vyrovnávací účty		
	1. Ostatní krátkodobá podmíněná aktiva	991	
	2. Ostatní dlouhodobá podmíněná aktiva	992	
	3. Ostatní krátkodobá podmíněná pasiva	993	
	4. Ostatní dlouhodobá podmíněná pasiva	994	
	5. Vyrovnávací účet k podrozvahovým účtům	999	24 119,26
			21 958,38

A.5. Informace podle § 18 odst. 3 písm. b) zákona

Příspěvková organizace je zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě oddíl Pr, vložka 5064, s IČ 725 56 064.

A.6. Informace podle § 19 odst. 6 zákona

B.1. Informace podle § 66 odst. 6

Účetní jednotka ke dni účetní závěrky nemá převod vlastnictví k nemovitém věcem.

B.2. Informace podle § 66 odst. 8

Fond investic ke dni sestavení účetní závěrky je krytý finančními prostředky, uloženými na zvláštním bankovním účtu. Položka FIII.3. celková částka 2 518 557,00 Kč obsahuje nařízený odvod UZ 12 ve výši 1 497 608,00 Kč + odvod UZ 302 za rok 2023 ve výši 1 020 949,00 Kč.

B.3. Informace podle § 68 odst. 3

C. Doplnující informace k položkám rozvahy "C.I.1 Jméni účetní jednotky" a "C.I.3. Transfery na pořízení dlouhodobého majetku"

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
C.1.	Zvýšení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku za běžné účetní období		
C.2.	Snížení stavu transferů na pořízení dlouhodobého majetku ve věcné a časové souvislosti		

D.1. Počet jednotlivých věcí a souborů majetku nebo seznam tohoto majetku

0.00 Účetní jednotka nemá ve své účetní evidenci kulturní památky, sbírky muzejní povahy, předměty kulturní hodnoty a církevní stavby oceněné ve výši 1 Kč dle § 25 odst. 1 písm. k) zákona o účetnictví.

D.2. Celková výměra lesních pozemků s lesním porostem**0.00****D.3. Výše ocenění celkové výměry lesních pozemků s lesním porostem ve výši 57 Kč/m²****0.00****D.4. Výměra lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem****0.00****D.5. Výše ocenění lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem****0.00****D.6. Průměrná výše ocenění výměry lesních pozemků s lesním porostem oceněných jiným způsobem****0.00****D.7. Komentář k ocenění lesních pozemků jiným způsobem****0.00**

E.1. Doplňující informace k položkám rozvahy

K položce	Doplňující informace	Částka
C.I.7.	Jedná se o opravu předcházejících účetních období dle § 26 vyhláška č. 410/2009 Sb., kdy bylo na základě posouzení zřizovatele rozhodnuto, že nedokončená nehmotná investice měla být zúčtována do provozních nákladů.	452 200,00
D.III.32.	Na účtu 374 zůstává částka 5 000 000,00 Kč. Jedná se o zálohu UZ 303 - usnesením ROK bylo schváleno prodloužení FV do r. 2024.	5 000 000,00
D.III.20.	Na účtu 349 je k 31. 12. 2023 předpis všech vratek v rámci finančního vypořádání ve výši 48 728 608,86 Kč.	48 728 608,86
C.II.1.	Z fondu odměn čerpáno v roce 2023 celkem 200 000,00 Kč.	200 000,00
C.II.2.	FKSP nesoulad mezi ú.412 a finančním krytím o 3 607,90 Kč. Jedná se o předpis mezd za 12/2023 a předpis faktury uhrazené v lednu 2024.	
C.II.3.	Rezervní fond byl čerpán ve výši 1 954 150,00 Kč na rozvoj činnosti.	1 954 150,00
P.IV.9.	Na podrozvahovém účtu 944 a 973 je veden neuhrazený příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje na rok 2023 ve výši 180 321,80 Kč	180 321,80

XCRGUPXA / PXA (01012023 / 01012023)

E.2. Doplňující informace k položkám výkazu zisku a ztráty

K položce	Doplňující informace	Částka
-----------	----------------------	--------

C.2.	Výsledek hospodářství roku 2022 byl na základě rozhodnutí zřizovatelem rozdělen do fondů: 200 000,- Kč do FO a 3 189 453,58 Kč do RF.	3 389 453,58
-------------	---	---------------------

E.3. Doplňující informace k položkám přehledu o peněžních tocích

K položce	Doplňující informace	Částka
-----------	----------------------	--------

Licence: W68N

XCRGUPXA / PXA (01012023 / 01012023)

E.4. Doplňující informace k položkám přehledu o změnách vlastního kapitálu

K položce	Doplňující informace	Částka
-----------	----------------------	--------

01.02.2024 10h52m19s

Zpracováno systémem GINIIS Express - UCR GORDIC spol. s r. o.

strana 11 / 16

F. Doplňující informace k fondům účetní jednotky**Fond kulturních a sociálních potřeb**

Číslo	Název	Položka	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
A.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		219 250,85
A.II.	Tvorba fondu		367 741,86
	1. Základní přiděl		367 741,86
	2. Splátky půjček na bytové účely poskytnutých do konce roku 1992		
	3. Náhrady škod a pojistná plnění od pojišťovny vztahující se k majetku pořízenému z fondu		
	4. Peněžní a jiné dary určené do fondu		
	5. Ostatní tvorba fondu		
A.III.	Čerpání fondu		325 535,00
	1. Půjčky na bytové účely		
	2. Stravování		254 215,00
	3. Recreace		
	4. Kultura, tělovýchova a sport		
	5. Sociální výpomoci a půjčky		35 100,00
	6. Poskytnuté peněžní dary		
	7. Úhrada příspěvku na penzijní připojištění		
	8. Úhrada části pojistného na soukromé životní pojištění		
	9. Ostatní užití fondu		36 220,00
A.IV.	Konečný stav fondu		261 457,71

Rezervní fond - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí

Číslo	Název	Položka	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
D.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		14 163 751,34
D.II.	Tvorba fondu		3 189 453,58
	1. Zlepšený výsledek hospodaření		3 189 453,58
	2. Nespořebené dotace z rozpočtu Evropské unie		
	3. Nespořebené dotace z mezinárodních smluv		
	4. Peněžní dary - účelové		
	5. Peněžní dary - neúčelové		
	6. Ostatní tvorba		
D.III.	Čerpání fondu		1 954 150,00
	1. Úhrada zhoršeného výsledku hospodaření		
	2. Úhrada sankcí		
	3. Posílení fondu investic se souhlasem zřizovatele		
	4. Časové překlenutí dočasného nesouladu mezi výnosy a náklady		
	5. Ostatní čerpání		1 954 150,00
D.IV.	Konečný stav fondu		15 399 054,92

Fond investic - příspěvkové organizace zřizované územními samosprávnými celky a svazky obcí

Číslo	Název	Položka	BĚŽNÉ ÚČETNÍ OBDOBÍ
F.I.	Počáteční stav fondu k 1.1.		2 793 300,08
F.II.	Tvorba fondu		1 811 127,00
	1. Peněžní prostředky ve výši odpisů hmotného a nehmotného majetku prováděné podle zřizovatelem schváleného odpisového plánu		1 111 127,00
	2. Investiční příspěvek z rozpočtu zřizovatele		700 000,00
	3. Investiční dotace ze státních fondů a jiných veřejných rozpočtů		
	4. Ve výši příjmů z prodeje svěřeného dlouhodobého hmotného majetku		
	5. Peněžní dary a příspěvky od jiných subjektů		
	6. Ve výši příjmů z prodeje majetku ve vlastnictví příspěvkové organizace		
	7. Převody z rezervního fondu		
F.III.	Čerpání fondu		3 693 058,96
	1. Pořízení a technické zhodnocení hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku, s výjimkou drobného hmotného a nehmotného dlouhodobého majetku		1 174 501,96
	2. Úhrada investičních úvěrů nebo půjček		
	3. Odvod do rozpočtu zřizovatele		2 518 557,00
	4. Navýšení peněžních prostředků určených na financování údržby a oprav majetku, který příspěvková organizace používá pro svou činnost		
F.IV.	Konečný stav fondu		911 368,12

Licence: W68N XCRGUPXA / PXA (01012023 / 01012023)

G. Doplňující informace k položce "A.II.3. Stavby" výkazu rozvahy

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ		MINULÉ
		BĚŽNÉ	KOREKCE	
		BRUTTO	NETTO	

G. Stavby

- G.1. Bytové domy a bytové jednotky
- G.2. Budovy pro služby obyvatelstvu
- G.3. Jiné nebytové domy a nebytové jednotky
- G.4. Komunikace a veřejné osvětlení
- G.5. Jiné inženýrské sítě
- G.6. Ostatní stavby

H. Doplňující informace k položce "A.II.1. Pozemky" výkazu rozvahy

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ		MINULÉ
		BĚŽNÉ	KOREKCE	
		BRUTTO	NETTO	

H. Pozemky

- H.1. Stavební pozemky
- H.2. Lesní pozemky
- H.3. Zahrady, pastviny, louky, rybníky
- H.4. Zastavěná plocha
- H.5. Ostatní pozemky

I. Doplňující informace k položce "A.II.4. Náklady z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
I. Náklady z přecenění reálnou hodnotou			
I.1.	Náklady z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64		
I.2.	Ostatní náklady z přecenění reálnou hodnotou		

J. Doplňující informace k položce "B.II.4. Výnosy z přecenění reálnou hodnotou" výkazu zisku a ztráty

Číslo položky	Název položky	ÚČETNÍ OBDOBÍ	
		BĚŽNÉ	MINULÉ
J. Výnosy z přecenění reálnou hodnotou			
J.1.	Výnosy z přecenění reálnou hodnotou majetku určeného k prodeji podle § 64		
J.2.	Ostatní výnosy z přecenění reálnou hodnotou		

* Konec sestavy *